



CAHIER DE CHARGES du 28, 29 & 30 Juin 2019

Renseignements techniques

Bureau Officiel :	Maison Relais, Batiment à droite de la ligne d'arrivée (sur plan No. 10&11)
Départs et Arrivées :	Rue Scheierhaff, Soleuvre <u>ELITES</u> : à 200m en haut de la ligne d'arrivée (sur plan <i>Départ II</i>)
Réunion Directeurs Sportifs :	FESTIKUSS, rue Emile Mayrisch, Soleuvre
Contrôle Médical :	Parking Maison relais (sur plan <i>Camper Doping</i>)
Podium :	Parking Maison relais (sur plan No 9)
Vestiaires & Douches – Route :	FESTIKUSS, rue Emile Mayrisch, Soleuvre
Vestiaires & Douches – CLM :	Ecole de garçons, 18, rue Pierre Gansen, Niedercorn
Sécurité Routière :	Police Grand-Ducale - Service Régional de Police de la Route Circonscription Régionale Esch-sur-Alzette
Ambulances :	Sécuristes de la Ville d'Esch-sur-Alzette CGDIS
Voitures Officielles :	BMW – Garage Muzzolini S.A. Škoda
Voitures Neutres :	FSCL 2 voitures & LGB
Voiture Pilote :	Škoda & OSTFENSTER
Voiture Balai :	Parkhotel & Voyages Emile Weber
Service Sécurité :	SMP – Service Moto et Presse
Responsable Parcours Route:	Alex Feltz, Giulio Allegrini
Responsable Parcours CLM :	Gabriel Gatti
Directeur de Course:	Yves Dahm Catégories: Minimes(m/f), Cadets (m/f), Débutants (m/f), Juniors , Dames, Masters
Directeur de Course :	Sylvie Conter Catégorie: Elites
Secrétaire Administratif :	Viviane Palzer, Mara Wagner LGB
Contrôle Vélo CLM :	Toni Fernandez
Chrono :	FSCL
Emetteurs :	FSCL
Chaperons :	LGB (noms restent à confirmer)
Tricots, Médailles et Bouquets :	FSCL

Comité d'organisation:



Championnat Course Route

Programme

Samedi, 29 Juin 2019

MASTERS

85,5 km / 9 Tours à 9,5km

Départ 13:00

Arrivée 15:10

DAMES

95 km / 10 Tours à 9,5km

Départ 15:30

Arrivée 17:50

DÉBUTANTS (m/f)

66,5 km / 7 Tours à 9,5km

Départ 18:15

Arrivée 20:00

Championnat Course Route

Programme

Dimanche, 30 Juin 2019

JUNIORS

119,4km / 6 Tours à 19,9km

Départ	9:00
Arrivée	12:00
3H + 20 Min	

MINIMES

24,60km / 6 Tours à 4,1km

Départ	12:10
Arrivée	13:00
50 Min + 10 Min	

ELITES

En Ligne 75,10km

+ 99km / 5 Tours à 19,9km

Départ	13:15
Arrivée	17:23

Retour après parcours en ligne +/- 1H 45 (à 42km/h). Premier passage arrivée 15:00

CADETS

36,90km / 9 Tours à 4,1km

Départ	13:20
Arrivée	14:35
1H15	

PODIUM MINIMES et CADETS vers 14:45 **ou** 15:10 (après premier passage ELITES)

Réception communale Sanem et Differdange après podium ELITES (+/- 18:30)

Championnat Course CLM

Programme

Vendredi, 28 Juin 2019

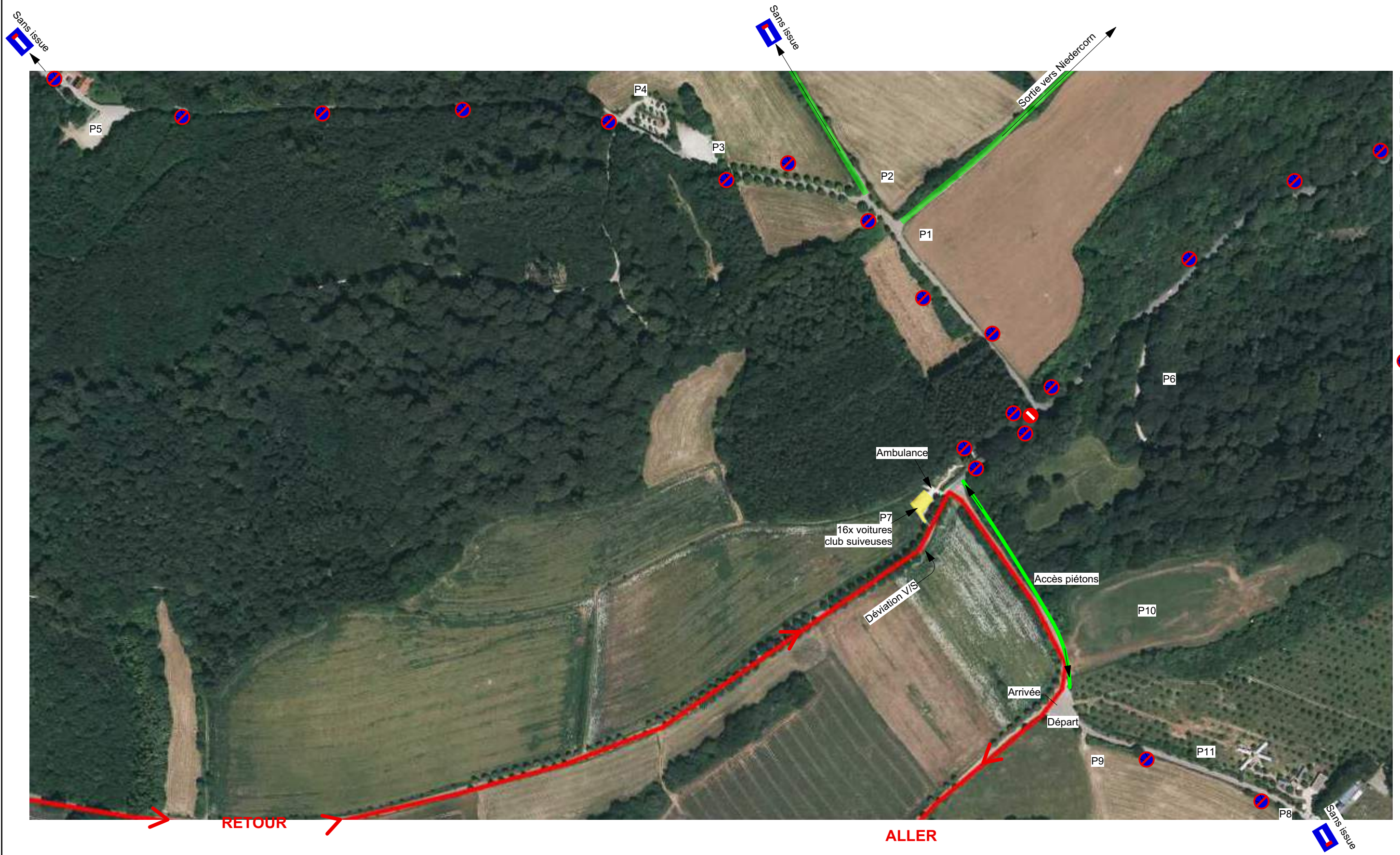
Première Départ

15:30 heures

Dernière Arrivée

vers 20 :30 heures

NATIONAL CHAMPS SITE DIFFERDANGE 28 JUIN 2019



- P1 Parking
- P2 Parking
- P3 Camper 1
- P4 Parking
- P5 Camper 2
- P6 Parking
- P7 Voiture club suiveuse
- P8 Parking jury
- P9 Parking Beau temps
- P10 Parking Beau temps
- P11 Organisation
- P3+5 uniquement camper
- ⊘ Interdiction de stationner

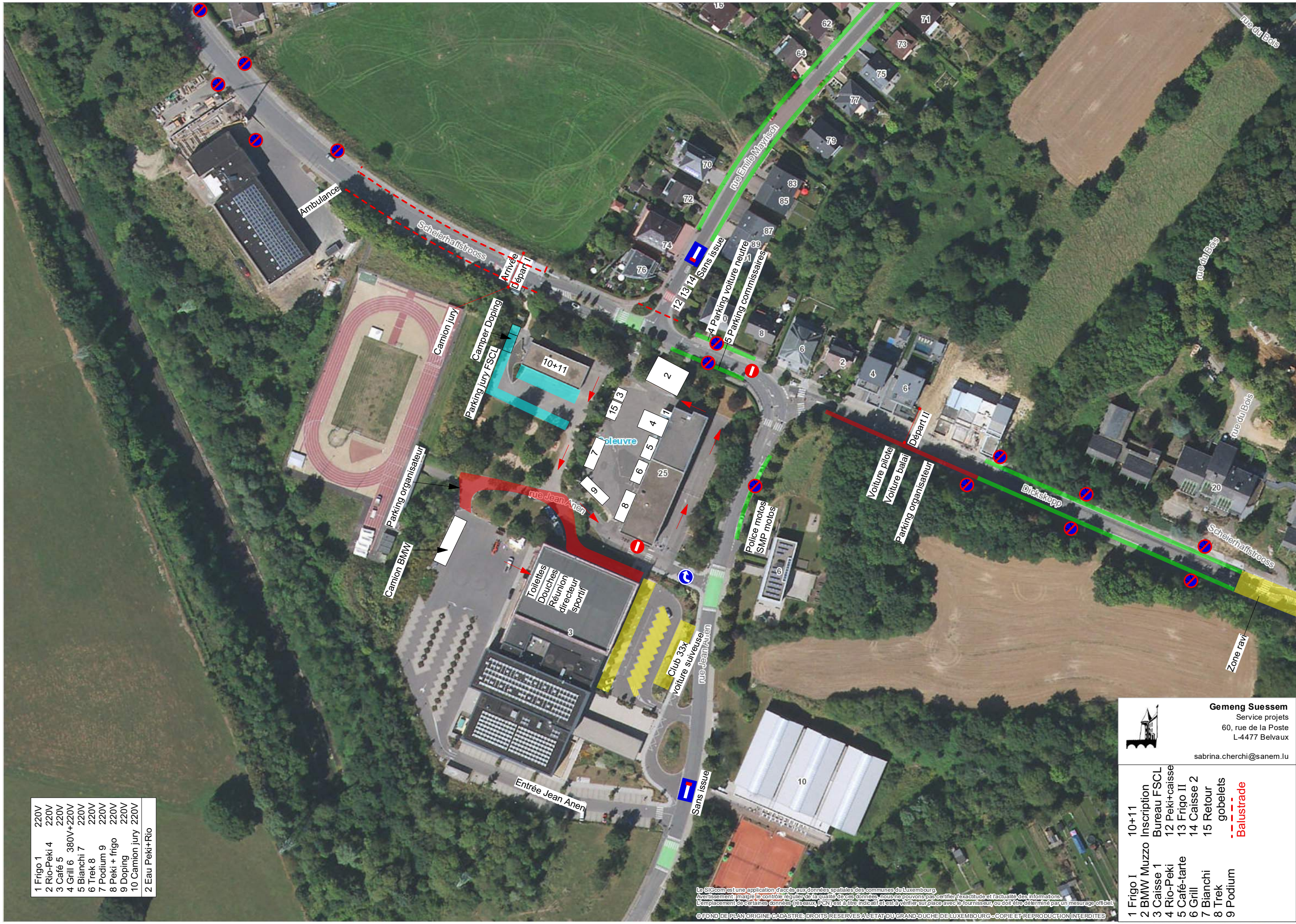
NATIONAL CHAMPS SITE DÉPART ARRIVÉE 28 JUIN 2019

- Groupe électrogène
- 1 Frigo 220V
- 1 Peki 220V
- 1 Doping 220V
- 1 Inscription 220V
- 1 FSCL 220V
- 1 Camion jury 220V
- 1 Podium 220V
- 1 Grill 380V
- 1 Phare pompier



NATIONAL CHAMPS SITE ZOLWERKAPP 29+30 JUIN 2019

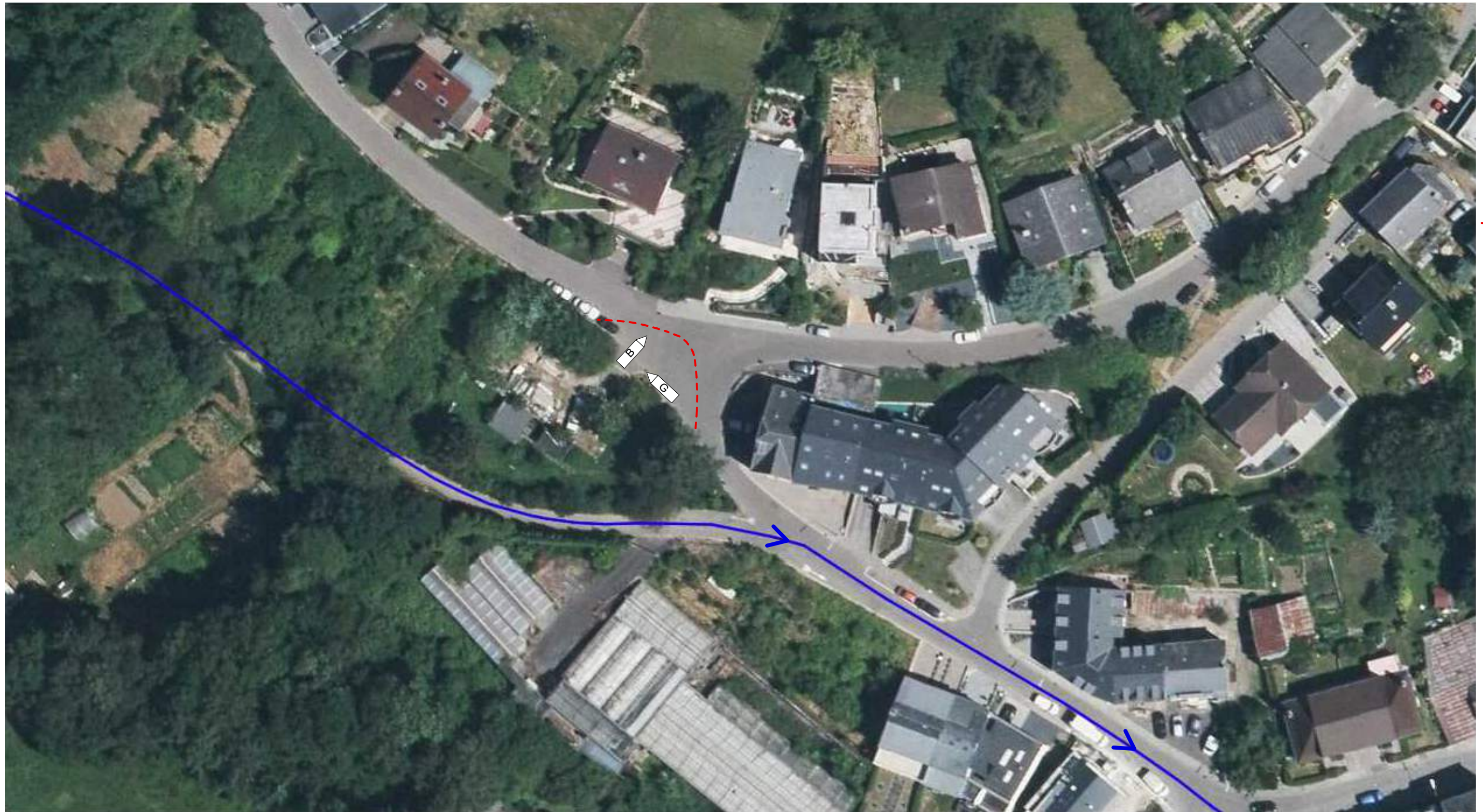
- 1 Frigo 1 220V
- 2 Rio-Peki 4 220V
- 3 Café 5 220V
- 4 Grill 6 380V+220V
- 5 Bianchi 7 220V
- 6 Trek 8 220V
- 7 Podium 9 220V
- 8 Peki + frigo 220V
- 9 Doping 220V
- 10 Camion jury 220V
- 2 Eau Peki+Rio



Le SIGcom est une application d'accès aux données spatiales des communes du Luxembourg.
 Avertissement: malgré le contrôle régulier de la qualité de ces données nous ne pouvons pas certifier l'exactitude et l'actualité des informations.
 L'emplacement de certaines données (réseaux, PCN) est à titre indicatif et est à vérifier sur place avec le fournisseur ou doit être déterminé par un mesurage officiel.
 © FOND DE PLAN ORIGINE CADASTRE - DROITS RESERVES A L'ETAT DU GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG - COPIE ET REPRODUCTION INTERDITES

Gemeng Suessem
 Service projets
 60, rue de la Poste
 L-4477 Belvaux
 sabrina.cherchi@sanem.lu

- 1 Frigo I
- 2 BMW Muzzo
- 3 Caisse 1
- 4 Rio-Peki
- 5 Café-tarte
- 6 Grill
- 7 Bianchi
- 8 Trek
- 9 Podium
- 10+11
- Inscription
- Bureau FSCL
- 12 Peki+caisse
- 13 Frigo II
- 14 Caisse 2
- 15 Retour
- gobelets
- Balustrade



Remorque
B
B=boisson

Remorque
G
G=grill



























































Balustrade

G=380V
B=220V
B=eau






























































M=musique
M=220V


































































Bande Ferrari

Parcours Cadets 36,5 KM

KM	dimanche 30 juin 2019		HEURE DE PASSAGE		Direction	Désignation
			36 km/h	38 km/h		
36,5	0,0	<i>Scheierhaffstrooss</i>	DEPART	13:20	13:20	 Départ définitif
36,3	0,2	priorité à droite		13:20	13:20	  priorité à droite
36,1	0,4	îlot directionnel		13:20	13:20	  îlot directionnel
36,1	0,4			13:20	13:20	  X Scheierhaffstrooss/CR178
35,7	0,8	îlot directionnel		13:21	13:21	  îlot directionnel
35,7	0,8	feux rouges		13:21	13:21	  X CR178/CR174
35,4	1,1	feux piétons		13:21	13:21	   feux piétons
35,3	1,2			13:22	13:21	 X CR174/rue de la Croix
35,1	1,4	priorité à droite		13:22	13:22	  priorité à droite
34,8	1,7	priorité à droite		13:22	13:22	  priorité à droite
34,6	1,9			13:23	13:23	  X rue de la Croix/CR178
34,2	2,3	îlot directionnel		13:23	13:23	  îlot directionnel
34,2	2,3			13:23	13:23	  X CR178/CR174
33,2	3,3			13:25	13:25	 X CR174/Scheierhaffstrooss
33,1	3,4			13:25	13:25	 Scheierhaffstrooss
32,8	3,7	<i>BELVAUX (ARRIVEE)</i>	1 ^{er} passage	13:26	13:25	1 ^{er} passage Scheierhaffstrooss
32,7	3,8	îlot directionnel		13:26	13:26	  îlot directionnel
32,6	3,9			13:26	13:26	 Scheierhaffstrooss
32,6	3,9			13:26	13:26	  îlot directionnel
32,2	4,3	priorité à droite		13:27	13:26	  priorité à droite
32,0	4,5	îlot directionnel		13:27	13:27	  îlot directionnel
32,0	4,5			13:27	13:27	  X Scheierhaffstrooss/CR178
31,6	4,9	îlot directionnel		13:28	13:27	  îlot directionnel
31,6	4,9	feux rouges		13:28	13:27	  X CR178/CR174
31,3	5,2	feux piétons		13:28	13:28	   feux piétons
31,2	5,3			13:28	13:28	 X CR174/rue de la Croix
31,0	5,5	priorité à droite		13:29	13:28	  priorité à droite
30,7	5,8	priorité à droite		13:29	13:29	  priorité à droite
30,5	6,0			13:30	13:29	  X rue de la Croix/CR178
30,1	6,4	îlot directionnel		13:30	13:30	  îlot directionnel
30,1	6,4			13:30	13:30	  X CR178/CR174
29,1	7,4			13:32	13:31	 X CR174/Scheierhaffstrooss
29,0	7,5			13:32	13:31	 Scheierhaffstrooss
28,7	7,8	<i>BELVAUX (ARRIVEE)</i>	2 ^e passage	13:33	13:32	2 ^e passage Scheierhaffstrooss
28,6	7,9	îlot directionnel		13:33	13:32	îlot directionnel
28,5	8,0			13:33	13:32	Scheierhaffstrooss
28,5	8,0			13:33	13:32	îlot directionnel
28,1	8,4	priorité à droite		13:34	13:33	priorité à droite
27,9	8,6	îlot directionnel		13:34	13:33	îlot directionnel

