# 1965

## Vespa 125

# 1965

**Motore**
Caratteristiche identiche al modello VNB5 del 1963.

**Telaio**
Identico al modello VNB5 del 1963.
I dadi delle colonnette fissaggio ruota sono rinforzati, aumentando il diametro da 8 a 10 mm. Sparisce la ripresa sul dado.
Cambia il fanale posteriore che è uguale alla Vespa Super.

**Trattamenti galvanici**
Sono gli stessi della VNB5 del 1963.
Il numero del motore e il numero del telaio sono nelle stesse posizioni dei modelli precedenti.

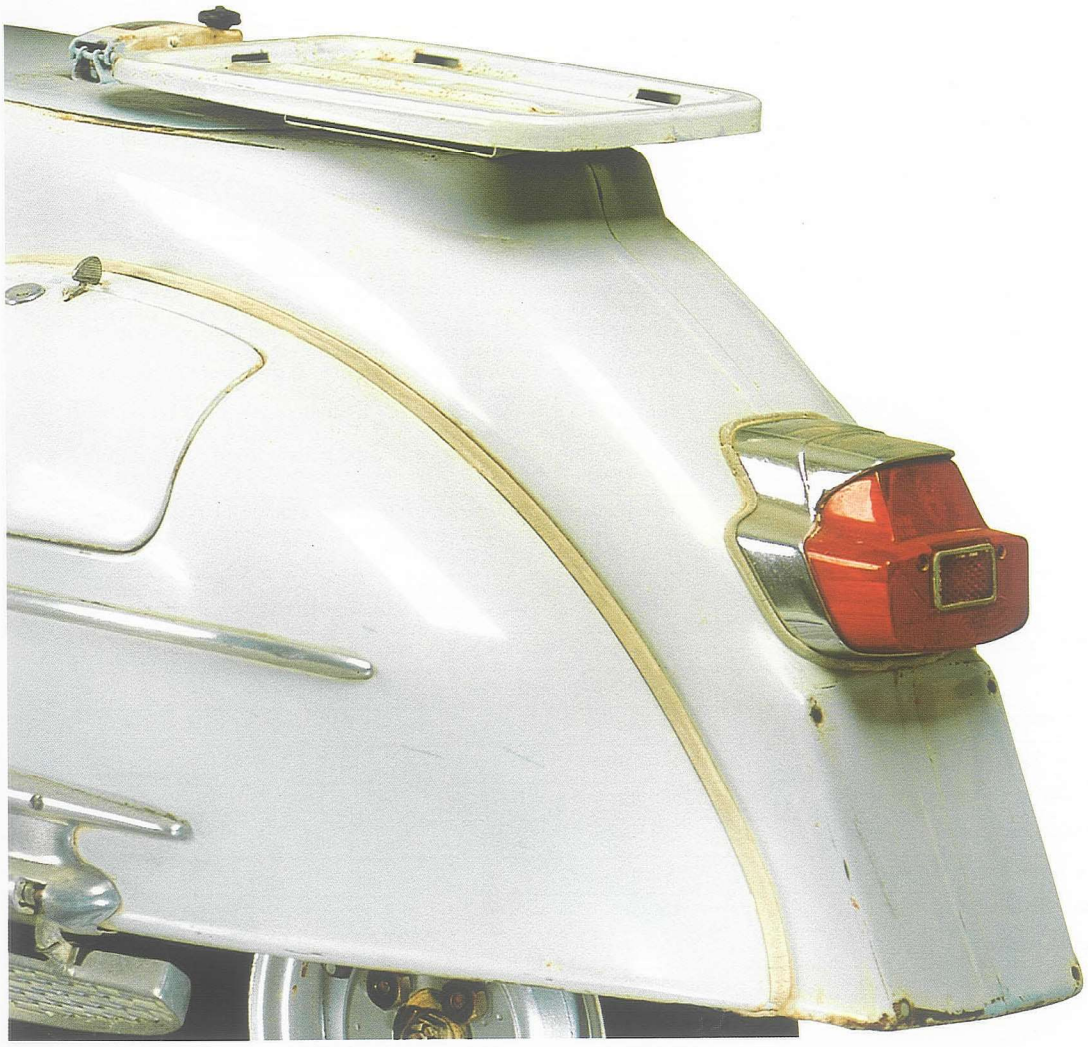
**N.B.** Il poggiapiedi è un accessorio dell'epoca.

