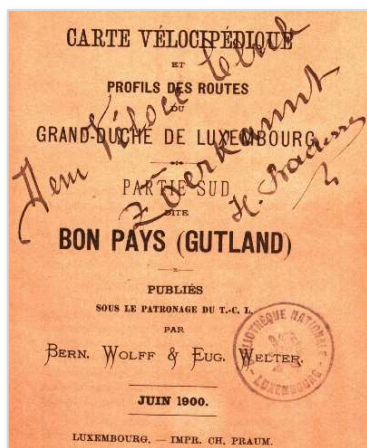


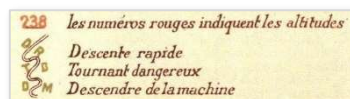
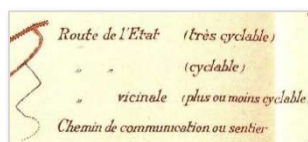
2. Le cyclisme jusqu'au début des années 1960

2.1. Le cyclisme au tournant du 20^e siècle

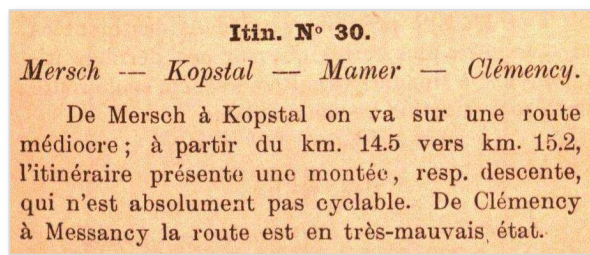
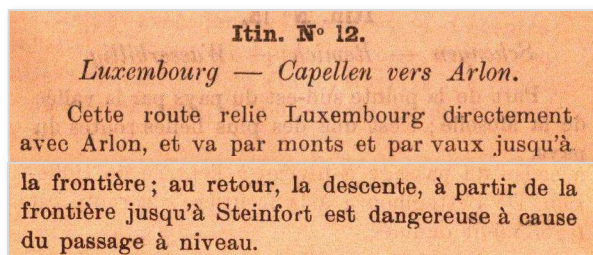
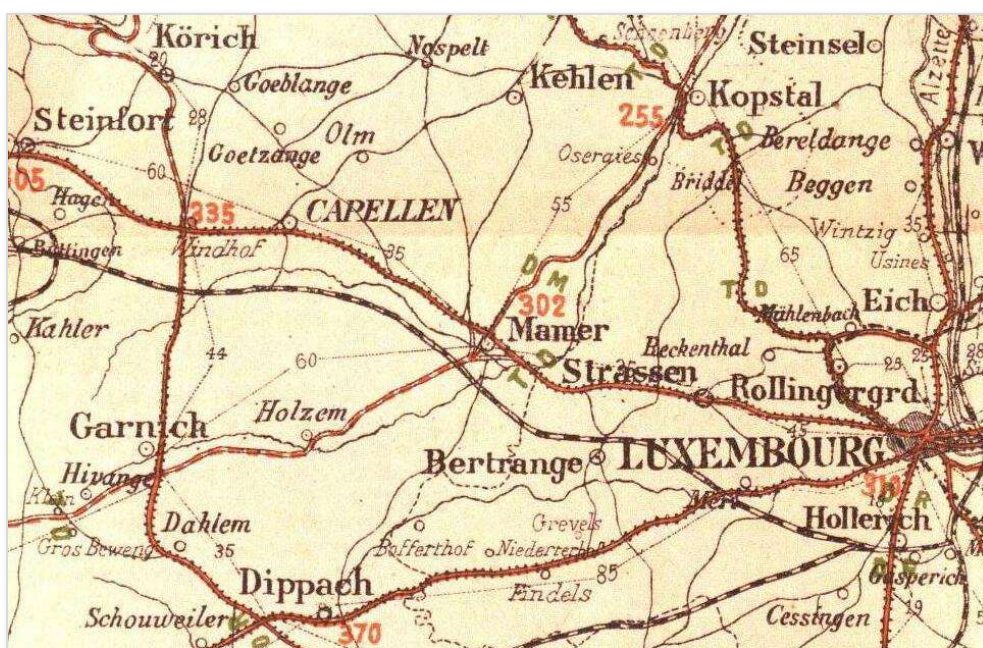
Le premier club cycliste luxembourgeois fut fondé à Luxembourg le 2 avril 1884 ; il portait le nom de Veloce-Club Luxembourgeois. Le 8 août 1886, des passionnés de vélo organisaient une première course à Mondorf-les-Bains. Au printemps 1895, un vélodrome fut construit dans le parc de la « Villa Louvigny » à Luxembourg ; la piste mesurait 300 mètres de long et pouvait être éclairée électriquement la nuit !



La « Carte vélocipédique » du « Bon Pays » de juin 1900 montre que la route de Luxembourg à Arlon était considérée comme bonne pour le cyclisme (« très cyclable »).