27,9	8,6			13:34	13:33		X Scheierhaffstrooss/CR178
27,5	9,0	îlot directionnel		13:35	13:34		îlot directionnel
27,5	9,0	feux rouges		13:35	13:34		X CR178/CR174
27,2	9,3	feux piétons		13:35	13:34		feux piétons
27,1	9,4			13:35	13:34		X CR174/rue de la Croix
26,9	9,6	priorité à droite		13:36	13:35		priorité à droite
26,6	9,9	priorité à droite		13:36	13:35		priorité à droite
26,4	10,1			13:36	13:35		X rue de la Croix/CR178
26,0	10,5	îlot directionnel		13:37	13:36		îlot directionnel
26,0	10,5			13:37	13:36		X CR178/CR174
25,0	11,5			13:39	13:38		X CR174/Scheierhaffstrooss
24,9	11,6			13:39	13:38		Scheierhaffstrooss
24,6	11,9	BELVAUX (ARRIVEE)	3 ^e passage	13:39	13:38	3 ^e passage	Scheierhaffstrooss
24,5	12,0	îlot directionnel		13:40	13:38		îlot directionnel
24,4	12,1			13:40	13:39		Scheierhaffstrooss
24,4	12,1			13:40	13:39		îlot directionnel
24,0	12,5	priorité à droite		13:40	13:39		priorité à droite
23,8	12,7	îlot directionnel		13:41	13:40		îlot directionnel
23,8	12,7			13:41	13:40		X Scheierhaffstrooss/CR178
23,4	13,1	îlot directionnel		13:41	13:40		îlot directionnel
23,4	13,1	feux rouges		13:41	13:40		X CR178/CR174
23,1	13,4	feux piétons		13:42	13:41		feux piétons
23,0	13,5			13:42	13:41		X CR174/rue de la Croix
22,8	13,7	priorité à droite		13:42	13:41		priorité à droite
22,5	14,0	priorité à droite		13:43	13:42		priorité à droite
22,3	14,2			13:43	13:42		X rue de la Croix/CR178
21,9	14,6	îlot directionnel		13:44	13:43		îlot directionnel
21,9	14,6			13:44	13:43		X CR178/CR174
20,9	15,6			13:46	13:44		X CR174/Scheierhaffstrooss
20,8	15,7			13:46	13:44		Scheierhaffstrooss
20,5	16,0	BELVAUX (ARRIVEE)	4 ^e passage	13:46	13:45	4 ^e passage	Scheierhaffstrooss
20,4	16,1	îlot directionnel		13:46	13:45		îlot directionnel
20,3	16,2			13:47	13:45		Scheierhaffstrooss
20,3	16,2			13:47	13:45		îlot directionnel
19,9	16,6	priorité à droite		13:47	13:46		priorité à droite
19,7	16,8	îlot directionnel		13:48	13:46		îlot directionnel
19,7	16,8			13:48	13:46		X Scheierhaffstrooss/CR178
19,3	17,2	îlot directionnel		13:48	13:47		îlot directionnel
19,3	17,2	feux rouges		13:48	13:47		X CR178/CR174
19,0	17,5	feux piétons		13:49	13:47		feux piétons
18,9	17,6			13:49	13:47		X CR174/rue de la Croix

18,7	17,8	priorité à droite		13:49	13:48	 	priorité à droite
18,4	18,1	priorité à droite		13:50	13:48	 	priorité à droite
18,2	18,3			13:50	13:48	 	X rue de la Croix/CR178
17,8	18,7	îlot directionnel		13:51	13:49	 	îlot directionnel
17,8	18,7			13:51	13:49	 	X CR178/CR174
16,8	19,7			13:52	13:51		X CR174/Scheierhaffstrooss
16,7	19,8			13:53	13:51		Scheierhaffstrooss
16,4	20,1	BELVAUX (ARRIVEE)	5 ^e passage	13:53	13:51	5 ^e passage	Scheierhaffstrooss
16,3	20,2	îlot directionnel		13:53	13:51	 	îlot directionnel
16,2	20,3			13:53	13:52		Scheierhaffstrooss
16,2	20,3			13:53	13:52	 	îlot directionnel
15,8	20,7	priorité à droite		13:54	13:52	 	priorité à droite
15,6	20,9	îlot directionnel		13:54	13:53	 	îlot directionnel
15,6	20,9			13:54	13:53	 	X Scheierhaffstrooss/CR178
15,2	21,3	îlot directionnel		13:55	13:53	 	îlot directionnel
15,2	21,3	feux rouges		13:55	13:53	 	X CR178/CR174
14,9	21,6	feux piétons		13:56	13:54	  	feux piétons
14,8	21,7			13:56	13:54		X CR174/rue de la Croix
14,6	21,9	priorité à droite		13:56	13:54	 	priorité à droite
14,3	22,2	priorité à droite		13:57	13:55	 	priorité à droite
14,1	22,4			13:57	13:55	 	X rue de la Croix/CR178
13,7	22,8	îlot directionnel		13:58	13:56	 	îlot directionnel
13,7	22,8			13:58	13:56	 	X CR178/CR174
12,7	23,8			13:59	13:57		X CR174/Scheierhaffstrooss
12,6	23,9			13:59	13:57		Scheierhaffstrooss
12,3	24,2	BELVAUX (ARRIVEE)	6 ^e passage	14:00	13:58	6 ^e passage	Scheierhaffstrooss
12,2	24,3	îlot directionnel		14:00	13:58	 	îlot directionnel
12,1	24,4			14:00	13:58		Scheierhaffstrooss
12,1	24,4			14:00	13:58	 	îlot directionnel
11,7	24,8	priorité à droite		14:01	13:59	 	priorité à droite
11,5	25,0	îlot directionnel		14:01	13:59	 	îlot directionnel
11,5	25,0			14:01	13:59	 	X Scheierhaffstrooss/CR178
11,1	25,4	îlot directionnel		14:02	14:00	 	îlot directionnel
11,1	25,4	feux rouges		14:02	14:00	 	X CR178/CR174
10,8	25,7	feux piétons		14:02	14:00	  	feux piétons
10,7	25,8			14:03	14:00		X CR174/rue de la Croix
10,5	26,0	priorité à droite		14:03	14:01		priorité à droite
10,2	26,3	priorité à droite		14:03	14:01		priorité à droite
10,0	26,5			14:04	14:01		X rue de la Croix/CR178
9,6	26,9	îlot directionnel		14:04	14:02		îlot directionnel
9,6	26,9			14:04	14:02		X CR178/CR174









































































8,6	27,9			14:06	14:04		X CR174/Scheierhaffstrooss
8,5	28,0			14:06	14:04		Scheierhaffstrooss
8,2	28,3	BELVAUX (ARRIVEE)	7 ^e passage	14:07	14:04	7 ^e passage	Scheierhaffstrooss
8,1	28,4	îlot directionnel		14:07	14:04	 	îlot directionnel
8,0	28,5			14:07	14:05		Scheierhaffstrooss
8,0	28,5			14:07	14:05	 	îlot directionnel
7,6	28,9	priorité à droite		14:08	14:05	 	priorité à droite
7,4	29,1	îlot directionnel		14:08	14:05	 	îlot directionnel
7,4	29,1			14:08	14:05	 	X Scheierhaffstrooss/CR178
7,0	29,5	îlot directionnel		14:09	14:06	 	îlot directionnel
7,0	29,5	feux rouges		14:09	14:06	 	X CR178/CR174
6,7	29,8	feux piétons		14:09	14:07	  	feux piétons
6,6	29,9			14:09	14:07		X CR174/rue de la Croix
6,4	30,1	priorité à droite		14:10	14:07	 	priorité à droite
6,1	30,4	priorité à droite		14:10	14:08	 	priorité à droite
5,9	30,6			14:11	14:08	 	X rue de la Croix/CR178
5,5	31,0	îlot directionnel		14:11	14:08	 	îlot directionnel
5,5	31,0			14:11	14:08	 	X CR178/CR174
4,5	32,0			14:13	14:10		X CR174/Scheierhaffstrooss
4,4	32,1			14:13	14:10		Scheierhaffstrooss
4,1	32,4	BELVAUX (ARRIVEE)	8 ^e passage	14:14	14:11	8 ^e passage	Scheierhaffstrooss
4,0	32,5	îlot directionnel		14:14	14:11	 	îlot directionnel
3,9	32,6			14:14	14:11		Scheierhaffstrooss
3,9	32,6			14:14	14:11	 	îlot directionnel
3,5	33,0	priorité à droite		14:15	14:12	 	priorité à droite
3,3	33,2	îlot directionnel		14:15	14:12	 	îlot directionnel
3,3	33,2			14:15	14:12	 	X Scheierhaffstrooss/CR178
2,9	33,6	îlot directionnel		14:16	14:13	 	îlot directionnel
2,9	33,6	feux rouges		14:16	14:13	 	X CR178/CR174
2,6	33,9	feux piétons		14:16	14:13	  	feux piétons
2,5	34,0			14:16	14:13		X CR174/rue de la Croix
2,3	34,2	priorité à droite		14:17	14:14	 	priorité à droite
2,0	34,5	priorité à droite		14:17	14:14	 	priorité à droite
1,8	34,7			14:17	14:14	 	X rue de la Croix/CR178
1,4	35,1	îlot directionnel		14:18	14:15	 	îlot directionnel
1,4	35,1			14:18	14:15	 	X CR178/CR174
0,4	36,1			14:20	14:17		X CR174/Scheierhaffstrooss
0,3	36,2			14:20	14:17		Scheierhaffstrooss
0,0	36,5	BELVAUX (ARRIVEE)	ARRIVEE	14:20	14:17		Scheierhaffstrooss

Dames - 94,6 KM

KM		samedi 29 juin 2019		HEURE DE PASSAGE		Direction		Désignation	
-	+			38 km/h	40 km/h				
94,6	0,0	<i>Scheierhaffstrooss</i>	DEPART	15:30	15:30			Départ définitif	
94,4	0,2	priorité à droite		15:30	15:30			priorité à droite	
94,2	0,4	îlot directionnel		15:30	15:30			îlot directionnel	
94,2	0,4			15:30	15:30			X Scheierhaffstrooss/CR178	
93,8	0,8	îlot directionnel		15:31	15:31			îlot directionnel	
93,8	0,8	feux rouges		15:31	15:31			X CR178/CR174	
93,5	1,1	feux piétons		15:31	15:31			feux piétons	
92,7	1,9			15:33	15:32			X CR174/rue d'Ehlerange	
92,3	2,3	!!rétrécissement!!		15:33	15:33			!!rétrécissement!!	
91,3	3,3	EHLERANGE		15:35	15:34			rue Neuve	
91,3	3,3	!!!rétrécissement!!!		15:35	15:34			!!!rétrécissement!!!	
91,3	3,3	!!!!ralentisseur!!!!		15:35	15:34			!!!!ralentisseur!!!!	
91,3	3,3	rigolle sur 200 m		15:35	15:34			rigolle sur 200 m	
91,1	3,5			15:35	15:35			X rue Neuve/CR110	
90,9	3,7	îlot directionnel		15:35	15:35			îlot directionnel	
90,5	4,1			15:36	15:36			X CR178/chemin vicinal	
88,7	5,9			15:39	15:38			rue des Champs	
88,3	6,3			15:39	15:39			rue des Champs	
88,0	6,6	virage à épingle gauche		15:40	15:39			virage à épingle gauche	
87,9	6,7			15:40	15:40			rue du Knapp	
87,2	7,4			15:41	15:41			rue du Knapp	
87,0	7,6			15:42	15:41			X rue du Knapp/CR178	
86,9	7,7	îlot directionnel		15:42	15:41			îlot directionnel	
86,9	7,7			15:42	15:41			X CR178/CR174	
85,9	8,7			15:43	15:43			X CR174/Scheierhaffstrooss	
85,8	8,8			15:43	15:43			Scheierhaffstrooss	
85,5	9,1	BELVAUX (ARRIVEE)	1^{er} passage	15:44	15:43	1^{er} passage		Scheierhaffstrooss	
85,4	9,2	îlot directionnel		15:44	15:43			îlot directionnel	
85,3	9,3			15:44	15:43			Scheierhaffstrooss	
85,3	9,3			15:44	15:43			îlot directionnel	
84,9	9,7	priorité à droite		15:45	15:44			priorité à droite	
84,7	9,9	îlot directionnel		15:45	15:44			îlot directionnel	
84,7	9,9			15:45	15:44			X Scheierhaffstrooss/CR178	
84,3	10,3	îlot directionnel		15:46	15:45			îlot directionnel	
84,3	10,3	feux rouges		15:46	15:45			X CR178/CR174	
84,0	10,6	feux piétons		15:46	15:45			feux piétons	
83,2	11,4			15:48	15:47			X CR174/rue d'Ehlerange	
82,8	11,8	!!rétrécissement!!		15:48	15:47			!!rétrécissement!!	
81,8	12,8	EHLERANGE		15:50	15:49			rue Neuve	

81,8	12,8	!!!rétrécissement!!!		15:50	15:49		!!!rétrécissement!!!
81,8	12,8	!!!!ralentisseur!!!!		15:50	15:49		!!!!ralentisseur!!!!
81,8	12,8	rigolle sur 200 m		15:50	15:49		rigolle sur 200 m
81,6	13,0			15:50	15:49		X rue Neuve/CR110
81,4	13,2	îlot directionnel		15:50	15:49		îlot directionnel
81,0	13,6			15:51	15:50		X CR178/chemin vicinal
79,2	15,4			15:54	15:53		rue des Champs
78,8	15,8			15:54	15:53		rue des Champs
78,5	16,1	virage à épingle gauche		15:55	15:54		virage à épingle gauche
78,4	16,2			15:55	15:54		rue du Knapp
77,7	16,9			15:56	15:55		rue du Knapp
77,5	17,1			15:57	15:55		X rue du Knapp/CR178
77,4	17,2	îlot directionnel		15:57	15:55		îlot directionnel
77,4	17,2			15:57	15:55		X CR178/CR174
76,4	18,2			15:58	15:57		X CR174/Scheierhaffstrooss
76,3	18,3			15:58	15:57		Scheierhaffstrooss
76,0	18,6	BELVAUX (ARRIVEE)	2 ^e passage	15:59	15:57	2 ^e passage	Scheierhaffstrooss
75,9	18,7	îlot directionnel		15:59	15:58		îlot directionnel
75,8	18,8			15:59	15:58		Scheierhaffstrooss
75,8	18,8			15:59	15:58		îlot directionnel
75,4	19,2	priorité à droite		16:00	15:58		priorité à droite
75,2	19,4	îlot directionnel		16:00	15:59		îlot directionnel
75,2	19,4			16:00	15:59		X Scheierhaffstrooss/CR178
74,8	19,8	îlot directionnel		16:01	15:59		îlot directionnel
74,8	19,8	feux rouges		16:01	15:59		X CR178/CR174
74,5	20,1	feux piétons		16:01	16:00		feux piétons
73,7	20,9			16:03	16:01		X CR174/rue d'Ehlerange
73,3	21,3	!!rétrécissement!!		16:03	16:01		!!rétrécissement!!
72,3	22,3	EHLERANGE		16:05	16:03		rue Neuve
72,3	22,3	!!!rétrécissement!!!		16:05	16:03		!!!rétrécissement!!!
72,3	22,3	!!!!ralentisseur!!!!		16:05	16:03		!!!!ralentisseur!!!!
72,3	22,3	rigolle sur 200 m		16:05	16:03		rigolle sur 200 m
72,1	22,5			16:05	16:03		X rue Neuve/CR110
71,9	22,7	îlot directionnel		16:05	16:04		îlot directionnel
71,5	23,1			16:06	16:04		X CR178/chemin vicinal
69,7	24,9			16:09	16:07		rue des Champs
69,3	25,3			16:09	16:07		rue des Champs
69,0	25,6	virage à épingle gauche		16:10	16:08		virage à épingle gauche
68,9	25,7			16:10	16:08		rue du Knapp
68,2	26,4			16:11	16:09		rue du Knapp

68,0	26,6			16:12	16:09		X rue du Knapp/CR178
67,9	26,7	îlot directionnel		16:12	16:10		îlot directionnel
67,9	26,7			16:12	16:10		X CR178/CR174
66,9	27,7			16:13	16:11		X CR174/Scheierhaffstrooss
66,8	27,8			16:13	16:11		Scheierhaffstrooss
66,5	28,1	BELVAUX (ARRIVEE)	3 ^e passage	16:14	16:12	3 ^e passage	Scheierhaffstrooss
66,4	28,2	îlot directionnel		16:14	16:12		îlot directionnel
66,3	28,3			16:14	16:12		Scheierhaffstrooss
66,3	28,3			16:14	16:12		îlot directionnel
65,9	28,7	priorité à droite		16:15	16:13		priorité à droite
65,7	28,9	îlot directionnel		16:15	16:13		îlot directionnel
65,7	28,9			16:15	16:13		X Scheierhaffstrooss/CR178
65,3	29,3	îlot directionnel		16:16	16:13		îlot directionnel
65,3	29,3	feux rouges		16:16	16:13		X CR178/CR174
65,0	29,6	feux piétons		16:16	16:14		feux piétons
64,2	30,4			16:18	16:15		X CR174/rue d'Ehlerange
63,8	30,8	!!rétrécissement!!		16:18	16:16		!!rétrécissement!!
62,8	31,8	EHLERANGE		16:20	16:17		rue Neuve
62,8	31,8	!!!rétrécissement!!!		16:20	16:17		!!!rétrécissement!!!
62,8	31,8	!!!!ralentisseur!!!!		16:20	16:17		!!!!ralentisseur!!!!
62,8	31,8	rigolle sur 200 m		16:20	16:17		rigolle sur 200 m
62,6	32,0			16:20	16:18		X rue Neuve/CR110
62,4	32,2	îlot directionnel		16:20	16:18		îlot directionnel
62,0	32,6			16:21	16:18		X CR178/chemin vicinal
60,2	34,4			16:24	16:21		rue des Champs
59,8	34,8			16:24	16:22		rue des Champs
59,5	35,1	virage à épingle gauche		16:25	16:22		virage à épingle gauche
59,4	35,2			16:25	16:22		rue du Knapp
58,7	35,9			16:26	16:23		rue du Knapp
58,5	36,1			16:27	16:24		X rue du Knapp/CR178
58,4	36,2	îlot directionnel		16:27	16:24		îlot directionnel
58,4	36,2			16:27	16:24		X CR178/CR174
57,4	37,2			16:28	16:25		X CR174/Scheierhaffstrooss
57,3	37,3			16:28	16:25		Scheierhaffstrooss
57,0	37,6	BELVAUX (ARRIVEE)	4 ^e passage	16:29	16:26	4 ^e passage	Scheierhaffstrooss
56,9	37,7	îlot directionnel		16:29	16:26		îlot directionnel
56,8	37,8			16:29	16:26		Scheierhaffstrooss
56,8	37,8			16:29	16:26		îlot directionnel
56,4	38,2	priorité à droite		16:30	16:27		priorité à droite
56,2	38,4	îlot directionnel		16:30	16:27		îlot directionnel
56,2	38,4			16:30	16:27		X Scheierhaffstrooss/CR178