# 125

# 1965

1 Manubrio e relativi comandi.

2

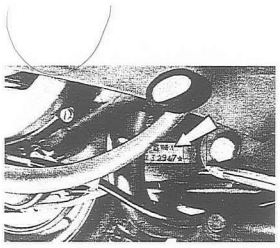


**2** Fanalino posteriore e portapacco.

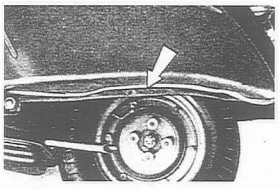
# 1965

## Caratteristiche

| | |
|---|---|
| **Telaio:** | a guscio, in lamiera di acciaio stampata a forma aperta e carenata |
| **Sterzo, sospensioni:** | tubo sterzo, fulcrato sul mozzetto porta - ruota anteriore; sospensioni anteriore e posteriore a molla elicoidale ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto |
| **Motore:** | a due tempi, con distribuzione "rotante", cioè con ammissione regolata direttamente dall'albero motore |
| **Alesaggio:** | mm 52,5 |
| **Corsa:** | mm 57 |
| **Cilindrata:** | $cm^3$ 123,4 |
| **Rapporto di compressione:** | 1/7,7 |
| **Messa in moto:** | con leva a pedale applicata sulla destra del veicolo |
| **Cambio di marcia:** | a quattro velocità con ingranaggi sempre in presa. Comando a manopola girevole abbinato alla leva della frizione (estremità sinistra del manubrio) |
| **Frizione:** | a dischi multipli. Comando a mezza leva sull'estremità sinistra del manubrio e trasmissione flessibile registrabile |
| **Accensione:** | a mezzo di bobina A.T. del volano magnete |
| **Illuminazione:** | L'impianto elettrico è alimentato in corrente alternata (volano magnete a 6 poli, tensione nominale 6 V). I comandi (levette di commutazione e di deviazione, pulsanti per clacson e per massa motore) sono accentrati sul commutatore, posto sul lato destro del manubrio. I gruppi utilizzati sono: - Il proiettore anteriore, Ø 115, con lampada biluce da 25/25 W (abb. e anabb.) e lampada da 5 W (luce di città); - Il fanalino posteriore con catarinfrangente e lampade da 5 W (luce rossa e luce targa) e da 10 W (luce STOP, comandata dal pedale freno). L'avvisatore acustico. |
| **Freni:** | ad espansione, con comando flessibile: a mano per l'anteriore (leva sull'estremità destra del manubrio); a pedale (sulla pedana destra) per il posteriore |
| **Ruote:** | intercambiabili, con cerchioni stampati in lamiera di acciaio di Ø 8", sui quali sono montati pneumatici 3,50 - 8" |
| **Serbatoio miscela:** | serbatoio di capacità lt. 7,7 (compresa riserva lt. 1,4 circa) |
| **Consumo:** | 1 lt. di miscela ogni 55 Km |
| **Velocità massima:** | 75 Km/h |
| **Interasse ruote:** | 1180 mm |
| **Larghezza max sul manubrio:** | 655 mm |
| **Lunghezza max della moto:** | 1745 mm |
| **Altezza max della moto:** | 985 mm |
| **Altezza minima pedana:** | 130 mm |
| **Raggio di volta:** | 1500 mm |
| **Peso totale a vuoto:** | 84 Kg circa |