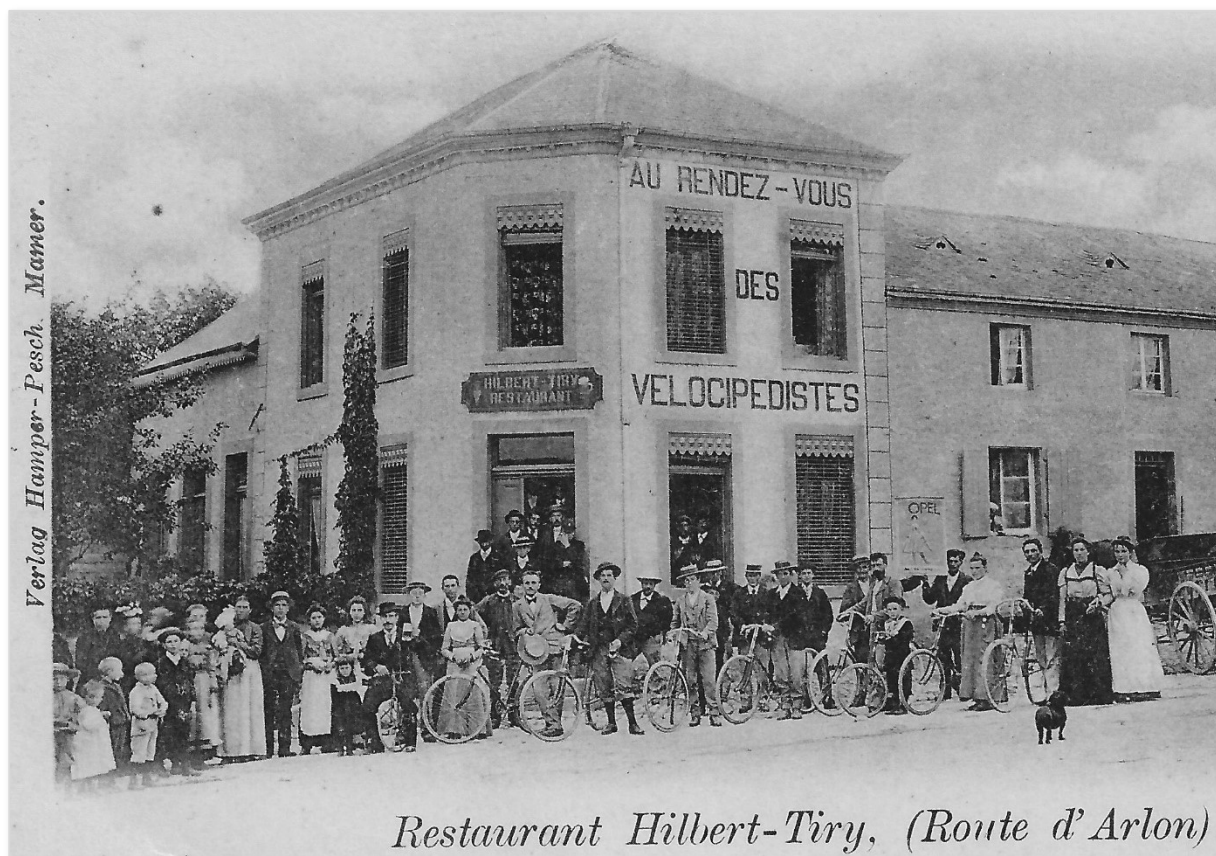
La route de Kopstal à Garnich était « cyclable ». Mais la partie allant de l'actuel « Thillsmillen » à Mamer (aujourd'hui la rue du Baerendall) était considérée comme « absolument pas cyclable » ; il est mentionné sur la carte : « DM » = « Descendre de la machine » !



En raison de sa « bonne localisation » (proximité de la ville de Luxembourg ; nombreux organisateurs de courses dans les villages environnants ; route nationale de Luxembourg à Bruxelles passant par Mamer et Cap-Capellen ; état des routes (relativement) bon), les tracés de nombreuses courses cyclistes régionales, nationales et internationales traversaient les différentes localités de la commune de Mamer.

Plusieurs Mamerois participaient à des courses cyclistes à partir du début du 20^e siècle. Il est ainsi surprenant que le Velo-Sport Mamer ne fut fondé qu'en 1912/13 ...

2.2. Le Velo-Sport Mamer de 1912 à 1962



Restaurant Hilbert-Tiry, (Route d'Arlon)

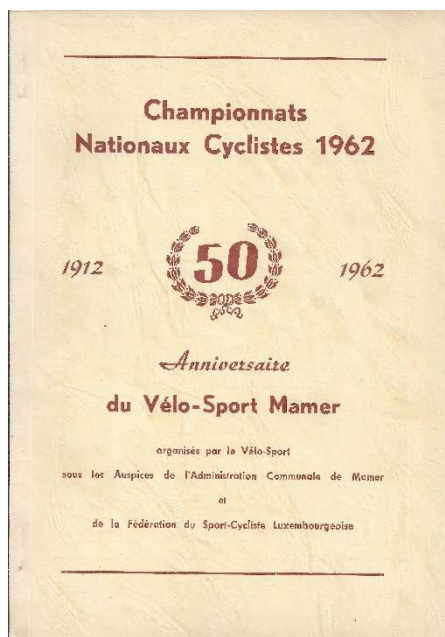
« Au rendez-vous des vélocipédistes » vers 1900

Aujourd'hui « Restaurant Pizzeria La Pulcinella » (87, route d'Arlon à Mamer)

Le début du cyclisme à Mamer, les premières années du club, les coureurs, les courses organisées, le cyclo-tourisme, la vie culturelle et l'administration de l'association sont présentés en détail dans le livre « Velo-Sport Mamer - 1912-2012 », édité à l'occasion du centenaire de la première société sportive de Mamer.

Dès le début, le club et les coureurs de Mamer ont compté parmi les meilleurs du cyclisme au Luxembourg. Théo Hilbert d'abord jusqu'au début des années 1930, Nicolas Frantz ensuite après la fin de sa carrière extraordinaire de coureur jusqu'en 1961, ont encadré de nombreux jeunes au sein du Velo-Sport Mamer, dont plusieurs ont remporté de jolies victoires et certains sont passés professionnel ultérieurement.

L'organisation des championnats nationaux cyclistes en 1962 a clôturé une période de 50 ans très fructueuse.



2.3. Les coureurs cyclistes de la famille Frantz

La famille Frantz est une famille établie de longue date à Mamer :

KÜFFER Susanna - * 25/03/1754 Mamer - † 09/10/1808 Mamer ∞ 07/01/1794 Mamer (2 ^e mariage de KÜFFER Susanna) FRANTZ Paulus - * 10/08/1763 F-Rodemack Semming - † 27/07/1847 Mamer		
FRANTZ Joannes (1/3) * 21/11/1794 Mamer † 24/01/1880 Mamer	FRANTZ Nicolaus (2/3) * 21/11/1794 Mamer † 08/08/1879 Mamer	[Légende : (2/3) 2 ^e de 3 enfants]
FRANTZ Jean (5/5) * 03/12/1837 Mamer † ???	FRANTZ Johannes (5/7) * 12/04/1831 Mamer † 15/02/1915 Mamer	
FRANTZ Johann Peter (7/10) * 14/10/1882 Mamer † 01/12/1970 Luxembourg	FRANTZ Mathias (2/6) * 09/01/1863 Mamer † 25/09/1946 Mamer	FRANTZ Nicolas (3/6) * 17/03/1865 Mamer † ???
FRANTZ Anton Paul (2/3) * 04/07/1915 Mamer † 12/11/1995 Mamer dit FRANTZ Paul	FRANTZ Johann Peter (2/3) * 28/04/1893 Mamer † 31/01/1974 Strassen dit FRANTZ Jean-Pierre	FRANTZ Nicolaus (3/4) * 05/01/1904 Mamer † 10/04/1927 Eich dit FRANTZ Nic. II
	FRANTZ Nicolas (3/3) * 04/11/1899 Mamer † 08/11/1985 Luxembourg dit FRANTZ Nic. I	[Source : luxroots.org]