55,8	38,8	îlot directionnel		16:31	16:28	 	îlot directionnel
55,8	38,8	feux rouges		16:31	16:28	 	X CR178/CR174
55,5	39,1	feux piétons		16:31	16:28	  	feux piétons
54,7	39,9			16:33	16:29		X CR174/rue d'Ehlerange
54,3	40,3	!!rétrécissement!!		16:33	16:30	  	!!rétrécissement!!
53,3	41,3	EHLERANGE		16:35	16:31		rue Neuve
53,3	41,3	!!!rétrécissement!!!		16:35	16:31	  	!!!rétrécissement!!!
53,3	41,3	!!!!ralentisseur!!!!		16:35	16:31	  	!!!!ralentisseur!!!!
53,3	41,3	rigolle sur 200 m		16:35	16:31		rigolle sur 200 m
53,1	41,5			16:35	16:32	 	X rue Neuve/CR110
52,9	41,7	îlot directionnel		16:35	16:32	 	îlot directionnel
52,5	42,1			16:36	16:33		X CR178/chemin vicinal
50,7	43,9			16:39	16:35	 	rue des Champs
50,3	44,3			16:39	16:36		rue des Champs
50,0	44,6	virage à épingle gauche		16:40	16:36	 	virage à épingle gauche
49,9	44,7			16:40	16:37		rue du Knapp
49,2	45,4			16:41	16:38		rue du Knapp
49,0	45,6			16:42	16:38	 	X rue du Knapp/CR178
48,9	45,7	îlot directionnel		16:42	16:38	 	îlot directionnel
48,9	45,7			16:42	16:38	 	X CR178/CR174
47,9	46,7			16:43	16:40		X CR174/Scheierhaffstrooss
47,8	46,8			16:43	16:40		Scheierhaffstrooss
47,5	47,1	BELVAUX (ARRIVEE)	5 ^e passage	16:44	16:40	5 ^e passage	Scheierhaffstrooss
47,4	47,2	îlot directionnel		16:44	16:40	 	îlot directionnel
47,3	47,3			16:44	16:40		Scheierhaffstrooss
47,3	47,3			16:44	16:40	 	îlot directionnel
46,9	47,7	priorité à droite		16:45	16:41	 	priorité à droite
46,7	47,9	îlot directionnel		16:45	16:41	 	îlot directionnel
46,7	47,9			16:45	16:41	 	X Scheierhaffstrooss/CR178
46,3	48,3	îlot directionnel		16:46	16:42	 	îlot directionnel
46,3	48,3	feux rouges		16:46	16:42	 	X CR178/CR174
46,0	48,6	feux piétons		16:46	16:42	  	feux piétons
45,2	49,4			16:48	16:44		X CR174/rue d'Ehlerange
44,8	49,8	!!rétrécissement!!		16:48	16:44	  	!!rétrécissement!!
43,8	50,8	EHLERANGE		16:50	16:46		rue Neuve
43,8	50,8	!!!rétrécissement!!!		16:50	16:46	  	!!!rétrécissement!!!
43,8	50,8	!!!!ralentisseur!!!!		16:50	16:46	  	!!!!ralentisseur!!!!
43,8	50,8	rigolle sur 200 m		16:50	16:46		rigolle sur 200 m
43,6	51,0			16:50	16:46	 	X rue Neuve/CR110
43,4	51,2	îlot directionnel		16:50	16:46	 	îlot directionnel
43,0	51,6			16:51	16:47		X CR178/chemin vicinal

41,2	53,4			16:54	16:50		rue des Champs
40,8	53,8			16:54	16:50		rue des Champs
40,5	54,1	virage à épingle gauche		16:55	16:51		virage à épingle gauche
40,4	54,2			16:55	16:51		rue du Knapp
39,7	54,9			16:56	16:52		rue du Knapp
39,5	55,1			16:57	16:52		X rue du Knapp/CR178
39,4	55,2	îlot directionnel		16:57	16:52		îlot directionnel
39,4	55,2			16:57	16:52		X CR178/CR174
38,4	56,2			16:58	16:54		X CR174/Scheierhaffstrooss
38,3	56,3			16:58	16:54		Scheierhaffstrooss
38,0	56,6	BELVAUX (ARRIVEE)	6° passage	16:59	16:54	6° passage	Scheierhaffstrooss
37,9	56,7	îlot directionnel		16:59	16:55		îlot directionnel
37,8	56,8			16:59	16:55		Scheierhaffstrooss
37,8	56,8			16:59	16:55		îlot directionnel
37,4	57,2	priorité à droite		17:00	16:55		priorité à droite
37,2	57,4	îlot directionnel		17:00	16:56		îlot directionnel
37,2	57,4			17:00	16:56		X Scheierhaffstrooss/CR178
36,8	57,8	îlot directionnel		17:01	16:56		îlot directionnel
36,8	57,8	feux rouges		17:01	16:56		X CR178/CR174
36,5	58,1	feux piétons		17:01	16:57		feux piétons
35,7	58,9			17:03	16:58		X CR174/rue d'Ehlerange
35,3	59,3	!!rétrécissement!!		17:03	16:58		!!rétrécissement!!
34,3	60,3	EHLERANGE		17:05	17:00		rue Neuve
34,3	60,3	!!!rétrécissement!!!		17:05	17:00		!!!rétrécissement!!!
34,3	60,3	!!!!ralentisseur!!!!		17:05	17:00		!!!!ralentisseur!!!!
34,3	60,3	rigolle sur 200 m		17:05	17:00		rigolle sur 200 m
34,1	60,5			17:05	17:00		X rue Neuve/CR110
33,9	60,7	îlot directionnel		17:05	17:01		îlot directionnel
33,5	61,1			17:06	17:01		X CR178/chemin vicinal
31,7	62,9			17:09	17:04		rue des Champs
31,3	63,3			17:09	17:04		rue des Champs
31,0	63,6	virage à épingle gauche		17:10	17:05		virage à épingle gauche
30,9	63,7			17:10	17:05		rue du Knapp
30,2	64,4			17:11	17:06		rue du Knapp
30,0	64,6			17:12	17:06		X rue du Knapp/CR178
29,9	64,7	îlot directionnel		17:12	17:07		îlot directionnel
29,9	64,7			17:12	17:07		X CR178/CR174
28,9	65,7			17:13	17:08		X CR174/Scheierhaffstrooss
28,8	65,8			17:13	17:08		Scheierhaffstrooss
28,5	66,1	BELVAUX (ARRIVEE)	7° passage	17:14	17:09	7° passage	Scheierhaffstrooss
28,4	66,2	îlot directionnel		17:14	17:09		îlot directionnel

28,3	66,3		17:14	17:09		Scheierhaffstrooss
28,3	66,3		17:14	17:09		îlot directionnel
27,9	66,7	priorité à droite	17:15	17:10		priorité à droite
27,7	66,9	îlot directionnel	17:15	17:10		îlot directionnel
27,7	66,9		17:15	17:10		X Scheierhaffstrooss/CR178
27,3	67,3	îlot directionnel	17:16	17:10		îlot directionnel
27,3	67,3	feux rouges	17:16	17:10		X CR178/CR174
27,0	67,6	feux piétons	17:16	17:11		feux piétons
26,2	68,4		17:18	17:12		X CR174/rue d'Ehlerange
25,8	68,8	!!rétrécissement!!	17:18	17:13		!!rétrécissement!!
24,8	69,8	EHLERANGE	17:20	17:14		rue Neuve
24,8	69,8	!!!rétrécissement!!!	17:20	17:14		!!!rétrécissement!!!
24,8	69,8	!!!!ralentisseur!!!!	17:20	17:14		!!!!ralentisseur!!!!
24,8	69,8	rigolle sur 200 m	17:20	17:14		rigolle sur 200 m
24,6	70,0		17:20	17:15		X rue Neuve/CR110
24,4	70,2	îlot directionnel	17:20	17:15		îlot directionnel
24,0	70,6		17:21	17:15		X CR178/chemin vicinal
22,2	72,4		17:24	17:18		rue des Champs
21,8	72,8		17:24	17:19		rue des Champs
21,5	73,1	virage à épingle gauche	17:25	17:19		virage à épingle gauche
21,4	73,2		17:25	17:19		rue du Knapp
20,7	73,9		17:26	17:20		rue du Knapp
20,5	74,1		17:27	17:21		X rue du Knapp/CR178
20,4	74,2	îlot directionnel	17:27	17:21		îlot directionnel
20,4	74,2		17:27	17:21		X CR178/CR174
19,4	75,2		17:28	17:22		X CR174/Scheierhaffstrooss
19,3	75,3		17:28	17:22		Scheierhaffstrooss
19,0	75,6	BELVAUX (ARRIVEE)	17:29	17:23	8° passage	Scheierhaffstrooss
18,9	75,7	îlot directionnel	17:29	17:23		îlot directionnel
18,8	75,8		17:29	17:23		Scheierhaffstrooss
18,8	75,8		17:29	17:23		îlot directionnel
18,4	76,2	priorité à droite	17:30	17:24		priorité à droite
18,2	76,4	îlot directionnel	17:30	17:24		îlot directionnel
18,2	76,4		17:30	17:24		X Scheierhaffstrooss/CR178
17,8	76,8	îlot directionnel	17:31	17:25		îlot directionnel
17,8	76,8	feux rouges	17:31	17:25		X CR178/CR174
17,5	77,1	feux piétons	17:31	17:25		feux piétons
16,7	77,9		17:33	17:26		X CR174/rue d'Ehlerange
16,3	78,3	!!rétrécissement!!	17:33	17:27		!!rétrécissement!!
15,3	79,3	EHLERANGE	17:35	17:28		rue Neuve
15,3	79,3	!!!rétrécissement!!!	17:35	17:28		!!!rétrécissement!!!

































































15,3	79,3	!!!!ralentisseur!!!!		17:35	17:28		!!!!ralentisseur!!!!
15,3	79,3	rigolle sur 200 m		17:35	17:28		rigolle sur 200 m
15,1	79,5			17:35	17:29		X rue Neuve/CR110
14,9	79,7	îlot directionnel		17:35	17:29		îlot directionnel
14,5	80,1			17:36	17:30		X CR178/chemin vicinal
12,7	81,9			17:39	17:32		rue des Champs
12,3	82,3			17:39	17:33		rue des Champs
12,0	82,6	virage à épingle gauche		17:40	17:33		virage à épingle gauche
11,9	82,7			17:40	17:34		rue du Knapp
11,2	83,4			17:41	17:35		rue du Knapp
11,0	83,6			17:42	17:35		X rue du Knapp/CR178
10,9	83,7	îlot directionnel		17:42	17:35		îlot directionnel
10,9	83,7			17:42	17:35		X CR178/CR174
9,9	84,7			17:43	17:37		X CR174/Scheierhaffstrooss
9,8	84,8			17:43	17:37		Scheierhaffstrooss
9,5	85,1	BELVAUX (ARRIVEE)	9 ^e passage	17:44	17:37	9 ^e passage	Scheierhaffstrooss
9,4	85,2	îlot directionnel		17:44	17:37		îlot directionnel
9,3	85,3			17:44	17:37		Scheierhaffstrooss
9,3	85,3			17:44	17:37		îlot directionnel
8,9	85,7	priorité à droite		17:45	17:38		priorité à droite
8,7	85,9	îlot directionnel		17:45	17:38		îlot directionnel
8,7	85,9			17:45	17:38		X Scheierhaffstrooss/CR178
8,3	86,3	îlot directionnel		17:46	17:39		îlot directionnel
8,3	86,3	feux rouges		17:46	17:39		X CR178/CR174
8,0	86,6	feux piétons		17:46	17:39		feux piétons
7,2	87,4			17:48	17:41		X CR174/rue d'Ehlerange
6,8	87,8	!!rétrécissement!!		17:48	17:41		!!rétrécissement!!
5,8	88,8	EHLERANGE		17:50	17:43		rue Neuve
5,8	88,8	!!!!rétrécissement!!!!		17:50	17:43		!!!!rétrécissement!!!!
5,8	88,8	!!!!ralentisseur!!!!		17:50	17:43		!!!!ralentisseur!!!!
5,8	88,8	rigolle sur 200 m		17:50	17:43		rigolle sur 200 m
5,6	89,0			17:50	17:43		X rue Neuve/CR110
5,4	89,2	îlot directionnel		17:50	17:43		îlot directionnel
5,0	89,6			17:51	17:44		X CR178/chemin vicinal
3,2	91,4			17:54	17:47		rue des Champs
2,8	91,8			17:54	17:47		rue des Champs
2,5	92,1	virage à épingle gauche		17:55	17:48		virage à épingle gauche
2,4	92,2			17:55	17:48		rue du Knapp
1,7	92,9			17:56	17:49		rue du Knapp
1,5	93,1			17:57	17:49		X rue du Knapp/CR178

































































1,4	93,2	ilot directionnel		17:57	17:49			ilot directionnel
1,4	93,2			17:57	17:49			X CR178/CR174
0,4	94,2			17:58	17:51			X CR174/Scheierhaffstrooss
0,3	94,3			17:58	17:51			Scheierhaffstrooss
0,0	94,6	BELVAUX (ARRIVEE)	ARRIVEE	17:59	17:51			Scheierhaffstrooss

Débutants - 66,1 KM

KM		samedi 29 juin 2019		HEURE DE PASSAGE		Direction		Désignation	
-	+			38 km/h	40 km/h				
66,1	0,0	<i>Scheierhaffstrooss</i>	DEPART	18:15	18:15			Départ définitif	
65,9	0,2	priorité à droite		18:15	18:15			priorité à droite	
65,7	0,4	îlot directionnel		18:15	18:15			îlot directionnel	
65,7	0,4			18:15	18:15			X Scheierhaffstrooss/CR178	
65,3	0,8	îlot directionnel		18:16	18:16			îlot directionnel	
65,3	0,8	feux rouges		18:16	18:16			X CR178/CR174	
65,0	1,1	feux piétons		18:16	18:16			feux piétons	
64,2	1,9			18:18	18:17			X CR174/rue d'Ehlerange	
63,8	2,3	!!rétrécissement!!		18:18	18:18			!!rétrécissement!!	
62,8	3,3	EHLERANGE		18:20	18:19			rue Neuve	
62,8	3,3	!!!rétrécissement!!!		18:20	18:19			!!!rétrécissement!!!	
62,8	3,3	!!!!ralentisseur!!!!		18:20	18:19			!!!!ralentisseur!!!!	
62,8	3,3	rigolle sur 200 m		18:20	18:19			rigolle sur 200 m	
62,6	3,5			18:20	18:20			X rue Neuve/CR110	
62,4	3,7	îlot directionnel		18:20	18:20			îlot directionnel	
62,0	4,1			18:21	18:21			X CR178/chemin vicinal	
60,2	5,9			18:24	18:23			rue des Champs	
59,8	6,3			18:24	18:24			rue des Champs	
59,5	6,6	virage à épingle gauche		18:25	18:24			virage à épingle gauche	
59,4	6,7			18:25	18:25			rue du Knapp	
58,7	7,4			18:26	18:26			rue du Knapp	
58,5	7,6			18:27	18:26			X rue du Knapp/CR178	
58,4	7,7	îlot directionnel		18:27	18:26			îlot directionnel	
58,4	7,7			18:27	18:26			X CR178/CR174	
57,4	8,7			18:28	18:28			X CR174/Scheierhaffstrooss	
57,3	8,8			18:28	18:28			Scheierhaffstrooss	
57,0	9,1	BELVAUX (ARRIVEE)	1^{er} passage	18:29	18:28	1^{er} passage		Scheierhaffstrooss	
56,9	9,2	îlot directionnel		18:29	18:28			îlot directionnel	
56,8	9,3			18:29	18:28			Scheierhaffstrooss	
56,8	9,3			18:29	18:28			îlot directionnel	
56,4	9,7	priorité à droite		18:30	18:29			priorité à droite	
56,2	9,9	îlot directionnel		18:30	18:29			îlot directionnel	
56,2	9,9			18:30	18:29			X Scheierhaffstrooss/CR178	
55,8	10,3	îlot directionnel		18:31	18:30			îlot directionnel	
55,8	10,3	feux rouges		18:31	18:30			X CR178/CR174	
55,5	10,6	feux piétons		18:31	18:30			feux piétons	
54,7	11,4			18:33	18:32			X CR174/rue d'Ehlerange	
54,3	11,8	!!rétrécissement!!		18:33	18:32			!!rétrécissement!!	
53,3	12,8	EHLERANGE		18:35	18:34			rue Neuve	

53,3	12,8	!!!rétrécissement!!!		18:35	18:34		!!!rétrécissement!!!
53,3	12,8	!!!!ralentisseur!!!!		18:35	18:34		!!!!ralentisseur!!!!
53,3	12,8	rigolle sur 200 m		18:35	18:34		rigolle sur 200 m
53,1	13,0			18:35	18:34		X rue Neuve/CR110
52,9	13,2	îlot directionnel		18:35	18:34		îlot directionnel
52,5	13,6			18:36	18:35		X CR178/chemin vicinal
50,7	15,4			18:39	18:38		rue des Champs
50,3	15,8			18:39	18:38		rue des Champs
50,0	16,1	virage à épingle gauche		18:40	18:39		virage à épingle gauche
49,9	16,2			18:40	18:39		rue du Knapp
49,2	16,9			18:41	18:40		rue du Knapp
49,0	17,1			18:42	18:40		X rue du Knapp/CR178
48,9	17,2	îlot directionnel		18:42	18:40		îlot directionnel
48,9	17,2			18:42	18:40		X CR178/CR174
47,9	18,2			18:43	18:42		X CR174/Scheierhaffstrooss
47,8	18,3			18:43	18:42		Scheierhaffstrooss
47,5	18,6	BELVAUX (ARRIVEE)	2 ^e passage	18:44	18:42	2 ^e passage	Scheierhaffstrooss
47,4	18,7	îlot directionnel		18:44	18:43		îlot directionnel
47,3	18,8			18:44	18:43		Scheierhaffstrooss
47,3	18,8			18:44	18:43		îlot directionnel
46,9	19,2	priorité à droite		18:45	18:43		priorité à droite
46,7	19,4	îlot directionnel		18:45	18:44		îlot directionnel
46,7	19,4			18:45	18:44		X Scheierhaffstrooss/CR178
46,3	19,8	îlot directionnel		18:46	18:44		îlot directionnel
46,3	19,8	feux rouges		18:46	18:44		X CR178/CR174
46,0	20,1	feux piétons		18:46	18:45		feux piétons
45,2	20,9			18:48	18:46		X CR174/rue d'Ehlerange
44,8	21,3	!!rétrécissement!!		18:48	18:46		!!rétrécissement!!
43,8	22,3	EHLERANGE		18:50	18:48		rue Neuve
43,8	22,3	!!!rétrécissement!!!		18:50	18:48		!!!rétrécissement!!!
43,8	22,3	!!!!ralentisseur!!!!		18:50	18:48		!!!!ralentisseur!!!!
43,8	22,3	rigolle sur 200 m		18:50	18:48		rigolle sur 200 m
43,6	22,5			18:50	18:48		X rue Neuve/CR110
43,4	22,7	îlot directionnel		18:50	18:49		îlot directionnel
43,0	23,1			18:51	18:49		X CR178/chemin vicinal
41,2	24,9			18:54	18:52		rue des Champs
40,8	25,3			18:54	18:52		rue des Champs
40,5	25,6	virage à épingle gauche		18:55	18:53		virage à épingle gauche
40,4	25,7			18:55	18:53		rue du Knapp
39,7	26,4			18:56	18:54		rue du Knapp

39,5	26,6			18:57	18:54	 	X rue du Knapp/CR178
39,4	26,7	îlot directionnel		18:57	18:55	 	îlot directionnel
39,4	26,7			18:57	18:55	 	X CR178/CR174
38,4	27,7			18:58	18:56		X CR174/Scheierhaffstrooss
38,3	27,8			18:58	18:56		Scheierhaffstrooss
38,0	28,1	BELVAUX (ARRIVEE)	3 ^e passage	18:59	18:57	3 ^e passage	Scheierhaffstrooss
37,9	28,2	îlot directionnel		18:59	18:57	 	îlot directionnel
37,8	28,3			18:59	18:57		Scheierhaffstrooss
37,8	28,3			18:59	18:57	 	îlot directionnel
37,4	28,7	priorité à droite		19:00	18:58	 	priorité à droite
37,2	28,9	îlot directionnel		19:00	18:58	 	îlot directionnel
37,2	28,9			19:00	18:58	 	X Scheierhaffstrooss/CR178
36,8	29,3	îlot directionnel		19:01	18:58	 	îlot directionnel
36,8	29,3	feux rouges		19:01	18:58	 	X CR178/CR174
36,5	29,6	feux piétons		19:01	18:59	 	feux piétons
35,7	30,4			19:03	19:00		X CR174/rue d'Ehlerange
35,3	30,8	!!rétrécissement!!		19:03	19:01	 	!!rétrécissement!!
34,3	31,8	EHLERANGE		19:05	19:02		rue Neuve
34,3	31,8	!!!rétrécissement!!!		19:05	19:02	 	!!!rétrécissement!!!
34,3	31,8	!!!!ralentisseur!!!!		19:05	19:02	 	!!!!ralentisseur!!!!
34,3	31,8	rigolle sur 200 m		19:05	19:02		rigolle sur 200 m
34,1	32,0			19:05	19:03	 	X rue Neuve/CR110
33,9	32,2	îlot directionnel		19:05	19:03	 	îlot directionnel
33,5	32,6			19:06	19:03		X CR178/chemin vicinal
31,7	34,4			19:09	19:06	 	rue des Champs
31,3	34,8			19:09	19:07		rue des Champs
31,0	35,1	virage à épingle gauche		19:10	19:07	 	virage à épingle gauche
30,9	35,2			19:10	19:07		rue du Knapp
30,2	35,9			19:11	19:08		rue du Knapp
30,0	36,1			19:12	19:09	 	X rue du Knapp/CR178
29,9	36,2	îlot directionnel		19:12	19:09	 	îlot directionnel
29,9	36,2			19:12	19:09	 	X CR178/CR174
28,9	37,2			19:13	19:10		X CR174/Scheierhaffstrooss
28,8	37,3			19:13	19:10		Scheierhaffstrooss
28,5	37,6	BELVAUX (ARRIVEE)	4 ^e passage	19:14	19:11	4 ^e passage	Scheierhaffstrooss
28,4	37,7	îlot directionnel		19:14	19:11	 	îlot directionnel
28,3	37,8			19:14	19:11		Scheierhaffstrooss
28,3	37,8			19:14	19:11	 	îlot directionnel
27,9	38,2	priorité à droite		19:15	19:12	 	priorité à droite
27,7	38,4	îlot directionnel		19:15	19:12	 	îlot directionnel
27,7	38,4			19:15	19:12	 	X Scheierhaffstrooss/CR178

27,3	38,8	îlot directionnel		19:16	19:13			îlot directionnel
27,3	38,8	feux rouges		19:16	19:13			X CR178/CR174
27,0	39,1	feux piétons		19:16	19:13			feux piétons
26,2	39,9			19:18	19:14			X CR174/rue d'Ehlerange
25,8	40,3	!!rétrécissement!!		19:18	19:15			!!rétrécissement!!
24,8	41,3	EHLERANGE		19:20	19:16			rue Neuve
24,8	41,3	!!!rétrécissement!!!		19:20	19:16			!!!rétrécissement!!!
24,8	41,3	!!!!ralentisseur!!!!		19:20	19:16			!!!!ralentisseur!!!!
24,8	41,3	rigolle sur 200 m		19:20	19:16			rigolle sur 200 m
24,6	41,5			19:20	19:17			X rue Neuve/CR110
24,4	41,7	îlot directionnel		19:20	19:17			îlot directionnel
24,0	42,1			19:21	19:18			X CR178/chemin vicinal
22,2	43,9			19:24	19:20			rue des Champs
21,8	44,3			19:24	19:21			rue des Champs
21,5	44,6	virage à épingle gauche		19:25	19:21			virage à épingle gauche
21,4	44,7			19:25	19:22			rue du Knapp
20,7	45,4			19:26	19:23			rue du Knapp
20,5	45,6			19:27	19:23			X rue du Knapp/CR178
20,4	45,7	îlot directionnel		19:27	19:23			îlot directionnel
20,4	45,7			19:27	19:23			X CR178/CR174
19,4	46,7			19:28	19:25			X CR174/Scheierhaffstrooss
19,3	46,8			19:28	19:25			Scheierhaffstrooss
19,0	47,1	BELVAUX (ARRIVEE)	5 ^e passage	19:29	19:25	5 ^e passage		Scheierhaffstrooss
18,9	47,2	îlot directionnel		19:29	19:25			îlot directionnel
18,8	47,3			19:29	19:25			Scheierhaffstrooss
18,8	47,3			19:29	19:25			îlot directionnel
18,4	47,7	priorité à droite		19:30	19:26			priorité à droite
18,2	47,9	îlot directionnel		19:30	19:26			îlot directionnel
18,2	47,9			19:30	19:26			X Scheierhaffstrooss/CR178
17,8	48,3	îlot directionnel		19:31	19:27			îlot directionnel
17,8	48,3	feux rouges		19:31	19:27			X CR178/CR174
17,5	48,6	feux piétons		19:31	19:27			feux piétons
16,7	49,4			19:33	19:29			X CR174/rue d'Ehlerange
16,3	49,8	!!rétrécissement!!		19:33	19:29			!!rétrécissement!!
15,3	50,8	EHLERANGE		19:35	19:31			rue Neuve
15,3	50,8	!!!rétrécissement!!!		19:35	19:31			!!!rétrécissement!!!
15,3	50,8	!!!!ralentisseur!!!!		19:35	19:31			!!!!ralentisseur!!!!
15,3	50,8	rigolle sur 200 m		19:35	19:31			rigolle sur 200 m
15,1	51,0			19:35	19:31			X rue Neuve/CR110
14,9	51,2	îlot directionnel		19:35	19:31			îlot directionnel
14,5	51,6			19:36	19:32			X CR178/chemin vicinal


















































































12,7	53,4			19:39	19:35		rue des Champs
12,3	53,8			19:39	19:35		rue des Champs
12,0	54,1	virage à épingle gauche		19:40	19:36		virage à épingle gauche
11,9	54,2			19:40	19:36		rue du Knapp
11,2	54,9			19:41	19:37		rue du Knapp
11,0	55,1			19:42	19:37		X rue du Knapp/CR178
10,9	55,2	îlot directionnel		19:42	19:37		îlot directionnel
10,9	55,2			19:42	19:37		X CR178/CR174
9,9	56,2			19:43	19:39		X CR174/Scheierhaffstrooss
9,8	56,3			19:43	19:39		Scheierhaffstrooss
9,5	56,6	BELVAUX (ARRIVEE)	6° passage	19:44	19:39	6° passage	Scheierhaffstrooss
9,4	56,7	îlot directionnel		19:44	19:40		îlot directionnel
9,3	56,8			19:44	19:40		Scheierhaffstrooss
9,3	56,8			19:44	19:40		îlot directionnel
8,9	57,2	priorité à droite		19:45	19:40		priorité à droite
8,7	57,4	îlot directionnel		19:45	19:41		îlot directionnel
8,7	57,4			19:45	19:41		X Scheierhaffstrooss/CR178
8,3	57,8	îlot directionnel		19:46	19:41		îlot directionnel
8,3	57,8	feux rouges		19:46	19:41		X CR178/CR174
8,0	58,1	feux piétons		19:46	19:42		feux piétons
7,2	58,9			19:48	19:43		X CR174/rue d'Ehlerange
6,8	59,3	!!rétrécissement!!		19:48	19:43		!!rétrécissement!!
5,8	60,3	EHLERANGE		19:50	19:45		rue Neuve
5,8	60,3	!!!rétrécissement!!!		19:50	19:45		!!!rétrécissement!!!
5,8	60,3	!!!!ralentisseur!!!!		19:50	19:45		!!!!ralentisseur!!!!
5,8	60,3	rigolle sur 200 m		19:50	19:45		rigolle sur 200 m
5,6	60,5			19:50	19:45		X rue Neuve/CR110
5,4	60,7	îlot directionnel		19:50	19:46		îlot directionnel
5,0	61,1			19:51	19:46		X CR178/chemin vicinal
3,2	62,9			19:54	19:49		rue des Champs
2,8	63,3			19:54	19:49		rue des Champs
2,5	63,6	virage à épingle gauche		19:55	19:50		virage à épingle gauche
2,4	63,7			19:55	19:50		rue du Knapp
1,7	64,4			19:56	19:51		rue du Knapp
1,5	64,6			19:57	19:51		X rue du Knapp/CR178
1,4	64,7	îlot directionnel		19:57	19:52		îlot directionnel
1,4	64,7			19:57	19:52		X CR178/CR174
0,4	65,7			19:58	19:53		X CR174/Scheierhaffstrooss
0,3	65,8			19:58	19:53		Scheierhaffstrooss
0,0	66,1	BELVAUX (ARRIVEE)	ARRIVEE	19:59	19:54		Scheierhaffstrooss
















































































Parcours Elite 173,7 KM

KM	dimanche 30 juin 2019					HEURE DE PASSAGE					Direction	Désignation
	-	+				38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h		
173,7	0,0	Scheierhaffstrooss	DEPART	13:15	13:15	13:15	13:15	13:15	13:15	13:15		Départ définitif
173,5	0,2	priorité à droite		13:15	13:15	13:15	13:15	13:15	13:15	13:15		priorité à droite
173,3	0,4	ilot directionnel		13:15	13:15	13:15	13:15	13:15	13:15	13:15		ilot directionnel
173,3	0,4			13:15	13:15	13:15	13:15	13:15	13:15	13:15		X Scheierhaffstrooss/CR178
172,9	0,8	ilot directionnel		13:16	13:16	13:16	13:16	13:16	13:16	13:16		ilot directionnel
172,9	0,8	feux rouges		13:16	13:16	13:16	13:16	13:16	13:16	13:16		X CR178/CR174
172,6	1,1	feux piétons		13:16	13:16	13:16	13:16	13:16	13:16	13:16		feux piétons
171,8	1,9			13:18	13:17	13:17	13:17	13:17	13:17	13:17		X CR174/rue d'Ehlerange
171,4	2,3	!!rétrécissement!!		13:18	13:18	13:18	13:18	13:18	13:18	13:18		!!rétrécissement!!
170,4	3,3	EHLERANGE		13:20	13:19	13:19	13:19	13:19	13:19	13:19		rue Neuve
170,4	3,3	!!!rétrécissement!!!		13:20	13:19	13:19	13:19	13:19	13:19	13:19		!!!rétrécissement!!!
170,4	3,3	!!!ralentisseur!!!		13:20	13:19	13:19	13:19	13:19	13:19	13:19		!!!ralentisseur!!!
170,4	3,3	rigolle sur 200 m		13:20	13:19	13:19	13:19	13:19	13:19	13:19		rigolle sur 200 m
170,2	3,5			13:20	13:20	13:20	13:19	13:19	13:19	13:19		X rue Neuve/CR110
170,0	3,7	ilot directionnel		13:20	13:20	13:20	13:20	13:19	13:19	13:19		ilot directionnel
170,0	3,7			13:20	13:20	13:20	13:20	13:19	13:19	13:19		X CR110/CR172
169,8	3,9	feux piétons		13:21	13:20	13:20	13:20	13:20	13:20	13:20		feux piétons
168,6	5,1	MONDERCANGE		13:23	13:22	13:22	13:21	13:21	13:21	13:21		CR172
168,1	5,6			13:23	13:23	13:23	13:22	13:22	13:22	13:22		X CR106
168,0	5,7			13:24	13:23	13:23	13:22	13:22	13:22	13:22		X CR106
165,0	8,7	LIMPACH		13:28	13:28	13:27	13:26	13:26	13:26	13:26		CR106
162,3	11,4	SCHOUWEILER		13:33	13:32	13:31	13:30	13:29	13:29	13:29		CR106
161,5	12,2			13:34	13:33	13:32	13:31	13:30	13:30	13:30		X CR106/N5
161,3	12,4			13:34	13:33	13:32	13:31	13:31	13:31	13:31		X N5/CR106
161,3	12,4	ilot directionnel		13:34	13:33	13:32	13:31	13:31	13:31	13:31		ilot directionnel
161,0	12,7			13:35	13:34	13:33	13:32	13:31	13:31	13:31		X CR106
159,1	14,6	DAHLEM		13:38	13:36	13:35	13:34	13:34	13:34	13:34		CR106
158,8	14,9			13:38	13:37	13:36	13:35	13:34	13:34	13:34		X CR106
157,6	16,1	HIVANGE		13:40	13:39	13:38	13:36	13:36	13:36	13:36		CR106
156,9	16,8			13:41	13:40	13:39	13:37	13:36	13:36	13:36		X CR106/CR101
156,0	17,7	FINGIG		13:42	13:41	13:40	13:39	13:38	13:38	13:38		CR101
154,2	19,5	CLEMENCY		13:45	13:44	13:42	13:41	13:40	13:40	13:40		CR101
153,2	20,5			13:47	13:45	13:44	13:42	13:41	13:41	13:41		X CR101/CR110
148,7	25,0	GRASS		13:54	13:52	13:50	13:49	13:47	13:47	13:47		CR110
148,3	25,4			13:55	13:53	13:51	13:49	13:48	13:48	13:48		CR106
146,9	26,8			13:57	13:55	13:53	13:51	13:49	13:49	13:49		X CR106/CR106a
146,4	27,3			13:58	13:55	13:54	13:52	13:50	13:50	13:50		X CR106a/CR106
146,4	27,3	KLEINBETTINGEN		13:58	13:55	13:54	13:52	13:50	13:50	13:50		CR106
146,3	27,4			13:58	13:56	13:54	13:52	13:50	13:50	13:50		X CR106/Rue des Champs
144,7	29,0	HAGEN		14:00	13:58	13:56	13:54	13:52	13:52	13:52		Jeckelsgaass
144,6	29,1			14:00	13:58	13:56	13:54	13:52	13:52	13:52		X Jeckelsgaass/CR110
143,3	30,4	ilot directionnel		14:03	14:00	13:58	13:56	13:54	13:54	13:54		ilot directionnel
143,3	30,4			14:03	14:00	13:58	13:56	13:54	13:54	13:54		X CR110/N6
141,6	32,1	STEINFORT		14:05	14:03	14:00	13:58	13:56	13:56	13:56		N6
141,4	32,3			14:06	14:03	14:01	13:59	13:57	13:57	13:57		X N6/rue Wetzäckchen
141,1	32,6			14:06	14:03	14:01	13:59	13:57	13:57	13:57		X rue Wetzäckchen/CR109
140,2	33,5	KOERICH		14:07	14:05	14:02	14:00	13:58	13:58	13:58		CR109
139,6	34,1			14:08	14:06	14:03	14:01	13:59	13:59	13:59		X CR109
139,0	34,7	feux piétons		14:09	14:07	14:04	14:02	14:00	14:00	14:00		feux piétons
138,3	35,4	GOEBLANGE		14:10	14:08	14:05	14:03	14:01	14:01	14:01		CR109
137,8	35,9			14:11	14:08	14:06	14:03	14:01	14:01	14:01		X CR109/CR189
137,6	36,1			14:12	14:09	14:06	14:04	14:02	14:02	14:02		X CR189/Chemin vicinal
137,5	36,2	priorité à droite		14:12	14:09	14:06	14:04	14:02	14:02	14:02		priorité à droite

137,2	36,5	priorité à droite		14:12	14:09	14:07	14:04	14:02			priorité à droite
135,5	38,2	NOSPELT		14:15	14:12	14:09	14:07	14:04			Rue de Goebblange
135,1	38,6	priorité à droite		14:15	14:12	14:10	14:07	14:05			priorité à droite
134,9	38,8			14:16	14:13	14:10	14:07	14:05			X Rue de Goebblange/CR104a
134,8	38,9			14:16	14:13	14:10	14:08	14:05			CR104
134,8	38,9	rigolle sur 200 m		14:16	14:13	14:10	14:08	14:05			rigolle sur 200 m
134,5	39,2			14:16	14:13	14:11	14:08	14:06			CR104
134,5	39,2	rigolle sur 600 m		14:16	14:13	14:11	14:08	14:06			rigolle sur 600 m
132,0	41,7	virage à épingle gauche		14:20	14:17	14:14	14:11	14:09			virage à épingle gauche
130,6	43,1	SIMMERSCHMELZ		14:23	14:19	14:16	14:13	14:11			CR104
130,2	43,5			14:23	14:20	14:17	14:14	14:11			X CR104/CR105
129,4	44,3	ROODT/SEPTFONTAINES		14:24	14:21	14:18	14:15	14:12			CR105
129,2	44,5			14:25	14:21	14:18	14:15	14:13			X CR105/CR105a
126,8	46,9	NOSPELT		14:29	14:25	14:22	14:18	14:16			Rue de Roodt
126,6	47,1	priorité à droite		14:29	14:25	14:22	14:19	14:16			priorité à droite
126,3	47,4			14:29	14:26	14:22	14:19	14:16			X rue de Roodt/rue de Dondelange
126,1	47,6			14:30	14:26	14:23	14:19	14:17			X rue de Dondelange/CR106
126,0	47,7	rigolle sur 200 m		14:30	14:26	14:23	14:20	14:17			rigolle sur 200 m
125,8	47,9			14:30	14:26	14:23	14:20	14:17			X CR106/CR104a
125,4	48,3			14:31	14:27	14:24	14:20	14:18			X CR104a/rue de Mamer
125,1	48,6	!!!rétrécissement!!!		14:31	14:27	14:24	14:21	14:18			!!!rétrécissement!!!
124,4	49,3			14:32	14:28	14:25	14:22	14:19			X rue de Mamer/Zone industrielle
124,2	49,5			14:33	14:29	14:25	14:22	14:19			Chemin vicinal
121,8	51,9			14:36	14:32	14:29	14:25	14:22			X Chemin vicinal/CR102
121,5	52,2			14:37	14:33	14:29	14:26	14:23			X CR102/Route de Kehlen
121,5	52,2	!!!rigolle en travers!!!		14:37	14:33	14:29	14:26	14:23			!!!rigolle en travers!!!
121,2	52,5	MAMER		14:37	14:33	14:30	14:26	14:23			Route de Kehlen
120,6	53,1	îlot directionnel		14:38	14:34	14:30	14:27	14:24			îlot directionnel
120,6	53,1	feux rouges		14:38	14:34	14:30	14:27	14:24			X CR102
120,3	53,4			14:39	14:35	14:31	14:27	14:24			priorité à droite
120,1	53,6			14:39	14:35	14:31	14:28	14:24			X CR102/CR101
119,9	53,8	priorité à droite		14:39	14:35	14:31	14:28	14:25			priorité à droite
119,7	54,0	priorité à droite		14:40	14:36	14:32	14:28	14:25			priorité à droite
119,2	54,5	feux rouges		14:41	14:36	14:32	14:29	14:26			feux rouges
118,3	55,4	HOLZEM		14:42	14:38	14:34	14:30	14:27			CR101
117,3	56,4			14:44	14:39	14:35	14:31	14:28			X CR101
117,2	56,5			14:44	14:39	14:35	14:32	14:28			CR103
114,2	59,5	DIPPACH		14:48	14:44	14:40	14:36	14:32			CR103
114,1	59,6	feux rouges		14:49	14:44	14:40	14:36	14:32			X CR103
112,9	60,8	îlot directionnel		14:51	14:46	14:41	14:37	14:34			îlot directionnel
112,9	60,8			14:51	14:46	14:41	14:37	14:34			X CR103
112,8	60,9	BETTANGE-SUR-MESS		14:51	14:46	14:42	14:38	14:34			CR103
112,4	61,3	priorité à droite		14:51	14:46	14:42	14:38	14:34			priorité à droite
112,3	61,4			14:51	14:47	14:42	14:38	14:35			X CR103/rue de la Gare
112,2	61,5	priorité à droite		14:52	14:47	14:42	14:38	14:35			priorité à droite
112,1	61,6	!!!!ralentisseur!!!!		14:52	14:47	14:43	14:39	14:35			!!!!ralentisseur!!!!
112,0	61,7			14:52	14:47	14:43	14:39	14:35			X rue de la Gare/chemin rural
110,7	63,0			14:54	14:49	14:45	14:40	14:37			X chemin rural/CR106
109,9	63,8	LIMPACH		14:55	14:50	14:46	14:42	14:38			CR106
109,5	64,2			14:56	14:51	14:46	14:42	14:38			X CR106/CR178
109,5	64,2	ENTRÉE CIRCUIT	CIRCUIT	14:56	14:51	14:46	14:42	14:38			ENTRÉE CIRCUIT
107,4	66,3	UERSCHTERHAFF		14:59	14:54	14:49	14:45	14:41			CR178
107,0	66,7	îlot directionnel		15:00	14:55	14:50	14:45	14:42			îlot directionnel