Mi-1925 dans l'atelier de Nic. Frantz I :

(d.g.à d.) Nic. Frantz II, Nic. Frantz I, Jean-Pierre Frantz

Plusieurs « Frantz » ont été coureur cycliste entre 1910 et 1940 :

- Jean-Pierre Frantz (1893-1974) a été membre fondateur du Velo-Sport Mamer.
- Nic. Frantz I (1899-1985) a été double vainqueur du Tour de France.
- Nic. Frantz II (1904-1927) est décédé suite à un accident lors d'une course cycliste.
- Paul Frantz (1915-1995) a participé e.a. aux Jeux Olympiques de Berlin en 1936.

Si la vie et la carrière de Nic. Frantz I et celles de Nic. Frantz II sont décrites amplement dans plusieurs livres et articles, celles de Paul Frantz est présentée un peu plus en détail dans ce sous-chapitre.

2.3.1. Jean-Pierre Frantz, membre fondateur du Velo-Sport Mamer

Jean-Pierre Frantz est né le 28 avril 1893 à Mamer.



← (d.g.à d.):
Théo Hilbert,
Albert Christophory,
Jean-Pierre Frantz,
Nicolas Kugeler,
Jean Kugeler,
Christophe Thomé

Mi-1912,
Jean-Pierre Frantz
était membre du
club de sport « Théo »,
créé par Théo Hilbert,
club précurseur
du Velo-Sport Mamer.

Fin mars 1913 eut lieu la fondation officielle du Velo-Sport Mamer. Parmi les 44 membres fondateurs figurait également Jean-Pierre Frantz.

Jean-Pierre Frantz, avec son vélo de course, était longtemps le modèle de son frère cadet Nicolas Frantz.

Peu de résultats de courses cyclistes au Luxembourg au cours des années 1900 et 1910 sont connus, surtout que la Première Guerre mondiale affectait également le Luxembourg d'août 1914 à novembre 1918.

Cependant, le Club Cycliste Hollerich avait organisé le 5 septembre 1915 une course cycliste appelée « Coupe François Faber », une course interclubs en l'honneur du champion luxembourgeois disparu le 9 mai 1915 sur le champ de bataille en France. La coupe a été gagnée par le club organisateur devant l'Union Cycliste Strassen et le Velo-Sport Mamer. Dans le classement individuel, les trois premiers coureurs du Velo-Sport Mamer étaient les suivants : 8^e Henri Meyer, 10^e Théo Hilbert, 15^e Jean-Pierre Frantz.

Grand Prix François Faber - 28 août 1921
pour indépendants, amateurs et débutants

Inscriptions :

AMATEURS.	
1.	Pierre Thill, Schifflingen.
2.	J. P. Hartert, Schifflingen.
3.	Emile Felix, Schifflingen.
4.	Henri Gilson, Mamer.
5.	Chr. Schonkert, Mamer.
6.	J. P. Frantz, Mamer.

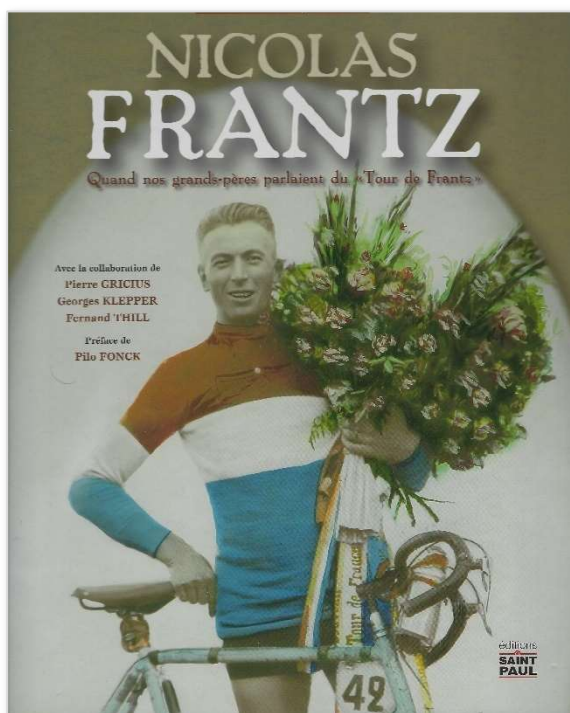
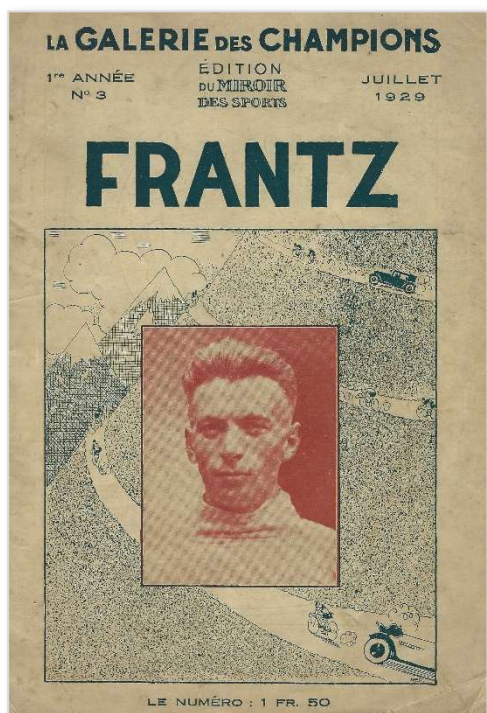
Pas de résultat connu pour J. P. Frantz



Jean-Pierre Frantz s'est marié le 9 février 1926 à Strassen avec Maria Dumont (1907 Strassen - 1981 Strassen), fille aînée de Lucas « Luc » (1876 Strassen - 1933 Strassen), rosiériste à Strassen. La profession de Jean-Pierre Frantz était également celle de rosiériste.