106,6	67,1			15:00	14:55	14:50	14:46	14:42		X CR178
106,4	67,3	!!!rétrécissement!!!		15:01	14:55	14:51	14:46	14:42		!!!rétrécissement!!!
106,3	67,4	borne électrique		15:01	14:56	14:51	14:46	14:42		borne électrique
106,1	67,6	SOLEUVRE		15:01	14:56	14:51	14:47	14:43		CR178
105,7	68,0			15:02	14:57	14:52	14:47	14:43		X CR178/CR110
105,3	68,4	îlot directionnel		15:03	14:57	14:52	14:48	14:44		îlot directionnel
104,2	69,5	EHLERANGE		15:04	14:59	14:54	14:49	14:45		CR110
104,0	69,7			15:05	14:59	14:54	14:50	14:45		X CR178/chemin vicinal
104,0	69,7	virage dangereux droite		15:05	14:59	14:54	14:50	14:45		virage dangereux droite
102,2	71,5			15:07	15:02	14:57	14:52	14:48		rue des Champs
101,8	71,9			15:08	15:02	14:57	14:53	14:48		rue des Champs
101,5	72,2	virage à épingle gauche		15:09	15:03	14:58	14:53	14:49		virage à épingle gauche
101,4	72,3			15:09	15:03	14:58	14:53	14:49		rue du Knapp
100,7	73,0			15:10	15:04	14:59	14:54	14:50		rue du Knapp
100,5	73,2			15:10	15:04	14:59	14:54	14:50		X rue du Knapp/CR178
100,4	73,3	îlot directionnel		15:10	15:04	14:59	14:54	14:50		îlot directionnel
100,4	73,3			15:10	15:04	14:59	14:54	14:50		X CR178/CR174
99,4	74,3			15:12	15:06	15:01	14:56	14:51		X CR174/Scheierhaffstrooss
99,3	74,4			15:12	15:06	15:01	14:56	14:52		Scheierhaffstrooss
99,0	74,7	BELVAUX (ARRIVEE)	1 ^{er} passage	15:12	15:07	15:01	14:56	14:52	1 ^{er} passage	Scheierhaffstrooss
98,9	74,8	îlot directionnel		15:13	15:07	15:01	14:57	14:52		îlot directionnel
98,8	74,9			15:13	15:07	15:02	14:57	14:52		Scheierhaffstrooss
98,8	74,9			15:13	15:07	15:02	14:57	14:52		îlot directionnel
98,4	75,3	priorité à droite		15:13	15:07	15:02	14:57	14:53		priorité à droite
98,2	75,5	îlot directionnel		15:14	15:08	15:02	14:57	14:53		îlot directionnel
98,2	75,5			15:14	15:08	15:02	14:57	14:53		X Scheierhaffstrooss/CR178
97,8	75,9	îlot directionnel		15:14	15:08	15:03	14:58	14:54		îlot directionnel
97,8	75,9	feux rouges		15:14	15:08	15:03	14:58	14:54		X CR178/CR174
97,5	76,2	feux piétons		15:15	15:09	15:03	14:58	14:54		feux piétons
96,7	77,0			15:16	15:10	15:05	15:00	14:55		X CR174/rue d'Ehlerange
96,3	77,4	!!rétrécissement!!		15:17	15:11	15:05	15:00	14:55		!!rétrécissement!!
95,3	78,4	EHLERANGE		15:18	15:12	15:07	15:01	14:57		rue Neuve
95,3	78,4	!!!rétrécissement!!!		15:18	15:12	15:07	15:01	14:57		!!!rétrécissement!!!
95,3	78,4	!!!ralentisseur!!!		15:18	15:12	15:07	15:01	14:57		!!!ralentisseur!!!
95,3	78,4	rigolle sur 200 m		15:18	15:12	15:07	15:01	14:57		rigolle sur 200 m
95,1	78,6			15:19	15:12	15:07	15:02	14:57		X rue Neuve/CR110
94,9	78,8	îlot directionnel		15:19	15:13	15:07	15:02	14:57		îlot directionnel
94,9	78,8			15:19	15:13	15:07	15:02	14:57		X CR110/CR172
94,7	79,0	feux piétons		15:19	15:13	15:07	15:02	14:58		feux piétons
93,5	80,2	MONDERCANGE		15:21	15:15	15:09	15:04	14:59		CR172
93,0	80,7			15:22	15:16	15:10	15:05	15:00		X CR106
92,9	80,8			15:22	15:16	15:10	15:05	15:00		X CR106
89,9	83,8	LIMPACH		15:27	15:20	15:14	15:09	15:04		CR106
89,7	84,0			15:27	15:21	15:15	15:09	15:04		X CR106/CR178
87,6	86,1	UERSCHTERHAFF		15:30	15:24	15:18	15:12	15:07		CR178
87,2	86,5	îlot directionnel		15:31	15:24	15:18	15:12	15:07		îlot directionnel
86,8	86,9			15:32	15:25	15:19	15:13	15:08		X CR178
86,6	87,1	!!rétrécissement!!		15:32	15:25	15:19	15:13	15:08		!!rétrécissement!!
86,5	87,2	borne électrique		15:32	15:25	15:19	15:13	15:08		borne électrique
86,3	87,4	SOLEUVRE		15:33	15:26	15:19	15:14	15:09		CR178
85,9	87,8			15:33	15:26	15:20	15:14	15:09		X CR178/CR110
85,5	88,2	îlot directionnel		15:34	15:27	15:21	15:15	15:10		îlot directionnel

84,4	89,3	EHLERANGE		15:36	15:28	15:22	15:16	15:11		CR110
84,2	89,5			15:36	15:29	15:22	15:17	15:11		X CR178/chemin vicinal
84,2	89,5	virage dangereux droite		15:36	15:29	15:22	15:17	15:11	  	virage dangereux droite
82,4	91,3			15:39	15:31	15:25	15:19	15:14	 	rue des Champs
82,0	91,7			15:39	15:32	15:26	15:20	15:14		rue des Champs
81,7	92,0	virage à épingle gauche		15:40	15:33	15:26	15:20	15:15	 	virage à épingle gauche
81,6	92,1			15:40	15:33	15:26	15:20	15:15		rue du Knapp
80,9	92,8			15:41	15:34	15:27	15:21	15:16		rue du Knapp
80,7	93,0			15:41	15:34	15:27	15:21	15:16	 	X rue du Knapp/CR178
80,6	93,1	îlot directionnel		15:42	15:34	15:28	15:21	15:16	  	îlot directionnel
80,6	93,1			15:42	15:34	15:28	15:21	15:16	 	X CR178/CR174
79,6	94,1			15:43	15:36	15:29	15:23	15:17		X CR174/Scheierhaffstrooss
79,5	94,2			15:43	15:36	15:29	15:23	15:17		Scheierhaffstrooss
79,2	94,5	BELVAUX (ARRIVEE)	2 ^e passage	15:44	15:36	15:30	15:23	15:18		Scheierhaffstrooss
79,1	94,6	îlot directionnel		15:44	15:36	15:30	15:24	15:18	 	îlot directionnel
79,0	94,7			15:44	15:37	15:30	15:24	15:18		Scheierhaffstrooss
79,0	94,7			15:44	15:37	15:30	15:24	15:18	 	îlot directionnel
78,6	95,1	priorité à droite		15:45	15:37	15:30	15:24	15:19	 	priorité à droite
78,4	95,3	îlot directionnel		15:45	15:37	15:31	15:24	15:19	 	îlot directionnel
78,4	95,3			15:45	15:37	15:31	15:24	15:19	 	X Scheierhaffstrooss/CR178
78,0	95,7	îlot directionnel		15:46	15:38	15:31	15:25	15:19	 	îlot directionnel
78,0	95,7	feux rouges		15:46	15:38	15:31	15:25	15:19	 	X CR178/CR174
77,7	96,0	feux piétons		15:46	15:39	15:32	15:25	15:20	  	feux piétons
76,9	96,8			15:47	15:40	15:33	15:27	15:21		X CR174/rue d'Ehlerange
76,5	97,2	!!rétrécissement!!		15:48	15:40	15:33	15:27	15:21	  	!!rétrécissement!!
75,5	98,2	EHLERANGE		15:50	15:42	15:35	15:28	15:23		rue Neuve
75,5	98,2	!!!rétrécissement!!!		15:50	15:42	15:35	15:28	15:23	  	!!!rétrécissement!!!
75,5	98,2	!!!!ralentisseur!!!!		15:50	15:42	15:35	15:28	15:23	  	!!!!ralentisseur!!!!
75,5	98,2	rigolle sur 200 m		15:50	15:42	15:35	15:28	15:23		rigolle sur 200 m
75,3	98,4			15:50	15:42	15:35	15:29	15:23	 	X rue Neuve/CR110
75,1	98,6	îlot directionnel		15:50	15:42	15:35	15:29	15:23	 	îlot directionnel
75,1	98,6			15:50	15:42	15:35	15:29	15:23		X CR110/CR172
74,9	98,8	feux piétons		15:51	15:43	15:36	15:29	15:23	  	feux piétons
73,7	100,0	MONDERCANGE		15:52	15:45	15:37	15:31	15:25		CR172
73,2	100,5			15:53	15:45	15:38	15:32	15:26	 	X CR106
73,1	100,6			15:53	15:45	15:38	15:32	15:26		X CR106
70,1	103,6	LIMPACH		15:58	15:50	15:43	15:36	15:30		CR106
69,9	103,8			15:58	15:50	15:43	15:36	15:30		X CR106/CR178
67,8	105,9	UERSCHTERHAFF		16:02	15:53	15:46	15:39	15:33		CR178
67,4	106,3	îlot directionnel		16:02	15:54	15:46	15:39	15:33	 	îlot directionnel
67,0	106,7			16:03	15:55	15:47	15:40	15:34		X CR178
66,8	106,9	!!rétrécissement!!		16:03	15:55	15:47	15:40	15:34	  	!!rétrécissement!!
66,7	107,0	borne électrique		16:03	15:55	15:47	15:40	15:34		borne électrique
66,5	107,2	SOLEUVRE		16:04	15:55	15:48	15:41	15:34		CR178
66,1	107,6			16:04	15:56	15:48	15:41	15:35	 	X CR178/CR110
65,7	108,0	îlot directionnel		16:05	15:57	15:49	15:42	15:35	 	îlot directionnel
64,6	109,1	EHLERANGE		16:07	15:58	15:50	15:43	15:37		CR110
64,4	109,3			16:07	15:58	15:51	15:44	15:37		X CR178/chemin vicinal
64,4	109,3	virage dangereux droite		16:07	15:58	15:51	15:44	15:37	  	virage dangereux droite
62,6	111,1			16:10	16:01	15:53	15:46	15:39	 	rue des Champs
62,2	111,5			16:11	16:02	15:54	15:47	15:40		rue des Champs
61,9	111,8	virage à épingle gauche		16:11	16:02	15:54	15:47	15:40	 	virage à épingle gauche


































































61,8	111,9		16:11	16:02	15:54	15:47	15:40		rue du Knapp	
61,1	112,6		16:12	16:03	15:55	15:48	15:41		rue du Knapp	
60,9	112,8		16:13	16:04	15:56	15:48	15:42	 	X rue du Knapp/CR178	
60,8	112,9	ilot directionnel	16:13	16:04	15:56	15:48	15:42	 	ilot directionnel	
60,8	112,9		16:13	16:04	15:56	15:48	15:42	 	X CR178/CR174	
59,8	113,9		16:14	16:05	15:57	15:50	15:43		X CR174/Scheierhaffstrooss	
59,7	114,0		16:15	16:06	15:57	15:50	15:43		Scheierhaffstrooss	
59,4	114,3	BELVAUX (ARRIVEE)	3 ^e passage	16:15	16:06	15:58	15:50	15:44	3 ^e passage	Scheierhaffstrooss
59,3	114,4	ilot directionnel	16:15	16:06	15:58	15:51	15:44	 	ilot directionnel	
59,2	114,5		16:15	16:06	15:58	15:51	15:44		Scheierhaffstrooss	
59,2	114,5		16:15	16:06	15:58	15:51	15:44	 	ilot directionnel	
58,8	114,9	priorité à droite	16:16	16:07	15:59	15:51	15:44	 	priorité à droite	
58,6	115,1	ilot directionnel	16:16	16:07	15:59	15:51	15:45	 	ilot directionnel	
58,6	115,1		16:16	16:07	15:59	15:51	15:45	 	X Scheierhaffstrooss/CR178	
58,2	115,5	ilot directionnel	16:17	16:08	16:00	15:52	15:45	 	ilot directionnel	
58,2	115,5	feux rouges	16:17	16:08	16:00	15:52	15:45	 	X CR178/CR174	
57,9	115,8	feux piétons	16:17	16:08	16:00	15:52	15:46	  	feux piétons	
57,1	116,6		16:19	16:09	16:01	15:54	15:47		X CR174/rue d'Ehlerange	
56,7	117,0	!!rétrécissement!!	16:19	16:10	16:02	15:54	15:47	  	!!rétrécissement!!	
55,7	118,0	EHLERANGE	16:21	16:12	16:03	15:55	15:48		rue Neuve	
55,7	118,0	!!!rétrécissement!!!	16:21	16:12	16:03	15:55	15:48	  	!!!rétrécissement!!!	
55,7	118,0	!!!!ralentisseur!!!!	16:21	16:12	16:03	15:55	15:48	  	!!!!ralentisseur!!!!	
55,7	118,0	rigolle sur 200 m	16:21	16:12	16:03	15:55	15:48		rigolle sur 200 m	
55,5	118,2		16:21	16:12	16:03	15:56	15:49	 	X rue Neuve/CR110	
55,3	118,4	ilot directionnel	16:21	16:12	16:04	15:56	15:49	 	ilot directionnel	
55,3	118,4		16:21	16:12	16:04	15:56	15:49		X CR110/CR172	
55,1	118,6	feux piétons	16:22	16:12	16:04	15:56	15:49	  	feux piétons	
53,9	119,8	MONDERCANGE	16:24	16:14	16:06	15:58	15:51		CR172	
53,4	120,3		16:24	16:15	16:06	15:59	15:51	 	X CR106	
53,3	120,4		16:25	16:15	16:07	15:59	15:52		X CR106	
50,3	123,4	LIMPACH	16:29	16:20	16:11	16:03	15:55		CR106	
50,1	123,6		16:30	16:20	16:11	16:03	15:56		X CR106/CR178	
48,0	125,7	UERSCHTERHAFF	16:33	16:23	16:14	16:06	15:58		CR178	
47,6	126,1	ilot directionnel	16:34	16:24	16:15	16:06	15:59	 	ilot directionnel	
47,2	126,5		16:34	16:24	16:15	16:07	16:00		X CR178	
47,0	126,7	!!rétrécissement!!	16:35	16:25	16:16	16:07	16:00	  	!!rétrécissement!!	
46,9	126,8	borne électrique	16:35	16:25	16:16	16:07	16:00		borne électrique	
46,7	127,0	SOLEUVRE	16:35	16:25	16:16	16:08	16:00		CR178	
46,3	127,4		16:36	16:26	16:17	16:08	16:01	 	X CR178/CR110	
45,9	127,8	ilot directionnel	16:36	16:26	16:17	16:09	16:01	 	ilot directionnel	
44,8	128,9	EHLERANGE	16:38	16:28	16:19	16:10	16:03		CR110	
44,6	129,1		16:38	16:28	16:19	16:11	16:03		X CR178/chemin vicinal	
44,6	129,1	virage dangereux droite	16:38	16:28	16:19	16:11	16:03	  	virage dangereux droite	
42,8	130,9		16:41	16:31	16:22	16:13	16:05	 	rue des Champs	
42,4	131,3		16:42	16:31	16:22	16:14	16:06		rue des Champs	
42,1	131,6	virage à épingle gauche	16:42	16:32	16:23	16:14	16:06	 	virage à épingle gauche	
42,0	131,7		16:42	16:32	16:23	16:14	16:06		rue du Knapp	
41,3	132,4		16:44	16:33	16:24	16:15	16:07		rue du Knapp	
41,1	132,6		16:44	16:33	16:24	16:15	16:07	 	X rue du Knapp/CR178	
41,0	132,7	ilot directionnel	16:44	16:34	16:24	16:15	16:08	 	ilot directionnel	
41,0	132,7		16:44	16:34	16:24	16:15	16:08	 	X CR178/CR174	