Jean-Pierre Frantz est décédé le 31 janvier 1974 à Strassen.

2.3.2. Nic. Frantz I, double vainqueur du Tour de France



Né le 4 novembre 1899 à Mamer, Nicolas Frantz (I) a été l'un des plus grands coureurs cyclistes de tous les temps et est encore aujourd'hui un des personnages les plus célèbres de Mamer et du Luxembourg.

Nicolas Frantz (I) a obtenu ses plus grands succès dans le Tour de France : 2 victoires finales (1927 et 1928), 20 victoires d'étape et de nombreuses places d'honneur ainsi que 37 jours de course en maillot jaune.

Nicolas Frantz (I) est le seul coureur à avoir porté le maillot jaune du début à la fin d'un Tour de France. En 1928, parti comme vainqueur du Tour de France 1927, il a gagné la première étape et la dernière étape !

« Homme réservé, observateur, Nicolas Frantz fut le champion de la technique. On disait de lui qu'il ne négligeait aucun détail et accumulait les réserves comme on accumule les économies. » [OLLIVIER, Jean-Paul, *Maillot jaune*, 1999, ISBN 2-7098-1091-3].

Ayant passé toute sa vie à Mamer comme père de famille, commerçant de cycles et dirigeant du « Velo-Sport » local, Nicolas Frantz (I) s'est éteint le 8 novembre 1985 à Luxembourg (hôpital).



« Le Champion » (1932) - Joseph Kutter (1894-1941)



2.3.3. Nic. Frantz II, coureur cycliste mort en course

Escher Tageblatt - 11.04.1927 - p. 2 :

„Dommeldingen ... Gestern Sonntag nachmittag ereignete sich halbwegs zwischen hier und Waldhof ein schwerer Unfall, dem ein blühendes Menschenleben zum Opfer fiel. An diesem Nachmittag hatte der Veloclub aus Pfaffenthal ein Fahrradrennen, gen. „Handicap du Faubourg“, Strecke 92 Kilometer, in drei Kategorien veranstaltet. Der Start erfolgte um 2 Uhr, die Rückkehr war auf 5 Uhr festgesetzt, so daß man mit einer ungefähren Stundengeschwindigkeit von 30 Kilometern rechnete. An diesem Rennen beteiligten sich ebenfalls u. a. unser Nationalradfahrer Nik. Frantz I und sein Vetter Nik. Frantz II, beide aus Mamer. Diese beiden starteten eine Viertelstunde später. Als sie gegen 2.20 Uhr oberhalb hiesiger Ortschaft anlangten, kam Frantz II beim Versuch, seinen Vetter zu überholen, zu Fall und wurde von dem etwa 3 Meter hinter ihnen kommenden Kontrollauto, welches nicht mehr rechtzeitig anzuhalten vermochte, buchstäblich überfahren. Besinnungslos wurde der unglückliche junge Sportsmann aufgehoben und im Auto ins Spital von Eich transportiert, wo er später die Besinnung wiedererlangte. Leider konnte ihn die Kunst der Aerzte nicht retten, denn gegen halb 6 Uhr erlag er seinen schweren inneren Verletzungen.“

Escher Tageblatt - 12.04.1927 - p. 2 :

„Der „T. Sp“ entnehmen wir die kurze Laufbahn des Toten wie folgt: „Nikolas Frantz II war geboren in Mamer am 5. Januar 1904. „Nick“ nahm mit 19 Jahren, ermutigt durch die großen Erfolge seines Vetters, an den ersten Straßenrennen teil. Ein Jahr später sehen wir ihn am Starte des ersten „Critérium des Jeunes“. Nach zwei glänzenden Etappen-Siegen sicherte er sich den Sieg im Generalklassement über die besten Amateurs- und Débutants-Fahrer des Landes und revelierte sich auf diese Weise mit einem Schlage als einer der tüchtigsten Luxemburger Rennfahrer.“

Im Jahre 1925 schien ihm abermals der Sieg in dem bekannten Etappen-Rennen nicht zu entgehen, doch in der letzten Etappe fiel er wegen verschiedenen Reifendefekten ab und mußte so seinem Freunde Gindt den Endsieg abtreten. Einige Monate später triumphiert Frantz II in dem Rennen Luxemburg - Remich vor 17 Fahrern im Endspurt und belegt in der Fernfahrt Luxemburg - Spa und zurück die 4. Stelle. In der letzten Saison wird er für die Croß-Rennen in Paris selektioniert und nimmt mit Erfolg an den klassischen französischen Rennen Paris - Longwy, Luxemburg - Lille und Paris - Hayange teil. In der Indépendant-Meisterschaft 1926 feiert „Nick“ seinen letzten großen Erfolg und sein Vetter ermöglicht ihm ein Engagement bei der französischen Rennmarke „Armor“ für die Saison 1927. Nik Frantz I wird jedoch niemals seinen Traum in Erfüllung gehen sehen und fortan in den ausländischen Kompetitionen allein weiterkämpfen müssen. Mit Frantz II sinkt einer unserer sympathischsten Rennfahrer ins Grab. Ehre seinem Andenken!“



Nic. Frantz II,
Vainqueur du Critérium des Jeunes

Luxemburger Wort - 14.04.1927 - p. 3 :

„Die gestrigen Begräbnisfeierlichkeiten des auf so tragische Weise ums Leben gekommenen Rennfahrers Nik. Frantz II gestalteten sich zu einer imposanten Trauerkundgebung. Kaum ein Haus der ganzen Ortschaft war nicht durch ein oder mehrere Mitglieder vertreten. Wohl selten sah man hier eine solche Zahl von Leidtragenden aller Klassen.“

Insbesondere waren die Radfahrer durch etwa 35-40 Clubs mit ihren Fähnchen vertreten. Jeder Club hatte einen prachtvollen Kranz gespendet, der von je 2 Mitgliedern dem Leichenwagen vorangetragen wurde. Am offenen Grabe hielten die HH. Mathieu Reiter, Präsident des Verbandes der luxemburgischen Radfahrervereine, und Pierre Kellner im Namen der Sportpresse ergreifende Trauerreden.“



2.3.4. Paul Frantz, coureur cycliste olympique

Anton Paul, dit Paul, Frantz, est né le 4 juillet 1915 à Mamer.