40,0	133,7			16:46	16:35	16:26	16:17	16:09		X CR174/Scheierhaffstrooss
39,9	133,8			16:46	16:35	16:26	16:17	16:09		Scheierhaffstrooss
39,6	134,1	BELVAUX (ARRIVEE)	4 ^e passage	16:46	16:36	16:26	16:17	16:09	4e passage	Scheierhaffstrooss
39,5	134,2	ilot directionnel		16:46	16:36	16:26	16:18	16:10		ilot directionnel
39,4	134,3			16:47	16:36	16:26	16:18	16:10		Scheierhaffstrooss
39,4	134,3			16:47	16:36	16:26	16:18	16:10		ilot directionnel
39,0	134,7	priorité à droite		16:47	16:37	16:27	16:18	16:10		priorité à droite
38,8	134,9	ilot directionnel		16:48	16:37	16:27	16:18	16:10		ilot directionnel
38,8	134,9			16:48	16:37	16:27	16:18	16:10		X Scheierhaffstrooss/CR178
38,4	135,3	ilot directionnel		16:48	16:37	16:28	16:19	16:11		ilot directionnel
38,4	135,3	feux rouges		16:48	16:37	16:28	16:19	16:11		X CR178/CR174
38,1	135,6	feux piétons		16:49	16:38	16:28	16:19	16:11		feux piétons
37,3	136,4			16:50	16:39	16:29	16:21	16:12		X CR174/rue d'Ehlerange
36,9	136,8	!!rétrécissement!!		16:51	16:40	16:30	16:21	16:13		!!rétrécissement!!
35,9	137,8	EHLERANGE		16:52	16:41	16:31	16:22	16:14		rue Neuve
35,9	137,8	!!!rétrécissement!!!		16:52	16:41	16:31	16:22	16:14		!!!rétrécissement!!!
35,9	137,8	!!!!ralentisseur!!!!		16:52	16:41	16:31	16:22	16:14		!!!!ralentisseur!!!!
35,9	137,8	rigolle sur 200 m		16:52	16:41	16:31	16:22	16:14		rigolle sur 200 m
35,7	138,0			16:52	16:42	16:32	16:23	16:15		X rue Neuve/CR110
35,5	138,2	ilot directionnel		16:53	16:42	16:32	16:23	16:15		ilot directionnel
35,5	138,2			16:53	16:42	16:32	16:23	16:15		X CR110/CR172
35,3	138,4	feux piétons		16:53	16:42	16:32	16:23	16:15		feux piétons
34,1	139,6	MONDERCANGE		16:55	16:44	16:34	16:25	16:17		CR172
33,6	140,1			16:56	16:45	16:35	16:26	16:17		X CR106
33,5	140,2			16:56	16:45	16:35	16:26	16:17		X CR106
30,5	143,2	LIMPACH		17:01	16:49	16:39	16:30	16:21		CR106
30,3	143,4			17:01	16:50	16:39	16:30	16:22		X CR106/CR178
28,2	145,5	UERSCHTERHAFF		17:04	16:53	16:42	16:33	16:24		CR178
27,8	145,9	ilot directionnel		17:05	16:53	16:43	16:33	16:25		ilot directionnel
27,4	146,3			17:06	16:54	16:44	16:34	16:25		X CR178
27,2	146,5	!!rétrécissement!!		17:06	16:54	16:44	16:34	16:26		!!rétrécissement!!
27,1	146,6	borne électrique		17:06	16:54	16:44	16:34	16:26		borne électrique
26,9	146,8	SOLEUVRE		17:06	16:55	16:44	16:35	16:26		CR178
26,5	147,2			17:07	16:55	16:45	16:35	16:27		X CR178/CR110
26,1	147,6	ilot directionnel		17:08	16:56	16:45	16:36	16:27		ilot directionnel
25,0	148,7	EHLERANGE		17:09	16:58	16:47	16:37	16:28		CR110
24,8	148,9			17:10	16:58	16:47	16:38	16:29		X CR178/chemin vicinal
24,8	148,9	virage dangereux droite		17:10	16:58	16:47	16:38	16:29		virage dangereux droite
23,0	150,7			17:12	17:01	16:50	16:40	16:31		rue des Champs
22,6	151,1			17:13	17:01	16:50	16:41	16:32		rue des Champs
22,3	151,4	virage à épingle gauche		17:14	17:02	16:51	16:41	16:32		virage à épingle gauche
22,2	151,5			17:14	17:02	16:51	16:41	16:32		rue du Knapp
21,5	152,2			17:15	17:03	16:52	16:42	16:33		rue du Knapp
21,3	152,4			17:15	17:03	16:52	16:42	16:33		X rue du Knapp/CR178
21,2	152,5	ilot directionnel		17:15	17:03	16:52	16:42	16:33		ilot directionnel
21,2	152,5			17:15	17:03	16:52	16:42	16:33		X CR178/CR174
20,2	153,5			17:17	17:05	16:54	16:44	16:35		X CR174/Scheierhaffstrooss
20,1	153,6			17:17	17:05	16:54	16:44	16:35		Scheierhaffstrooss
19,8	153,9	BELVAUX (ARRIVEE)	5 ^e passage	17:18	17:05	16:54	16:44	16:35	5e passage	Scheierhaffstrooss
19,7	154,0	ilot directionnel		17:18	17:06	16:55	16:45	16:35		ilot directionnel
19,6	154,1			17:18	17:06	16:55	16:45	16:36		Scheierhaffstrooss
19,6	154,1			17:18	17:06	16:55	16:45	16:36		ilot directionnel


































































19,2	154,5	priorité à droite		17:18	17:06	16:55	16:45	16:36		priorité à droite
19,0	154,7	îlot directionnel		17:19	17:07	16:56	16:45	16:36		îlot directionnel
19,0	154,7			17:19	17:07	16:56	16:45	16:36		X Scheierhaffstrooss/CR178
18,6	155,1	îlot directionnel		17:19	17:07	16:56	16:46	16:37		îlot directionnel
18,6	155,1	feux rouges		17:19	17:07	16:56	16:46	16:37		X CR178/CR174
18,3	155,4	feux piétons		17:20	17:08	16:57	16:46	16:37		feux piétons
17,5	156,2			17:21	17:09	16:58	16:48	16:38		X CR174/rue d'Ehlerange
17,1	156,6	!!rétrécissement!!		17:22	17:09	16:58	16:48	16:39		!!rétrécissement!!
16,1	157,6	EHLERANGE		17:23	17:11	17:00	16:49	16:40		rue Neuve
16,1	157,6	!!!rétrécissement!!!		17:23	17:11	17:00	16:49	16:40		!!!rétrécissement!!!
16,1	157,6	!!!ralentisseur!!!		17:23	17:11	17:00	16:49	16:40		!!!ralentisseur!!!
16,1	157,6	rigolle sur 200 m		17:23	17:11	17:00	16:49	16:40		rigolle sur 200 m
15,9	157,8			17:24	17:11	17:00	16:50	16:40		X rue Neuve/CR110
15,7	158,0	îlot directionnel		17:24	17:12	17:00	16:50	16:41		îlot directionnel
15,7	158,0			17:24	17:12	17:00	16:50	16:41		X CR110/CR172
15,5	158,2	feux piétons		17:24	17:12	17:01	16:50	16:41		feux piétons
14,3	159,4	MONDERCANGE		17:26	17:14	17:02	16:52	16:42		CR172
13,8	159,9			17:27	17:14	17:03	16:53	16:43		X CR106
13,7	160,0			17:27	17:15	17:03	16:53	16:43		X CR106
10,7	163,0	LIMPACH		17:32	17:19	17:07	16:57	16:47		CR106
10,5	163,2			17:32	17:19	17:08	16:57	16:47		X CR106/CR178
8,4	165,3	UERSCHTERHAFF		17:36	17:22	17:11	17:00	16:50		CR178
8,0	165,7	îlot directionnel		17:36	17:23	17:11	17:00	16:51		îlot directionnel
7,6	166,1			17:37	17:24	17:12	17:01	16:51		X CR178
7,4	166,3	!!rétrécissement!!		17:37	17:24	17:12	17:01	16:51		!!rétrécissement!!
7,3	166,4	borne électrique		17:37	17:24	17:12	17:01	16:52		borne électrique
7,1	166,6	SOLEUVRE		17:38	17:24	17:13	17:02	16:52		CR178
6,7	167,0			17:38	17:25	17:13	17:02	16:52		X CR178/CR110
6,3	167,4	îlot directionnel		17:39	17:26	17:14	17:03	16:53		îlot directionnel
5,2	168,5	EHLERANGE		17:41	17:27	17:15	17:04	16:54		CR110
5,0	168,7			17:41	17:28	17:16	17:05	16:55		X CR178/chemin vicinal
5,0	168,7	virage dangereux droite		17:41	17:28	17:16	17:05	16:55		virage dangereux droite
3,2	170,5			17:44	17:30	17:18	17:07	16:57		rue des Champs
2,8	170,9			17:44	17:31	17:19	17:08	16:57		rue des Champs
2,5	171,2	virage à épingle gauche		17:45	17:31	17:19	17:08	16:58		virage à épingle gauche
2,4	171,3			17:45	17:31	17:19	17:08	16:58		rue du Knapp
1,7	172,0			17:46	17:33	17:20	17:09	16:59		rue du Knapp
1,5	172,2			17:46	17:33	17:21	17:09	16:59		X rue du Knapp/CR178
1,4	172,3	îlot directionnel		17:47	17:33	17:21	17:09	16:59		îlot directionnel
1,4	172,3			17:47	17:33	17:21	17:09	16:59		X CR178/CR174
0,4	173,3			17:48	17:34	17:22	17:11	17:01		X CR174/Scheierhaffstrooss
0,3	173,4			17:48	17:35	17:22	17:11	17:01		Scheierhaffstrooss
0,0	173,7	BELVAUX (ARRIVEE)	ARRIVEE	17:49	17:35	17:23	17:11	17:01		Scheierhaffstrooss

Parcours Juniors 118,4 KM

KM		dimanche 30 juin 2019		HEURE DE PASSAGE		Direction		Désignation	
-	+			38 km/h	40 km/h				
118,4	0,0	<i>Scheierhaffstrooss</i>	DEPART	09:00	09:00				Départ définitif
118,2	0,2	priorité à droite		09:00	09:00				priorité à droite
118,0	0,4	îlot directionnel		09:00	09:00				îlot directionnel
118,0	0,4			09:00	09:00				X Scheierhaffstrooss/CR178
117,6	0,8	îlot directionnel		09:01	09:01				îlot directionnel
117,6	0,8	feux rouges		09:01	09:01				X CR178/CR174
117,3	1,1	feux piétons		09:01	09:01				feux piétons
116,5	1,9			09:03	09:02				X CR174/rue d'Ehlerange
116,1	2,3	!!rétrécissement!!		09:03	09:03				!!rétrécissement!!
115,1	3,3	EHLERANGE		09:05	09:04				rue Neuve
115,1	3,3	!!!rétrécissement!!!		09:05	09:04				!!!rétrécissement!!!
115,1	3,3	!!!!ralentisseur!!!!		09:05	09:04				!!!!ralentisseur!!!!
115,1	3,3	rigolle sur 200 m		09:05	09:04				rigolle sur 200 m
114,9	3,5			09:05	09:05				X rue Neuve/CR110
114,7	3,7	îlot directionnel		09:05	09:05				îlot directionnel
114,7	3,7			09:05	09:05				X CR110/CR172
114,5	3,9	feux piétons		09:06	09:05				feux piétons
113,3	5,1	MONDERCANGE		09:08	09:07				CR172
112,8	5,6			09:08	09:08				X CR106
112,7	5,7			09:09	09:08				X CR106
109,7	8,7	LIMPACH		09:13	09:13				CR106
109,5	8,9			09:14	09:13				X CR106/CR178
107,4	11,0	UERSCHTERHAFF		09:17	09:16				CR178
107,0	11,4	îlot directionnel		09:18	09:17				îlot directionnel
106,6	11,8			09:18	09:17				X CR178
106,4	12,0	!!rétrécissement!!		09:18	09:18				!!rétrécissement!!
106,3	12,1	borne électrique		09:19	09:18				borne électrique
106,1	12,3	SOLEUVRE		09:19	09:18				CR178
105,7	12,7			09:20	09:19				X CR178/CR110
105,3	13,1	îlot directionnel		09:20	09:19				îlot directionnel
104,2	14,2	EHLERANGE		09:22	09:21				CR110
104,0	14,4			09:22	09:21				X CR178/chemin vicinal
104,0	14,4	virage dangereux droite		09:22	09:21				virage dangereux droite
102,2	16,2			09:25	09:24				rue des Champs
101,8	16,6			09:26	09:24				rue des Champs
101,5	16,9	virage à épingle gauche		09:26	09:25				virage à épingle gauche
101,4	17,0			09:26	09:25				rue du Knapp
100,7	17,7			09:27	09:26				rue du Knapp
100,5	17,9			09:28	09:26				X rue du Knapp/CR178
100,4	18,0	îlot directionnel		09:28	09:27				îlot directionnel
100,4	18,0			09:28	09:27				X CR178/CR174

99,4	19,0			09:30	09:28		X CR174/Scheierhaffstrooss
99,3	19,1			09:30	09:28		Scheierhaffstrooss
99,0	19,4	BELVAUX (ARRIVEE)	1 ^{er} passage	09:30	09:29	1 ^{er} passage	Scheierhaffstrooss
98,9	19,5	îlot directionnel		09:30	09:29	 	îlot directionnel
98,8	19,6			09:30	09:29		Scheierhaffstrooss
98,8	19,6			09:30	09:29	 	îlot directionnel
98,4	20,0	priorité à droite		09:31	09:30	 	priorité à droite
98,2	20,2	îlot directionnel		09:31	09:30	 	îlot directionnel
98,2	20,2			09:31	09:30	 	X Scheierhaffstrooss/CR178
97,8	20,6	îlot directionnel		09:32	09:30	 	îlot directionnel
97,8	20,6	feux rouges		09:32	09:30	 	X CR178/CR174
97,5	20,9	feux piétons		09:33	09:31	  	feux piétons
96,7	21,7			09:34	09:32		X CR174/rue d'Ehlerange
96,3	22,1	!!rétrécissement!!		09:34	09:33	  	!!rétrécissement!!
95,3	23,1	EHLERANGE		09:36	09:34		rue Neuve
95,3	23,1	!!!rétrécissement!!!		09:36	09:34	  	!!!rétrécissement!!!
95,3	23,1	!!!!ralentisseur!!!!		09:36	09:34	  	!!!!ralentisseur!!!!
95,3	23,1	rigolle sur 200 m		09:36	09:34		rigolle sur 200 m
95,1	23,3			09:36	09:34	 	X rue Neuve/CR110
94,9	23,5	îlot directionnel		09:37	09:35	 	îlot directionnel
94,9	23,5			09:37	09:35		X CR110/CR172
94,7	23,7	feux piétons		09:37	09:35	  	feux piétons
93,5	24,9	MONDERCANGE		09:39	09:37		CR172
93,0	25,4			09:40	09:38	 	X CR106
92,9	25,5			09:40	09:38		X CR106
89,9	28,5	LIMPACH		09:45	09:42		CR106
89,7	28,7			09:45	09:43		X CR106/CR178
87,6	30,8	UERSCHTERHAFF		09:48	09:46		CR178
87,2	31,2	îlot directionnel		09:49	09:46	 	îlot directionnel
86,8	31,6			09:49	09:47		X CR178
86,6	31,8	!!rétrécissement!!		09:50	09:47	  	!!rétrécissement!!
86,5	31,9	borne électrique		09:50	09:47		borne électrique
86,3	32,1	SOLEUVRE		09:50	09:48		CR178
85,9	32,5			09:51	09:48	 	X CR178/CR110
85,5	32,9	îlot directionnel		09:51	09:49	 	îlot directionnel
84,4	34,0	EHLERANGE		09:53	09:51		CR110
84,2	34,2			09:54	09:51		X CR178/chemin vicinal
84,2	34,2	virage dangereux droite		09:54	09:51	  	virage dangereux droite
82,4	36,0			09:56	09:54	 	rue des Champs
82,0	36,4			09:57	09:54		rue des Champs
81,7	36,7	virage à épingle gauche		09:57	09:55	 	virage à épingle gauche
81,6	36,8			09:58	09:55		rue du Knapp
80,9	37,5			09:59	09:56		rue du Knapp

80,7	37,7			09:59	09:56		X rue du Knapp/CR178
80,6	37,8	îlot directionnel		09:59	09:56		îlot directionnel
80,6	37,8			09:59	09:56		X CR178/CR174
79,6	38,8			10:01	09:58		X CR174/Scheierhaffstrooss
79,5	38,9			10:01	09:58		Scheierhaffstrooss
79,2	39,2	BELVAUX (ARRIVEE)	2 ^e passage	10:01	09:58	2 ^e passage	Scheierhaffstrooss
79,1	39,3	îlot directionnel		10:02	09:58		îlot directionnel
79,0	39,4			10:02	09:59		Scheierhaffstrooss
79,0	39,4			10:02	09:59		îlot directionnel
78,6	39,8	priorité à droite		10:02	09:59		priorité à droite
78,4	40,0	îlot directionnel		10:03	10:00		îlot directionnel
78,4	40,0			10:03	10:00		X Scheierhaffstrooss/CR178
78,0	40,4	îlot directionnel		10:03	10:00		îlot directionnel
78,0	40,4	feux rouges		10:03	10:00		X CR178/CR174
77,7	40,7	feux piétons		10:04	10:01		feux piétons
76,9	41,5			10:05	10:02		X CR174/rue d'Ehlerange
76,5	41,9	!!rétrécissement!!		10:06	10:02		!!rétrécissement!!
75,5	42,9	EHLERANGE		10:07	10:04		rue Neuve
75,5	42,9	!!!rétrécissement!!!		10:07	10:04		!!!rétrécissement!!!
75,5	42,9	!!!!ralentisseur!!!!		10:07	10:04		!!!!ralentisseur!!!!
75,5	42,9	rigolle sur 200 m		10:07	10:04		rigolle sur 200 m
75,3	43,1			10:08	10:04		X rue Neuve/CR110
75,1	43,3	îlot directionnel		10:08	10:04		îlot directionnel
75,1	43,3			10:08	10:04		X CR110/CR172
74,9	43,5	feux piétons		10:08	10:05		feux piétons
73,7	44,7	MONDERCANGE		10:10	10:07		CR172
73,2	45,2			10:11	10:07		X CR106
73,1	45,3			10:11	10:07		X CR106
70,1	48,3	LIMPACH		10:16	10:12		CR106
69,9	48,5			10:16	10:12		X CR106/CR178
67,8	50,6	UERSCHTERHAFF		10:19	10:15		CR178
67,4	51,0	îlot directionnel		10:20	10:16		îlot directionnel
67,0	51,4			10:21	10:17		X CR178
66,8	51,6	!!rétrécissement!!		10:21	10:17		!!rétrécissement!!
66,7	51,7	borne électrique		10:21	10:17		borne électrique
66,5	51,9	SOLEUVRE		10:21	10:17		CR178
66,1	52,3			10:22	10:18		X CR178/CR110
65,7	52,7	îlot directionnel		10:23	10:19		îlot directionnel
64,6	53,8	EHLERANGE		10:24	10:20		CR110
64,4	54,0			10:25	10:21		X CR178/chemin vicinal
64,4	54,0	virage dangereux droite		10:25	10:21		virage dangereux droite
62,6	55,8			10:28	10:23		rue des Champs
62,2	56,2			10:28	10:24		rue des Champs

61,9	56,5	virage à épingle gauche		10:29	10:24	 	virage à épingle gauche
61,8	56,6			10:29	10:24		rue du Knapp
61,1	57,3			10:30	10:25		rue du Knapp
60,9	57,5			10:30	10:26	 	X rue du Knapp/CR178
60,8	57,6	îlot directionnel		10:30	10:26	 	îlot directionnel
60,8	57,6			10:30	10:26	 	X CR178/CR174
59,8	58,6			10:32	10:27		X CR174/Scheierhaffstrooss
59,7	58,7			10:32	10:28		Scheierhaffstrooss
59,4	59,0	BELVAUX (ARRIVEE)	3 ^e passage	10:33	10:28	3 ^e passage	Scheierhaffstrooss
59,3	59,1	îlot directionnel		10:33	10:28	 	îlot directionnel
59,2	59,2			10:33	10:28		Scheierhaffstrooss
59,2	59,2			10:33	10:28	 	îlot directionnel
58,8	59,6	priorité à droite		10:34	10:29	 	priorité à droite
58,6	59,8	îlot directionnel		10:34	10:29	 	îlot directionnel
58,6	59,8			10:34	10:29	 	X Scheierhaffstrooss/CR178
58,2	60,2	îlot directionnel		10:35	10:30	 	îlot directionnel
58,2	60,2	feux rouges		10:35	10:30	 	X CR178/CR174
57,9	60,5	feux piétons		10:35	10:30	  	feux piétons
57,1	61,3			10:36	10:31		X CR174/rue d'Ehlerange
56,7	61,7	!!rétrécissement!!		10:37	10:32	  	!!rétrécissement!!
55,7	62,7	EHLERANGE		10:39	10:34		rue Neuve
55,7	62,7	!!!rétrécissement!!!		10:39	10:34	  	!!!rétrécissement!!!
55,7	62,7	!!!!ralentisseur!!!!		10:39	10:34	  	!!!!ralentisseur!!!!
55,7	62,7	rigolle sur 200 m		10:39	10:34		rigolle sur 200 m
55,5	62,9			10:39	10:34	 	X rue Neuve/CR110
55,3	63,1	îlot directionnel		10:39	10:34	 	îlot directionnel
55,3	63,1			10:39	10:34		X CR110/CR172
55,1	63,3	feux piétons		10:39	10:34	  	feux piétons
53,9	64,5	MONDERCANGE		10:41	10:36		CR172
53,4	65,0			10:42	10:37	 	X CR106
53,3	65,1			10:42	10:37		X CR106
50,3	68,1	LIMPACH		10:47	10:42		CR106
50,1	68,3			10:47	10:42		X CR106/CR178
48,0	70,4	UERSCHTERHAFF		10:51	10:45		CR178
47,6	70,8	îlot directionnel		10:51	10:46	 	îlot directionnel
47,2	71,2			10:52	10:46		X CR178
47,0	71,4	!!rétrécissement!!		10:52	10:47	  	!!rétrécissement!!
46,9	71,5	borne électrique		10:52	10:47		borne électrique
46,7	71,7	SOLEUVRE		10:53	10:47		CR178
46,3	72,1			10:53	10:48	 	X CR178/CR110
45,9	72,5	îlot directionnel		10:54	10:48	 	îlot directionnel
44,8	73,6	EHLERANGE		10:56	10:50		CR110
44,6	73,8			10:56	10:50		X CR178/chemin vicinal

44,6	73,8	virage dangereux droite		10:56	10:50		virage dangereux droite
42,8	75,6			10:59	10:53		rue des Champs
42,4	76,0			11:00	10:54		rue des Champs
42,1	76,3	virage à épingle gauche		11:00	10:54		virage à épingle gauche
42,0	76,4			11:00	10:54		rue du Knapp
41,3	77,1			11:01	10:55		rue du Knapp
41,1	77,3			11:02	10:55		X rue du Knapp/CR178
41,0	77,4	îlot directionnel		11:02	10:56		îlot directionnel
41,0	77,4			11:02	10:56		X CR178/CR174
40,0	78,4			11:03	10:57		X CR174/Scheierhaffstrooss
39,9	78,5			11:03	10:57		Scheierhaffstrooss
39,6	78,8	BELVAUX (ARRIVEE)	4 ^e passage	11:04	10:58	4 ^e passage	Scheierhaffstrooss
39,5	78,9	îlot directionnel		11:04	10:58		îlot directionnel
39,4	79,0			11:04	10:58		Scheierhaffstrooss
39,4	79,0			11:04	10:58		îlot directionnel
39,0	79,4	priorité à droite		11:05	10:59		priorité à droite
38,8	79,6	îlot directionnel		11:05	10:59		îlot directionnel
38,8	79,6			11:05	10:59		X Scheierhaffstrooss/CR178
38,4	80,0	îlot directionnel		11:06	11:00		îlot directionnel
38,4	80,0	feux rouges		11:06	11:00		X CR178/CR174
38,1	80,3	feux piétons		11:06	11:00		feux piétons
37,3	81,1			11:08	11:01		X CR174/rue d'Ehlerange
36,9	81,5	!!rétrécissement!!		11:08	11:02		!!rétrécissement!!
35,9	82,5	EHLERANGE		11:10	11:03		rue Neuve
35,9	82,5	!!!rétrécissement!!!		11:10	11:03		!!!rétrécissement!!!
35,9	82,5	!!!!ralentisseur!!!!		11:10	11:03		!!!!ralentisseur!!!!
35,9	82,5	rigolle sur 200 m		11:10	11:03		rigolle sur 200 m
35,7	82,7			11:10	11:04		X rue Neuve/CR110
35,5	82,9	îlot directionnel		11:10	11:04		îlot directionnel
35,5	82,9			11:10	11:04		X CR110/CR172
35,3	83,1	feux piétons		11:11	11:04		feux piétons
34,1	84,3	MONDERCANGE		11:13	11:06		CR172
33,6	84,8			11:13	11:07		X CR106
33,5	84,9			11:14	11:07		X CR106
30,5	87,9	LIMPACH		11:18	11:11		CR106
30,3	88,1			11:19	11:12		X CR106/CR178
28,2	90,2	UERSCHTERHAFF		11:22	11:15		CR178
27,8	90,6	îlot directionnel		11:23	11:15		îlot directionnel
27,4	91,0			11:23	11:16		X CR178
27,2	91,2	!!rétrécissement!!		11:24	11:16		!!rétrécissement!!
27,1	91,3	borne électrique		11:24	11:16		borne électrique
26,9	91,5	SOLEUVRE		11:24	11:17		CR178

26,5	91,9			11:25	11:17		X CR178/CR110
26,1	92,3	îlot directionnel		11:25	11:18		îlot directionnel
25,0	93,4	EHLERANGE		11:27	11:20		CR110
24,8	93,6			11:27	11:20		X CR178/chemin vicinal
24,8	93,6	virage dangereux droite		11:27	11:20		virage dangereux droite
23,0	95,4			11:30	11:23		rue des Champs
22,6	95,8			11:31	11:23		rue des Champs
22,3	96,1	virage à épingle gauche		11:31	11:24		virage à épingle gauche
22,2	96,2			11:31	11:24		rue du Knapp
21,5	96,9			11:33	11:25		rue du Knapp
21,3	97,1			11:33	11:25		X rue du Knapp/CR178
21,2	97,2	îlot directionnel		11:33	11:25		îlot directionnel
21,2	97,2			11:33	11:25		X CR178/CR174
20,2	98,2			11:35	11:27		X CR174/Scheierhaffstrooss
20,1	98,3			11:35	11:27		Scheierhaffstrooss
19,8	98,6	BELVAUX (ARRIVEE)	5 ^e passage	11:35	11:27	5 ^e passage	Scheierhaffstrooss
19,7	98,7	îlot directionnel		11:35	11:28		îlot directionnel
19,6	98,8			11:36	11:28		Scheierhaffstrooss
19,6	98,8			11:36	11:28		îlot directionnel
19,2	99,2	priorité à droite		11:36	11:28		priorité à droite
19,0	99,4	îlot directionnel		11:36	11:29		îlot directionnel
19,0	99,4			11:36	11:29		X Scheierhaffstrooss/CR178
18,6	99,8	îlot directionnel		11:37	11:29		îlot directionnel
18,6	99,8	feux rouges		11:37	11:29		X CR178/CR174
18,3	100,1	feux piétons		11:38	11:30		feux piétons
17,5	100,9			11:39	11:31		X CR174/rue d'Ehlerange
17,1	101,3	!!rétrécissement!!		11:39	11:31		!!rétrécissement!!
16,1	102,3	EHLERANGE		11:41	11:33		rue Neuve
16,1	102,3	!!!rétrécissement!!!		11:41	11:33		!!!rétrécissement!!!
16,1	102,3	!!!!ralentisseur!!!!		11:41	11:33		!!!!ralentisseur!!!!
16,1	102,3	rigolle sur 200 m		11:41	11:33		rigolle sur 200 m
15,9	102,5			11:41	11:33		X rue Neuve/CR110
15,7	102,7	îlot directionnel		11:42	11:34		îlot directionnel
15,7	102,7			11:42	11:34		X CR110/CR172
15,5	102,9	feux piétons		11:42	11:34		feux piétons
14,3	104,1	MONDERCANGE		11:44	11:36		CR172
13,8	104,6			11:45	11:36		X CR106
13,7	104,7			11:45	11:37		X CR106
10,7	107,7	LIMPACH		11:50	11:41		CR106
10,5	107,9			11:50	11:41		X CR106/CR178
8,4	110,0	UERSCHTERHAFF		11:53	11:45		CR178
8,0	110,4	îlot directionnel		11:54	11:45		îlot directionnel









































































7,6	110,8			11:54	11:46		X CR178
7,4	111,0	!!rétrécissement!!		11:55	11:46		!!rétrécissement!!
7,3	111,1	borne électrique		11:55	11:46		borne électrique
7,1	111,3	SOLEUVRE		11:55	11:46		CR178
6,7	111,7			11:56	11:47		X CR178/CR110
6,3	112,1	îlot directionnel		11:57	11:48		îlot directionnel
5,2	113,2	EHLERANGE		11:58	11:49		CR110
5,0	113,4			11:59	11:50		X CR178/chemin vicinal
5,0	113,4	virage dangereux droite		11:59	11:50		virage dangereux droite
3,2	115,2			12:01	11:52		rue des Champs
2,8	115,6			12:02	11:53		rue des Champs
2,5	115,9	virage à épingle gauche		12:03	11:53		virage à épingle gauche
2,4	116,0			12:03	11:54		rue du Knapp
1,7	116,7			12:04	11:55		rue du Knapp
1,5	116,9			12:04	11:55		X rue du Knapp/CR178
1,4	117,0	îlot directionnel		12:04	11:55		îlot directionnel
1,4	117,0			12:04	11:55		X CR178/CR174
0,4	118,0			12:06	11:57		X CR174/Scheierhaffstrooss
0,3	118,1			12:06	11:57		Scheierhaffstrooss
0,0	118,4	BELVAUX (ARRIVEE)	ARRIVEE	12:06	11:57		Scheierhaffstrooss

Masters - 85,1 KM

KM		samedi 29 juin 2019		HEURE DE PASSAGE		Direction		Désignation	
-	+			38 km/h	40 km/h				
85,1	0,0	<i>Scheierhaffstrooss</i>	DEPART	13:00	13:00			Départ définitif	
84,9	0,2	priorité à droite		13:00	13:00			priorité à droite	
84,7	0,4	îlot directionnel		13:00	13:00			îlot directionnel	
84,7	0,4			13:00	13:00			X Scheierhaffstrooss/CR178	
84,3	0,8	îlot directionnel		13:01	13:01			îlot directionnel	
84,3	0,8	feux rouges		13:01	13:01			X CR178/CR174	
84,0	1,1	feux piétons		13:01	13:01			feux piétons	
83,2	1,9			13:03	13:02			X CR174/rue d'Ehlerange	
82,8	2,3	!!rétrécissement!!		13:03	13:03			!!rétrécissement!!	
81,8	3,3	EHLERANGE		13:05	13:04			rue Neuve	
81,8	3,3	!!!rétrécissement!!!		13:05	13:04			!!!rétrécissement!!!	
81,8	3,3	!!!!ralentisseur!!!!		13:05	13:04			!!!!ralentisseur!!!!	
81,8	3,3	rigolle sur 200 m		13:05	13:04			rigolle sur 200 m	
81,6	3,5			13:05	13:05			X rue Neuve/CR110	
81,4	3,7	îlot directionnel		13:05	13:05			îlot directionnel	
81,0	4,1			13:06	13:06			X CR178/chemin vicinal	
79,2	5,9			13:09	13:08			rue des Champs	
78,8	6,3			13:09	13:09			rue des Champs	
78,5	6,6	virage à épingle gauche		13:10	13:09			virage à épingle gauche	
78,4	6,7			13:10	13:10			rue du Knapp	
77,7	7,4			13:11	13:11			rue du Knapp	
77,5	7,6			13:12	13:11			X rue du Knapp/CR178	
77,4	7,7	îlot directionnel		13:12	13:11			îlot directionnel	
77,4	7,7			13:12	13:11			X CR178/CR174	
76,4	8,7			13:13	13:13			X CR174/Scheierhaffstrooss	
76,3	8,8			13:13	13:13			Scheierhaffstrooss	
76,0	9,1	BELVAUX (ARRIVEE)	1^{er} passage	13:14	13:13	1^{er} passage		Scheierhaffstrooss	
75,9	9,2	îlot directionnel		13:14	13:13			îlot directionnel	
75,8	9,3			13:14	13:13			Scheierhaffstrooss	
75,8	9,3			13:14	13:13			îlot directionnel	
75,4	9,7	priorité à droite		13:15	13:14			priorité à droite	
75,2	9,9	îlot directionnel		13:15	13:14			îlot directionnel	
75,2	9,9			13:15	13:14			X Scheierhaffstrooss/CR178	
74,8	10,3	îlot directionnel		13:16	13:15			îlot directionnel	
74,8	10,3	feux rouges		13:16	13:15			X CR178/CR174	
74,5	10,6	feux piétons		13:16	13:15			feux piétons	
73,7	11,4			13:18	13:17			X CR174/rue d'Ehlerange	
73,3	11,8	!!rétrécissement!!		13:18	13:17			!!rétrécissement!!	
72,3	12,8	EHLERANGE		13:20	13:19			rue Neuve	












72,3	12,8	!!!rétrécissement!!!		13:20	13:19		!!!rétrécissement!!!
72,3	12,8	!!!!ralentisseur!!!!		13:20	13:19		!!!!ralentisseur!!!!
72,3	12,8	rigolle sur 200 m		13:20	13:19		rigolle sur 200 m
72,1	13,0			13:20	13:19		X rue Neuve/CR110
71,9	13,2	îlot directionnel		13:20	13:19		îlot directionnel
71,5	13,6			13:21	13:20		X CR178/chemin vicinal
69,7	15,4			13:24	13:23		rue des Champs
69,3	15,8			13:24	13:23		rue des Champs
69,0	16,1	virage à épingle gauche		13:25	13:24		virage à épingle gauche
68,9	16,2			13:25	13:24		rue du Knapp
68,2	16,9			13:26	13:25		rue du Knapp
68,0	17,1			13:27	13:25		X rue du Knapp/CR178
67,9	17,2	îlot directionnel		13:27	13:25		îlot directionnel
67,9	17,2			13:27	13:25		X CR178/CR174
66,9	18,2			13:28	13:27		X CR174/Scheierhaffstrooss
66,8	18,3			13:28	13:27		Scheierhaffstrooss
66,5	18,6	BELVAUX (ARRIVEE)	2 ^e passage	13:29	13:27	2 ^e passage	Scheierhaffstrooss
66,4	18,7	îlot directionnel		13:29	13:28		îlot directionnel
66,3	18,8			13:29	13:28		Scheierhaffstrooss
66,3	18,8			13:29	13:28		îlot directionnel
65,9	19,2	priorité à droite		13:30	13:28		priorité à droite
65,7	19,4	îlot directionnel		13:30	13:29		îlot directionnel
65,7	19,4			13:30	13:29		X Scheierhaffstrooss/CR178
65,3	19,8	îlot directionnel		13:31	13:29		îlot directionnel
65,3	19,8	feux rouges		13:31	13:29		X CR178/CR174
65,0	20,1	feux piétons		13:31	13:30		feux piétons
64,2	20,9			13:33	13:31		X CR174/rue d'Ehlerange
63,8	21,3	!!rétrécissement!!		13:33	13:31		!!rétrécissement!!
62,8	22,3	EHLERANGE		13:35	13:33		rue Neuve
62,8	22,3	!!!rétrécissement!!!		13:35	13:33		!!!rétrécissement!!!
62,8	22,3	!!!!ralentisseur!!!!		13:35	13:33		!!!!ralentisseur!!!!
62,8	22,3	rigolle sur 200 m		13:35	13:33		rigolle sur 200 m
62,6	22,5			13:35	13:33		X rue Neuve/CR110
62,4	22,7	îlot directionnel		13:35	13:34		îlot directionnel
62,0	23,1			13:36	13:34		X CR178/chemin vicinal
60,2	24,9			13:39	13:37		rue des Champs
59,8	25,3			13:39	13:37		rue des Champs
59,5	25,6	virage à épingle gauche		13:40	13:38		virage à épingle gauche
59,4	25,7			13:40	13:38		rue du Knapp
58,7	26,4			13:41	13:39		rue du Knapp

58,5	26,6			13:42	13:39		X rue du Knapp/CR178
58,4	26,7	îlot directionnel		13:42	13:40		îlot directionnel
58,4	26,7			13:42	13:40		X CR178/CR174
57,4	27,7			13:43	13:41		X CR174/Scheierhaffstrooss
57,3	27,8			13:43	13:41		Scheierhaffstrooss
57,0	28,1	BELVAUX (ARRIVEE)	3 ^e passage	13:44	13:42	3 ^e passage	Scheierhaffstrooss
56,9	28,2	îlot directionnel		13:44	13:42		îlot directionnel
56,8	28,3			13:44	13:42		Scheierhaffstrooss
56,8	28,3			13:44	13:42		îlot directionnel
56,4	28,7	priorité à droite		13:45	13:43		priorité à droite
56,2	28,9	îlot directionnel		13:45	13:43		îlot directionnel
56,2	28,9			13:45	13:43		X Scheierhaffstrooss/CR178
55,8	29,3	îlot directionnel		13:46	13:43		îlot directionnel
55,8	29,3	feux rouges		13:46	13:43		X CR178/CR174
55,5	29,6	feux piétons		13:46	13:44		feux piétons
54,7	30,4			13:48	13:45		X CR174/rue d'Ehlerange
54,3	30,8	!!rétrécissement!!		13:48	13:46		!!rétrécissement!!
53,3	31,8	EHLERANGE		13:50	13:47		rue Neuve
53,3	31,8	!!!rétrécissement!!!		13:50	13:47		!!!rétrécissement!!!
53,3	31,8	!!!!ralentisseur!!!!		13:50	13:47		!!!!ralentisseur!!!!
53,3	31,8	rigolle sur 200 m		13:50	13:47		rigolle sur 200 m
53,1	32,0			13:50	13:48		X rue Neuve/CR110
52,9	32,2	îlot directionnel		13:50	13:48		îlot directionnel
52,5	32,6			13:51	13:48		X CR178/chemin vicinal
50,7	34,4			13:54	13:51		rue des Champs
50,3	34,8			13:54	13:52		rue des Champs
50,0	35,1	virage à épingle gauche		13:55	13:52		virage à épingle gauche
49,9	35,2			13:55	13:52		rue du Knapp
49,2	35,9			13:56	13:53		rue du Knapp
49,0	36,1			13:57	13:54		X rue du Knapp/CR178
48,9	36,2	îlot directionnel		13:57	13:54		îlot directionnel
48,9	36,2			13:57	13:54		X CR178/CR174
47,9	37,2			13:58	13:55		X CR174/Scheierhaffstrooss
47,8	37,3			13:58	13:55		Scheierhaffstrooss
47,5	37,6	BELVAUX (ARRIVEE)	4 ^e passage	13:59	13:56	4 ^e passage	Scheierhaffstrooss
47,4	37,7	îlot directionnel		13:59	13:56		îlot directionnel
47,3	37,8			13:59	13:56		Scheierhaffstrooss
47,3	37,8			13:59	13:56		îlot directionnel
46,9	38,2	priorité à droite		14:00	13:57		priorité à droite
46,7	38,4	îlot directionnel		14:00	13:57		îlot directionnel
46,7	38,4			14:00	13:57		X Scheierhaffstrooss/CR178