Paul Frantz a commencé à courir en 1933 pour le Velo-Sport Dommeldange. Il a gagné au cours de sa première année de compétition la course à Differdange du 3 septembre.

En 1934, Paul Frantz a gagné la course à Bascharage du 10 juin, celle à Brouch du 15 juillet 1934 et a été membre de l'équipe du VS Dommeldange qui a gagné le championnat national interclubs le 30 septembre.



Klub-Meisterschaft des neugegründeten „Velosport Mamer“.
1. Der Start. 2. Paul Frantz (rechts), Sieger; zweiter wurde Jean Kremer (links).
(Photos Josy Frantz)

A-Z : Luxemburger illustrierte Wochenschrift - 05.05.1935 - p. 18

Sur la photo à droite (d.g.à d.) : 2^e Jean Kremer (VC Huncherange), 1^{er} Paul Frantz (VS Dommeldange)



En 1935, Paul Frantz a gagné la course à Mamer du 14 avril, celle à Mussy-la-Ville (B) du 4 août et celle à Lorentzweiler du 15 septembre.

Mais surtout, Paul Frantz a été vainqueur du Grand Prix François Faber, réservé aux coureurs dits débutants. Parti de Luxembourg-Neudorf, Paul Frantz battait après 4 h. 8 min. de course ses compagnons d'échappée au sprint au Vélodrome de Niedercorn.

← A-Z : Luxemburger illustrierte
Wochenschrift - 08.09.1935 - p. 19

Paul Frantz (VS Dommeldange) avait terminé 3^e du Grand Prix Nic. Frantz II à Mamer le 8 septembre 1935, la deuxième course organisée cette année-là par le Velo-Sport Mamer sous la direction de Nicolas Frantz, qui avait relancé le club en début d'année après sa retraite sportive au niveau du cyclisme professionnel.

Début 1936, Nicolas Frantz mit sur pied une équipe cycliste composée de jeunes coureurs, dont Paul Frantz dans la catégorie des amateurs. Dans les dix premières courses de 1936, Paul Frantz s'est classé huit fois parmi les 4 premiers : 3^e à Halanzy le 15 mai, 4^e à Muhlenbach le 24 mai, 3^e à Schuttrange le 31 mai, 3^e à Wickrange le 14 juin, 3^e à Esch le 19 juillet, 1^{er} de la course de sélection pour les Jeux Olympiques de Berlin le 22 juillet, 1^{er} à Luxembourg le 26 juillet, 3^e à Hamm le 2 août.

Grâce aux (très) bons résultats obtenus, Paul Frantz fut sélectionné pour les Jeux Olympiques de Berlin !



Les participants luxembourgeois à la course en ligne du 10 août étaient :

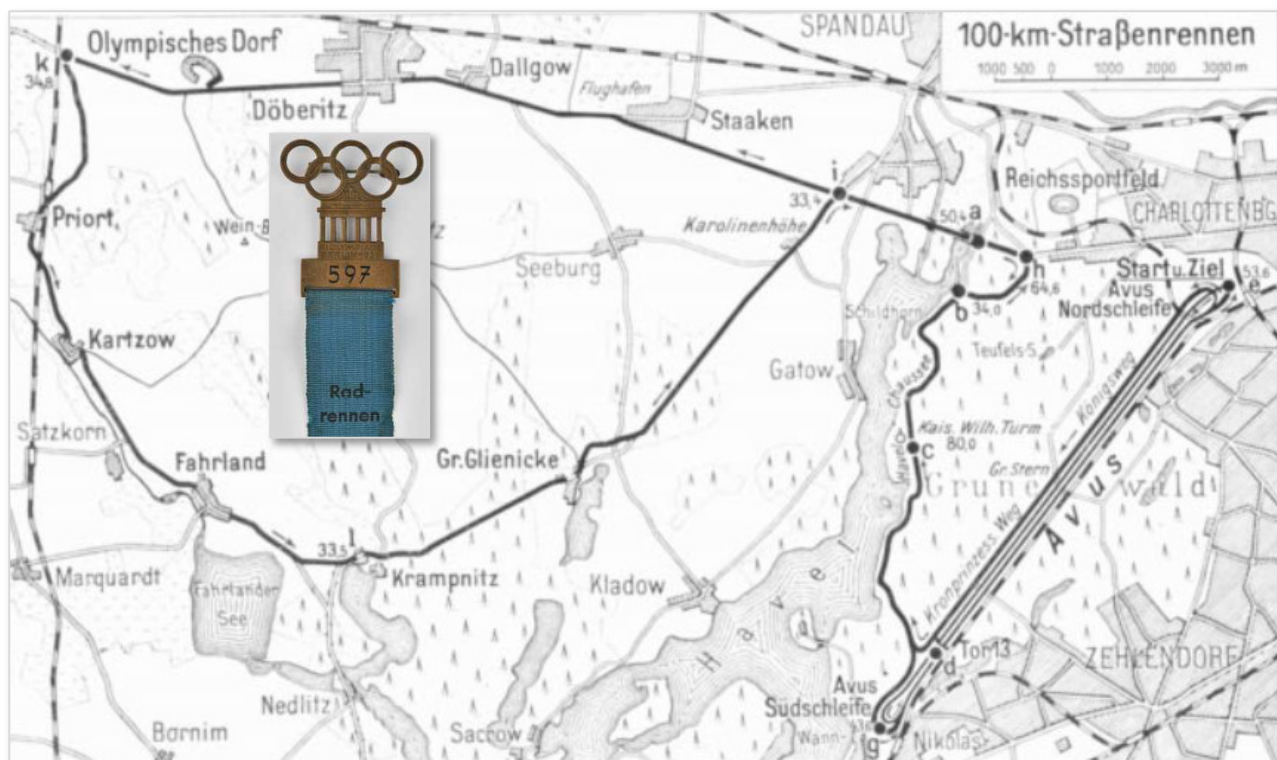
L'envoyé spécial de
« Luxembourg - Journal du matin »
rapportait à la page 6 de
l'édition du journal du 12 août :

« Notre grande déception en cyclisme »

27 Frantz, Paul
28 Houtsch, Rudi
29 Majerus, Jacques
30 Neuens, Franz

« Disons-le sans ambages, que l'épreuve des 100 kilomètres sur route, disputée dans la matinée, nous a déçu. Le parcours étant peu accentué et ne présentant aucune sérieuse difficulté, ce fut une vraie course-poursuite entre le lot de plus de 100 concurrents, et comme les routes furent peu larges il y eut de nombreux éclopés.

Parmi les victimes rangent 2 de nos hommes et au classement par nations le nom de notre pays ne figure même pas. Comment expliquer ce fait qui est fait pour surprendre tous ceux qui ne furent pas témoins de cette „course“. Et pourtant à certains moments nous avions une chance de remporter le titre. Mais n'anticipons pas. »



« Comme le départ fut donné déjà à 8 heures du matin nos hommes durent se lever à 4 heures. Il y a 101 coureurs au départ, représentant le chiffre record de 29 nations ! Comme le parcours est des plus plats, exception faite pour une légère côte, qui d'ailleurs sera montée au train par le peloton compact, il y a tout lieu de s'attendre à une arrivée en masse, la victoire se disputant au sprint, à moins qu'un intrépide risque crânement sa chance. Notre quatuor de jaune vêtu : Paul Frantz, Neuens, Houtsch et Jacques Majerus, est très confiant et Neuens paraît bien décidé à risquer un grand coup, car à l'entraînement il a fait très belle impression. Paul Frantz a mis le plus grand braquet de notre petite troupe, car prévoyant qu'il est pour le sprint final il veut être de la partie lorsque seront distribuées les premières places et le laurier olympique.

C'est sur l'autodrome de l'Avus que le départ est donné à l'heure précise. Le service d'ordre est impeccable sur tout le parcours et en tout et pour tout trois voitures officielles seulement sont admises à suivre la course. Le public déjà nombreux malgré l'heure matinale est tenu au courant des péripéties de l'épreuve par haut-parleurs. Au 1^{er} tiers il ne se passe rien de saillant, le peloton restant compact. Les Luxembourgeois Neuens et Houtsch se distinguent souvent au commandement et dans notre clan la confiance règne toujours.

Nous n'entendons plus parler et de Frantz et de Houtsch, mais nous supposons qu'assagis, ils préfèrent ne pas mettre le « nez à la fenêtre ». Et le speaker d'annoncer : « Seul en tête au 76^e kilomètre le No. 30, c'est le Luxembourgeois Neuens qui a 20 secondes d'avance sur l'Italien Bavutti et il en compte 35 sur le peloton. » A la bonne heure, voici une bonne nouvelle toute faite pour nous plaire. Et déjà les plus optimistes voient flotter le drapeau luxembourgeois sur le mât olympique. Mais tout le monde ne partage pas cet optimisme, car il y a encore 24 kilomètres à courir avant l'arrivée.

D'ailleurs il faut bien vite déchanter. 4 kilomètres plus loin, le fuyard est rejoint et on ne le cite même plus dans le groupe de tête. Toujours aucune indication au sujet du duo Frantz et tous les espoirs luxembourgeois se portent sur Jacques Majerus qui grâce à sa jolie pointe de vitesse pourra se placer. Les concurrents ne sont plus qu'à 4 kilomètres de l'arrivée. L'impatience du public grandit à vue d'œil, les regards scrutent l'horizon où les coureurs ne tarderont pas à faire leur apparition. Anxieusement nous attendons les événements.

Un certain pessimisme se lit sur tous les visages, mais il fait vite place à une lueur d'espoir lorsque dans un beau tumulte une quarantaine de concurrents abordent la ligne droite pour l'emballage final. Nous reconnaissons un coureur portant le tricot jaune. C'est Majerus qui bien placé va fournir son effort.

Mais crac, son effort est brisé net, c'est en roue libre qu'il passe la ligne. Entre temps nous avons à peine eu le temps de se voir jouer la course. Dans les derniers 200 mètres les Italiens, un Allemand, un Suisse et les Français semblaient le mieux placés. En grands routiniers et pistards émérites les petits Français surprennent tout le monde en plaçant un démarrage sec et en passant à gauche l'équipe italienne et les autres coureurs cités plus haut. C'est Charpentier qui mène devant son camarade Lapébie, pour beaucoup le grand favori de l'épreuve. C'est le 1^{er} nommé qui gagne nettement. Nous nous précipitons vers nos hommes, car notre étonnement fut grand de ne pas avoir pu dénicher dans cet imposant tas un 3^{me} coureur luxembourgeois.

Mais voici notre duo malchanceux qui s'amène. La parole est à Frantz « Du sport cycliste, j'en ai soupé demain je commencerai à apprendre la boxe. » Mais voyons Paul, qu'est-ce qui ne marche pas ? „Cette malchance. Avec ces pelotons de 50 hommes sur des routes peu larges il n'y a eu qu'accrochages sur accrochages et j'en sors avec 4 rayons cassés. Plus moyen de faire tourner ma roue avant. A pied je fais 2 kilomètres et chez un garde-forestier je peux réparer le mal, plus mal que bien s'entend, mais il ne me resta qu'à abandonner ; les autres furent loin. Une course contre la montre disputée par équipe, voilà l'idéal. ». Houtsch n'est pas content non plus nous nous en doutons un peu, car nous venions d'apprendre par la lecture d'un succinct compte-rendu que Rudy avait crevé non loin du Village olympique. « Ce n'est plus une course ça, c'est une vraie Corrida. Un homme qui crève est irrémédiablement éliminé, car sur cette courte distance plus moyen de rappliquer. Nous ne sommes pas même classés comme équipe, ça c'est le comble. » Dans le calme du village olympique nos gars discutent encore une fois le coup et nous avons l'impression qu'ils quitteront demain soir Berlin sans regret. »



Carte postale envoyée le 10 août 1936 du Village olympique (cachet spécial Olympisches Dorf) de Paul Frantz à Nicolas Frantz : « Trotz eines unglücklichen Vormittags schönen Gruss aus dem Olydorf »

De retour des Jeux Olympiques, Paul Frantz se classait 3^e à Dudelange le 15 août et décrochait le titre de Champion du Luxembourg des amateurs le 30 août !