46,3	38,8	îlot directionnel		14:01	13:58	 	îlot directionnel
46,3	38,8	feux rouges		14:01	13:58	 	X CR178/CR174
46,0	39,1	feux piétons		14:01	13:58	  	feux piétons
45,2	39,9			14:03	13:59		X CR174/rue d'Ehlerange
44,8	40,3	!!rétrécissement!!		14:03	14:00	  	!!rétrécissement!!
43,8	41,3	EHLERANGE		14:05	14:01		rue Neuve
43,8	41,3	!!!rétrécissement!!!		14:05	14:01	  	!!!rétrécissement!!!
43,8	41,3	!!!!ralentisseur!!!!		14:05	14:01	  	!!!!ralentisseur!!!!
43,8	41,3	rigolle sur 200 m		14:05	14:01		rigolle sur 200 m
43,6	41,5			14:05	14:02	 	X rue Neuve/CR110
43,4	41,7	îlot directionnel		14:05	14:02	 	îlot directionnel
43,0	42,1			14:06	14:03		X CR178/chemin vicinal
41,2	43,9			14:09	14:05	 	rue des Champs
40,8	44,3			14:09	14:06		rue des Champs
40,5	44,6	virage à épingle gauche		14:10	14:06	 	virage à épingle gauche
40,4	44,7			14:10	14:07		rue du Knapp
39,7	45,4			14:11	14:08		rue du Knapp
39,5	45,6			14:12	14:08	 	X rue du Knapp/CR178
39,4	45,7	îlot directionnel		14:12	14:08	 	îlot directionnel
39,4	45,7			14:12	14:08	 	X CR178/CR174
38,4	46,7			14:13	14:10		X CR174/Scheierhaffstrooss
38,3	46,8			14:13	14:10		Scheierhaffstrooss
38,0	47,1	BELVAUX (ARRIVEE)	5 ^e passage	14:14	14:10	5 ^e passage	Scheierhaffstrooss
37,9	47,2	îlot directionnel		14:14	14:10	 	îlot directionnel
37,8	47,3			14:14	14:10		Scheierhaffstrooss
37,8	47,3			14:14	14:10	 	îlot directionnel
37,4	47,7	priorité à droite		14:15	14:11	 	priorité à droite
37,2	47,9	îlot directionnel		14:15	14:11	 	îlot directionnel
37,2	47,9			14:15	14:11	 	X Scheierhaffstrooss/CR178
36,8	48,3	îlot directionnel		14:16	14:12	 	îlot directionnel
36,8	48,3	feux rouges		14:16	14:12	 	X CR178/CR174
36,5	48,6	feux piétons		14:16	14:12	  	feux piétons
35,7	49,4			14:18	14:14		X CR174/rue d'Ehlerange
35,3	49,8	!!rétrécissement!!		14:18	14:14	  	!!rétrécissement!!
34,3	50,8	EHLERANGE		14:20	14:16		rue Neuve
34,3	50,8	!!!rétrécissement!!!		14:20	14:16	  	!!!rétrécissement!!!
34,3	50,8	!!!!ralentisseur!!!!		14:20	14:16	  	!!!!ralentisseur!!!!
34,3	50,8	rigolle sur 200 m		14:20	14:16		rigolle sur 200 m
34,1	51,0			14:20	14:16	 	X rue Neuve/CR110
33,9	51,2	îlot directionnel		14:20	14:16	 	îlot directionnel
33,5	51,6			14:21	14:17		X CR178/chemin vicinal

31,7	53,4			14:24	14:20		rue des Champs
31,3	53,8			14:24	14:20		rue des Champs
31,0	54,1	virage à épingle gauche		14:25	14:21		virage à épingle gauche
30,9	54,2			14:25	14:21		rue du Knapp
30,2	54,9			14:26	14:22		rue du Knapp
30,0	55,1			14:27	14:22		X rue du Knapp/CR178
29,9	55,2	îlot directionnel		14:27	14:22		îlot directionnel
29,9	55,2			14:27	14:22		X CR178/CR174
28,9	56,2			14:28	14:24		X CR174/Scheierhaffstrooss
28,8	56,3			14:28	14:24		Scheierhaffstrooss
28,5	56,6	BELVAUX (ARRIVEE)	6° passage	14:29	14:24	6° passage	Scheierhaffstrooss
28,4	56,7	îlot directionnel		14:29	14:25		îlot directionnel
28,3	56,8			14:29	14:25		Scheierhaffstrooss
28,3	56,8			14:29	14:25		îlot directionnel
27,9	57,2	priorité à droite		14:30	14:25		priorité à droite
27,7	57,4	îlot directionnel		14:30	14:26		îlot directionnel
27,7	57,4			14:30	14:26		X Scheierhaffstrooss/CR178
27,3	57,8	îlot directionnel		14:31	14:26		îlot directionnel
27,3	57,8	feux rouges		14:31	14:26		X CR178/CR174
27,0	58,1	feux piétons		14:31	14:27		feux piétons
26,2	58,9			14:33	14:28		X CR174/rue d'Ehlerange
25,8	59,3	!!rétrécissement!!		14:33	14:28		!!rétrécissement!!
24,8	60,3	EHLERANGE		14:35	14:30		rue Neuve
24,8	60,3	!!!rétrécissement!!!		14:35	14:30		!!!rétrécissement!!!
24,8	60,3	!!!!ralentisseur!!!!		14:35	14:30		!!!!ralentisseur!!!!
24,8	60,3	rigolle sur 200 m		14:35	14:30		rigolle sur 200 m
24,6	60,5			14:35	14:30		X rue Neuve/CR110
24,4	60,7	îlot directionnel		14:35	14:31		îlot directionnel
24,0	61,1			14:36	14:31		X CR178/chemin vicinal
22,2	62,9			14:39	14:34		rue des Champs
21,8	63,3			14:39	14:34		rue des Champs
21,5	63,6	virage à épingle gauche		14:40	14:35		virage à épingle gauche
21,4	63,7			14:40	14:35		rue du Knapp
20,7	64,4			14:41	14:36		rue du Knapp
20,5	64,6			14:42	14:36		X rue du Knapp/CR178
20,4	64,7	îlot directionnel		14:42	14:37		îlot directionnel
20,4	64,7			14:42	14:37		X CR178/CR174
19,4	65,7			14:43	14:38		X CR174/Scheierhaffstrooss
19,3	65,8			14:43	14:38		Scheierhaffstrooss
19,0	66,1	BELVAUX (ARRIVEE)	7° passage	14:44	14:39	7° passage	Scheierhaffstrooss
18,9	66,2	îlot directionnel		14:44	14:39		îlot directionnel

18,8	66,3			14:44	14:39		Scheierhaffstrooss
18,8	66,3			14:44	14:39		îlot directionnel
18,4	66,7	priorité à droite		14:45	14:40		priorité à droite
18,2	66,9	îlot directionnel		14:45	14:40		îlot directionnel
18,2	66,9			14:45	14:40		X Scheierhaffstrooss/CR178
17,8	67,3	îlot directionnel		14:46	14:40		îlot directionnel
17,8	67,3	feux rouges		14:46	14:40		X CR178/CR174
17,5	67,6	feux piétons		14:46	14:41		feux piétons
16,7	68,4			14:48	14:42		X CR174/rue d'Ehlerange
16,3	68,8	!!rétrécissement!!		14:48	14:43		!!rétrécissement!!
15,3	69,8	EHLERANGE		14:50	14:44		rue Neuve
15,3	69,8	!!!rétrécissement!!!		14:50	14:44		!!!rétrécissement!!!
15,3	69,8	!!!!ralentisseur!!!!		14:50	14:44		!!!!ralentisseur!!!!
15,3	69,8	rigolle sur 200 m		14:50	14:44		rigolle sur 200 m
15,1	70,0			14:50	14:45		X rue Neuve/CR110
14,9	70,2	îlot directionnel		14:50	14:45		îlot directionnel
14,5	70,6			14:51	14:45		X CR178/chemin vicinal
12,7	72,4			14:54	14:48		rue des Champs
12,3	72,8			14:54	14:49		rue des Champs
12,0	73,1	virage à épingle gauche		14:55	14:49		virage à épingle gauche
11,9	73,2			14:55	14:49		rue du Knapp
11,2	73,9			14:56	14:50		rue du Knapp
11,0	74,1			14:57	14:51		X rue du Knapp/CR178
10,9	74,2	îlot directionnel		14:57	14:51		îlot directionnel
10,9	74,2			14:57	14:51		X CR178/CR174
9,9	75,2			14:58	14:52		X CR174/Scheierhaffstrooss
9,8	75,3			14:58	14:52		Scheierhaffstrooss
9,5	75,6	BELVAUX (ARRIVEE)	6° passage	14:59	14:53	6° passage	Scheierhaffstrooss
9,4	75,7	îlot directionnel		14:59	14:53		îlot directionnel
9,3	75,8			14:59	14:53		Scheierhaffstrooss
9,3	75,8			14:59	14:53		îlot directionnel
8,9	76,2	priorité à droite		15:00	14:54		priorité à droite
8,7	76,4	îlot directionnel		15:00	14:54		îlot directionnel
8,7	76,4			15:00	14:54		X Scheierhaffstrooss/CR178
8,3	76,8	îlot directionnel		15:01	14:55		îlot directionnel
8,3	76,8	feux rouges		15:01	14:55		X CR178/CR174
8,0	77,1	feux piétons		15:01	14:55		feux piétons
7,2	77,9			15:03	14:56		X CR174/rue d'Ehlerange
6,8	78,3	!!rétrécissement!!		15:03	14:57		!!rétrécissement!!
5,8	79,3	EHLERANGE		15:05	14:58		rue Neuve
5,8	79,3	!!!rétrécissement!!!		15:05	14:58		!!!rétrécissement!!!

5,8	79,3	!!!!ralentisseur!!!!		15:05	14:58	  	!!!!ralentisseur!!!!
5,8	79,3	rigolle sur 200 m		15:05	14:58		rigolle sur 200 m
5,6	79,5			15:05	14:59	 	X rue Neuve/CR110
5,4	79,7	îlot directionnel		15:05	14:59	 	îlot directionnel
5,0	80,1			15:06	15:00		X CR178/chemin vicinal
3,2	81,9			15:09	15:02	 	rue des Champs
2,8	82,3			15:09	15:03		rue des Champs
2,5	82,6	virage à épingle gauche		15:10	15:03	 	virage à épingle gauche
2,4	82,7			15:10	15:04		rue du Knapp
1,7	83,4			15:11	15:05		rue du Knapp
1,5	83,6			15:12	15:05	 	X rue du Knapp/CR178
1,4	83,7	îlot directionnel		15:12	15:05	 	îlot directionnel
1,4	83,7			15:12	15:05	 	X CR178/CR174
0,4	84,7			15:13	15:07		X CR174/Scheierhaffstrooss
0,3	84,8			15:13	15:07		Scheierhaffstrooss
0,0	85,1	BELVAUX (ARRIVEE)	ARRIVEE	15:14	15:07		Scheierhaffstrooss

Parcours Minimes 24,2 KM

KM		dimanche 30 juin 2019		HEURE DE PASSAGE		Direction		Désignation	
-	+			30 km/h	32 km/h				
24,2	0,0	<i>Scheierhaffstrooss</i>	DEPART	12:10	12:10			Départ définitif	
24,0	0,2	priorité à droite		12:10	12:10			priorité à droite	
23,8	0,4	îlot directionnel		12:10	12:10			îlot directionnel	
23,8	0,4			12:10	12:10			X Scheierhaffstrooss/CR178	
23,4	0,8	îlot directionnel		12:11	12:11			îlot directionnel	
23,4	0,8	feux rouges		12:11	12:11			X CR178/CR174	
23,1	1,1	feux piétons		12:12	12:12			feux piétons	
23,0	1,2			12:12	12:12			X CR174/rue de la Croix	
22,8	1,4	priorité à droite		12:12	12:12			priorité à droite	
22,5	1,7	priorité à droite		12:13	12:13			priorité à droite	
22,3	1,9			12:13	12:13			X rue de la Croix/CR178	
21,9	2,3	îlot directionnel		12:14	12:14			îlot directionnel	
21,9	2,3			12:14	12:14			X CR178/CR174	
20,9	3,3			12:16	12:16			X CR174/Scheierhaffstrooss	
20,8	3,4			12:16	12:16			Scheierhaffstrooss	
20,5	3,7	<i>BELVAUX (ARRIVEE)</i>	1 ^{er} passage	12:17	12:17	1 ^{er} passage		Scheierhaffstrooss	
20,4	3,8	îlot directionnel		12:17	12:17			îlot directionnel	
20,3	3,9			12:17	12:17			Scheierhaffstrooss	
20,3	3,9			12:17	12:17			îlot directionnel	
19,9	4,3	priorité à droite		12:18	12:18			priorité à droite	
19,7	4,5	îlot directionnel		12:19	12:18			îlot directionnel	
19,7	4,5			12:19	12:18			X Scheierhaffstrooss/CR178	
19,3	4,9	îlot directionnel		12:19	12:19			îlot directionnel	
19,3	4,9	feux rouges		12:19	12:19			X CR178/CR174	
19,0	5,2	feux piétons		12:20	12:19			feux piétons	
18,9	5,3			12:20	12:20			X CR174/rue de la Croix	
18,7	5,5	priorité à droite		12:21	12:20			priorité à droite	
18,4	5,8	priorité à droite		12:21	12:21			priorité à droite	
18,2	6,0			12:22	12:21			X rue de la Croix/CR178	
17,8	6,4	îlot directionnel		12:22	12:22			îlot directionnel	
17,8	6,4			12:22	12:22			X CR178/CR174	
16,8	7,4			12:24	12:24			X CR174/Scheierhaffstrooss	
16,7	7,5			12:25	12:24			Scheierhaffstrooss	
16,4	7,8	<i>BELVAUX (ARRIVEE)</i>	2 ^e passage	12:25	12:24	2 ^e passage		Scheierhaffstrooss	
16,3	7,9	îlot directionnel		12:25	12:25			îlot directionnel	
16,2	8,0			12:26	12:25			Scheierhaffstrooss	
16,2	8,0			12:26	12:25			îlot directionnel	
15,8	8,4	priorité à droite		12:26	12:26			priorité à droite	
15,6	8,6	îlot directionnel		12:27	12:26			îlot directionnel	

15,6	8,6			12:27	12:26		X Scheierhaffstrooss/CR178
15,2	9,0	îlot directionnel		12:28	12:27		îlot directionnel
15,2	9,0	feux rouges		12:28	12:27		X CR178/CR174
14,9	9,3	feux piétons		12:28	12:27		feux piétons
14,8	9,4			12:28	12:27		X CR174/rue de la Croix
14,6	9,6	priorité à droite		12:29	12:28		priorité à droite
14,3	9,9	priorité à droite		12:29	12:28		priorité à droite
14,1	10,1			12:30	12:29		X rue de la Croix/CR178
13,7	10,5	îlot directionnel		12:31	12:30		îlot directionnel
13,7	10,5			12:31	12:30		X CR178/CR174
12,7	11,5			12:33	12:31		X CR174/Scheierhaffstrooss
12,6	11,6			12:33	12:32		Scheierhaffstrooss
12,3	11,9	BELVAUX (ARRIVEE)	3e passage	12:33	12:32	3e passage	Scheierhaffstrooss
12,2	12,0	îlot directionnel		12:34	12:32		îlot directionnel
12,1	12,1			12:34	12:33		Scheierhaffstrooss
12,1	12,1			12:34	12:33		îlot directionnel
11,7	12,5	priorité à droite		12:35	12:33		priorité à droite
11,5	12,7	îlot directionnel		12:35	12:34		îlot directionnel
11,5	12,7			12:35	12:34		X Scheierhaffstrooss/CR178
11,1	13,1	îlot directionnel		12:36	12:34		îlot directionnel
11,1	13,1	feux rouges		12:36	12:34		X CR178/CR174
10,8	13,4	feux piétons		12:36	12:35		feux piétons
10,7	13,5			12:37	12:35		X CR174/rue de la Croix
10,5	13,7	priorité à droite		12:37	12:36		priorité à droite
10,2	14,0	priorité à droite		12:38	12:36		priorité à droite
10,0	14,2			12:38	12:37		X rue de la Croix/CR178
9,6	14,6	îlot directionnel		12:39	12:37		îlot directionnel
9,6	14,6			12:39	12:37		X CR178/CR174
8,6	15,6			12:41	12:39		X CR174/Scheierhaffstrooss
8,5	15,7			12:41	12:39		Scheierhaffstrooss
8,2	16,0	BELVAUX (ARRIVEE)	4e passage	12:42	12:40	4e passage	Scheierhaffstrooss
8,1	16,1	îlot directionnel		12:42	12:40		îlot directionnel
8,0	16,2			12:42	12:40		Scheierhaffstrooss
8,0	16,2			12:42	12:40		îlot directionnel
7,6	16,6	priorité à droite		12:43	12:41		priorité à droite
7,4	16,8	îlot directionnel		12:43	12:42		îlot directionnel
7,4	16,8			12:43	12:42		X Scheierhaffstrooss/CR178
7,0	17,2	îlot directionnel		12:44	12:42		îlot directionnel
7,0	17,2	feux rouges		12:44	12:42		X CR178/CR174
6,7	17,5	feux piétons		12:45	12:43		feux piétons

6,6	17,6			12:45	12:43		X CR174/rue de la Croix
6,4	17,8	priorité à droite		12:45	12:43		priorité à droite
6,1	18,1	priorité à droite		12:46	12:44		priorité à droite
5,9	18,3			12:46	12:44		X rue de la Croix/CR178
5,5	18,7	îlot directionnel		12:47	12:45		îlot directionnel
5,5	18,7			12:47	12:45		X CR178/CR174
4,5	19,7			12:49	12:47		X CR174/Scheierhaffstrooss
4,4	19,8			12:49	12:47		Scheierhaffstrooss
4,1	20,1	BELVAUX (ARRIVEE)	5e passage	12:50	12:48	5e passage	Scheierhaffstrooss
4,0	20,2	îlot directionnel		12:50	12:48		îlot directionnel
3,9	20,3			12:50	12:48		Scheierhaffstrooss
3,9	20,3			12:50	12:48		îlot directionnel
3,5	20,7	priorité à droite		12:51	12:49		priorité à droite
3,3	20,9	îlot directionnel		12:51	12:49		îlot directionnel
3,3	20,9			12:51	12:49		X Scheierhaffstrooss/CR178
2,9	21,3	îlot directionnel		12:52	12:50		îlot directionnel
2,9	21,3	feux rouges		12:52	12:50		X CR178/CR174
2,6	21,6	feux piétons		12:53	12:51		feux piétons
2,5	21,7			12:53	12:51		X CR174/rue de la Croix
2,3	21,9	priorité à droite		12:53	12:51		priorité à droite
2,0	22,2	priorité à droite		12:54	12:52		priorité à droite
1,8	22,4			12:54	12:52		X rue de la Croix/CR178
1,4	22,8	îlot directionnel		12:55	12:53		îlot directionnel
1,4	22,8			12:55	12:53		X CR178/CR174
0,4	23,8			12:57	12:55		X CR174/Scheierhaffstrooss
0,3	23,9			12:57	12:55		Scheierhaffstrooss
0,0	24,2	BELVAUX (ARRIVEE)	ARRIVEE	12:58	12:56		Scheierhaffstrooss