Die Meisterschaft der Amateur-Fahrer.

Vier Runden à 25 klm = 100 klm waren zu bewältigen.
4 Fahrer waren bloß am Start, die in Abständen von je fünf Minuten abgelassen wurden.
Das Los bezeichnete deren Reihenfolge wie folgt:
1. Jacques Majerus, 2. Fr. Neuens, 3. R. Houtsch, 4. P. Frantz.
Die nachstehende Tabelle gibt das beste Bild über deren Leistungen:

	1. R.	2. R.	3. R.	4. R.
P. Frantz	40,55	43,14	43,13	43,33
Fr. Neuens	40,54	43,30	44,56	44,13
J. Majerus	43,52	48,17	—	—
R. Houtsch	4,39	—	—	—

Sieger wurde: Paul Frantz in 2.50,55 Std.
vor Fr. Neuens in 2.53,33 Std.

←
Escher
Tageblatt
31.08.1936
p. 7

→
Escher
Tageblatt
01.09.1936
p. 8



Pour les championnats du monde de cyclisme sur route pour amateurs du 6 septembre à Berne en Suisse, le « Luxembourg - Journal du matin » s'interrogeait à la page 6 de l'édition du journal du 5 septembre :

« Que vont faire dans cette rude épreuve nos représentants ? P. Frantz a surclassé ses camarades Neuens, Houtsch et Majerus dimanche passé au championnat à Huncherange et normalement il devrait terminer 1^{er} des Luxembourgeois, non loin du vainqueur, si toute fois la malchance ne s'acharne pas sur lui cette fois comme ce fut le cas à Berlin. »

Le résultat fut le suivant : 1^{er} Buchwalder (CH) 145 km en 3 h. 58' 04" (moyenne 36 km 700). 2^e Weber (CH) 3 h. 58' 12". 3^e Favali (I) 3 h. 58' 48". 4^e Lapébie (F) même temps. 5^e Jacobsen (DK). 7. Ischizuka (Japon). 8. Paul Frantz. 9. Scheller (« D »). 10. Charpentier (F). ... 13. ex-aequo : Neuens et Majerus. ... 24. Houtsch. Paul Frantz avait ainsi battu l'Allemand Scheller, 4^e à Berlin, et surtout Charpentier, le champion olympique !

En 1937, Paul Frantz devait conjuguer études et sport. Mi-1937, Paul Frantz passait avec succès l'examen de fin d'études au niveau de la section de construction de machines de l'Ecole des Artisans. Cette dernière année d'études avait bien évidemment un impact sur sa participation à certaines épreuves et il déclarait forfait p. ex. pour le championnat national sur route et pour le Tour de Luxembourg.



18 avril 1937 - GP de la Gare à Luxembourg
Paul Frantz entouré de son frère
Josy Frantz et de Nicolas Frantz



5 septembre 1937
GP de « l'Alba » à Esch-sur-Alzette
Paul Frantz avec Nicolas Frantz

Cependant, le bilan pour les courses cyclistes disputées au Luxembourg était plus que satisfaisant, pour ne pas dire plus : 5 fois vainqueur (Circuit des 4 cantons le 11 avril, GP de la Gare à Luxembourg le 18 avril, GP Nic. Frantz II à Mamer le 25 avril, GP de la Ville de Pétange le 25 juillet, GP de l'« Alba » à Esch-sur-Alzette le 5 septembre), 3 fois 3^e, 2 fois 5^e, 1 fois 7^e et 2 abandons. En outre, Paul Frantz avait participé avec succès à certaines courses à l'étranger, notamment en Belgique et en Suisse. Avec l'équipe du Velo-Sport Mamer, Paul Frantz décrochait encore la 2^e place de la course interclubs organisée le 23 juin dans le cadre de la Semaine sportive de Wiltz. La fin de saison s'avérait compliquée pour Paul Frantz, qui avait trouvé un emploi et n'avait ainsi plus l'occasion de s'entraîner comme il le fallait pour obtenir de bons résultats.

Paul Frantz participait également à des épreuves sur piste :

15.08.1936 - Vélodrome Belair
1 ^{er} Américaine, 3 ^e Vitesse
31.08.1936 - Stade de Luxembourg
2 ^e 1 tour contre-la-montre, 2 ^e Omnium
3 ^e Poursuite, 3 ^e Vitesse



(à gauche : Paul Frantz
et Nicolas Frantz)

11.07.1937 - Vélodrome Niedercorn
1 ^{er} Américaine, 3 ^e Vitesse
15.08.1937 - Vélodrome Niedercorn
1 ^{er} Américaine, 2 ^e Vitesse
03.10.1937 - Vélodrome Niedercorn
3 ^e Vitesse, 5 ^e Américaine
17.10.1937 - Vélodrome Niedercorn
1 ^{er} Américaine, 1 ^{er} Elimination

“Nik” nous a présenté hier PAUL FRANTZ son petit cousin

**... qui va courir
pour une grande marque française**

Un peu plus gras que lorsqu'il courait et gagnait le Tour de France, mais les yeux toujours aussi perçants et la mine aussi souriante, Nicolas Frantz vint hier à *L'Auto*.

Il n'était pas seul. Il nous présenta le grand jeune homme brun et réservé qui l'accompagnait :

« Mon petit cousin : Paul Frantz. »

Et nous fîmes connaissance avec celui qui, non content de porter un nom glorieux, est aussi l'un des plus sérieux espoirs cyclistes du Grand-Duché.

Paul Frantz est indépendant et n'a que 22 ans. Il habite Mamer, là où « Nik » s'est établi et possède une affaire de cycles. Jusqu'à présent, ses déplacements internationaux ont été réduits à leur plus simple expression, car ses études le contraignaient à rester au bercail. Mais cela ne l'a pas empêché de gagner en deux ans — depuis qu'il court — une vingtaine de courses devant les frères Clemens, quelques « as » belges, les meilleurs coureurs français des régions Est...

« Et maintenant, nous a dit « Nik », Paul va pouvoir étendre son champ d'action. Ce matin, je l'ai présenté à Ludovic Feuillet et il a signé son contrat : désormais, il est poulain des cycles Armor et participera aux grandes épreuves françaises et belges... »

Nous avons souhaité bonne chance, aussi bien à l'élève qu'au professeur ! — C. T.

L'Auto - 09.11.1937 - p. 4

(principal quotidien sportif français de 1900 à 1944)

Les classements de Paul Frantz en 1938 étaient :

- 10.04. Tour des Flandres abandon
- 19.04. Paris - Vimoutiers abandon
- 24.04. Strasbourg - Nancy 2^e
- 01.05. Grand Prix Lacroix à Metz 1^{er}
- 08.05. Grand Prix de la Gare (L) 12^e
- 15.05. Paris - Sedan 8^e
- 22.05. Grand Prix de Hollerich (L) 6^e
- 05.06. Nancy - Gérardmer 13^e
- 06.06. Gérardmer - Nancy abandon
- 12.06. Grand Prix de Lorraine 2^e
- 19.06. Championnat du Luxembourg 2^e
- 22.06. Tour de Luxembourg - Et. 1 13^e (2^e Lux.)
- 23.06. Tour de Luxembourg - Et. 2 31^e (7^e Lux.)
- 24.06. Tour de Luxembourg - Et. 3 23^e (5^e Lux.)
- 25.06. Tour de Luxembourg - Et. 4 non partant

Candidat pour être un des six membres de l'équipe luxembourgeoise du Tour de France, Paul Frantz n'a finalement pas été retenu : « *Paul Frantz, peut-être le plus fort de tous nos coureurs professionnels, physiquement parlant, n'a malheureusement pas le moral d'airain de son parent et soigneur, le grand Nic. ... Mais Paul, qui lui-même a exprimé le vœu de ne pas être sélectionné, aura le temps. En effet, son tour viendra sûrement, s'il parvient à trouver les énergies nécessaires pour obtenir les résultats que ses grands moyens lui permettent d'escompter.* »

- 31.07. Critérium à Oerlikon (CH) abandon



Paul Frantz

← Luxembourg - Journal du matin - 04.07.1938 - p. 6

En 1939, Paul Frantz s'associa aux Lionceaux Messins en tant que professionnel individuel. Le 23 avril, il terminait 22^e de la course Nancy - Strasbourg. Ce fut sa dernière apparition dans une épreuve cycliste.

Après la Seconde Guerre mondiale, Paul Frantz était longtemps membre du Comité du Velo-Sport Mamer.

Anton Paul, dit Paul, Frantz, est décédé le 12 novembre 1995 à Mamer.

2.4. Les résultats du Velo-Sport Mamer dans les épreuves interclubs

Au fil du temps, différents types d'épreuves interclubs ont eu lieu au Luxembourg.

Ainsi, le 15 septembre 1917, le Velo-Sport Mamer remportait la course interclubs organisée par la Fédération du Sport Cycliste Luxembourgeois (F.S.C.L.). Six coureurs de Mamer se sont classés parmi les 11 premiers : 2^e Henri Meyer, 3^e Fritz Meyer, 4^e Nicolas Frantz, 5^e Pierre Thill, 8^e Théo Hilbert, 11^e Théo Thys.

De 1921 à 1925, la F.S.C.L. organisait le Challenge Norbert Duren (coupe offerte par Norbert Duren, le premier président de la FSCL de 1917 à 1923), épreuve interclubs réservée à des coureurs non-licenciés.

La première course eut lieu le 14 août 1921. Seul le classement des six premiers est connu. Les deux premières places ont été décrochées par des coureurs du Velo-Sport Mamer : 1^{er} Jos. Martin, 2^e H. Wagner. Le Velo-Sport Mamer remporta le challenge cette année-là.

La deuxième course eut lieu le 13 août 1922. Les trois premiers coureurs du Velo-Sport se classaient comme suit : 4^e Thys, 5^e Nic. Frantz II, 6^e Schonckert. Le Velo-Sport terminait 2^e de l'épreuve.

Le Velo-Sport Mamer n'a pas participé aux éditions de 1923, 1924 et 1925.



Jos. Martin



Diplôme d'honneur de la Coupe du Centenaire

De 1930 à 1937, la F.S.C.L. organisait un Championnat interclubs. Après une période d'inactivité d'une dizaine d'années, le Velo-Sport Mamer pouvait compter à partir de début 1936 de nouveau sur une équipe cycliste composée de jeunes coureurs, mise sur pied par Nicolas Frantz.

En 1936, le Velo-Sport Mamer se classait 2^e ; Marcel Grond avait terminé 4^e de la course, J. Kremer et A. Niederkorn 5^e ex-aequo.

En 1937, le Velo-Sport Mamer remportait le Championnat interclubs.

En 1939 fut organisée la Coupe du Centenaire, sur base de trois courses. Le Velo-Sport Mamer terminait 2^e, après avoir remporté la 1^{ère} course.

De 1949 à 1960 (excepté en 1955, 1957 et 1958) le Velo-Sport Mamer participait également au Championnat interclubs de la F.S.C.L. :

02.10.1949 : 9. - Edmond Jacobs,
Raymond Jacobs, Jeannot Kayser
01.10.1950 : 6. - Edmond Jacobs,
Raymond Jacobs, Jeannot Kayser
30.09.1951 : 5. - Camille Jost,
Jeannot Kayser, Raymond Peltier
28.09.1952 : non classé - (seulement 2 coureurs
à l'arrivée : Nic. Jost, Jeannot Kayser)
27.09.1953 : 3. - Camille Jost,
Nic. Jost, Roger Martin
12.09.1954 : 2. - Nic. Jost,
Jeannot Kayser, Roger Martin
19.08.1956 : 9. - Nic. Brickler,
Maurice Gilson, Marcel Reiser
23.08.1959 : 8. - Robert Christen,
André Konz, Henri Welter
07.08.1960 : 20. - Josy Konz,
Albert Metzger, Henri Welter



1953 (d.g.à d.) : Jeannot Kayser, Camille Jost, Nic. Frantz, Roger Martin, Nic. Jost



3^e en 1953



2^e en 1954