Posizione numero motore



Posizione numero telaio

**Dato matricolare:**
VNB6T 1001
(inizio produzione)
VNB6T 035439
(fine produzione)

**1**

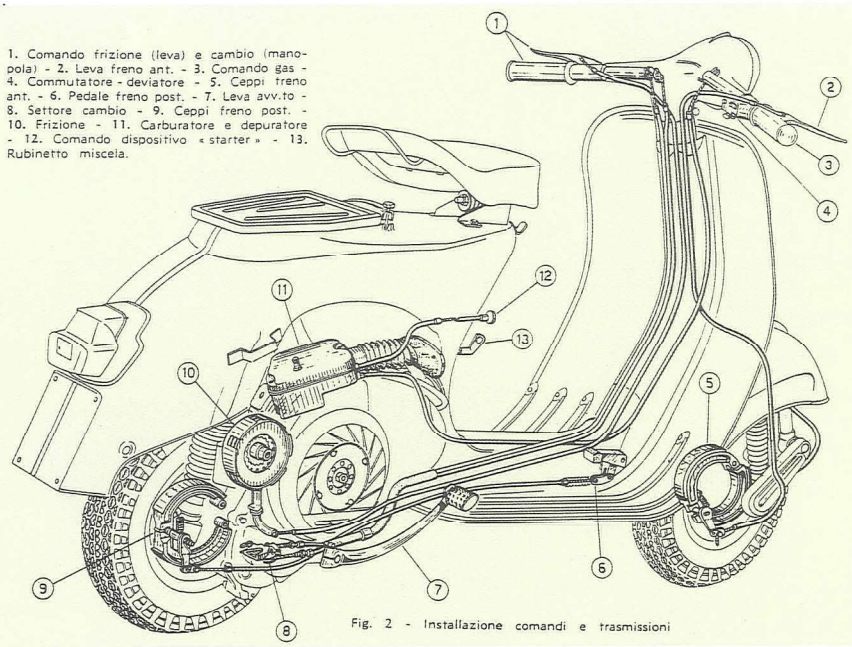
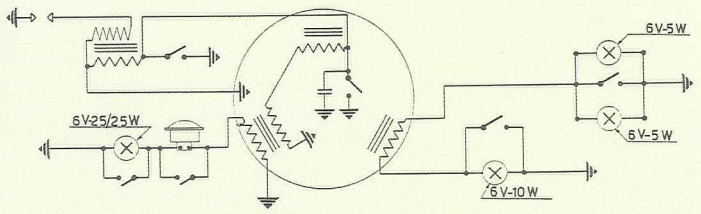



Fig. 2 - Installazione comandi e trasmissioni

**2**

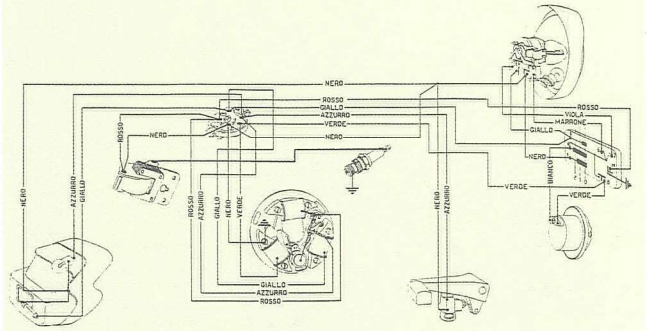



**AVVERTENZA:**

Una particolarità dell'impianto è quella di avere tutti i carichi (lampade e avvisatore acustico) collegati in serie rispetto alle bobine del volano, mentre i dispositivi di commutazione sono in **derivazione** rispetto ad essi; pertanto, l'accensione delle luci ed il funzionamento dell'avvisatore acustico avvengono **per apertura** (anzichè per chiusura) dei relativi contatti di comando

Fig. 19 - Installazione impianto elettrico sulla moto (figura di pag. 36) e schema elettrico dei collegamenti (figura della presente pagina).

**3**



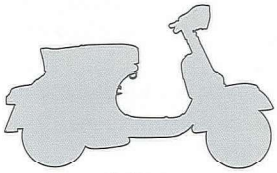

Disegni tratti dal libretto uso e manutenzione originale.

**1** Comandi.

**2** Schema impianto elettrico.

**3** Disposizione dell'impianto elettrico sul veicolo.

# 1965
# 125



**Colore:**
Azzurro Chiaro
**Codice Max Meyer:**
1.298.7400

Copriventola
**Colore:**
Alluminio per ruote
**Codice Max Meyer:**
1.268.0983

4

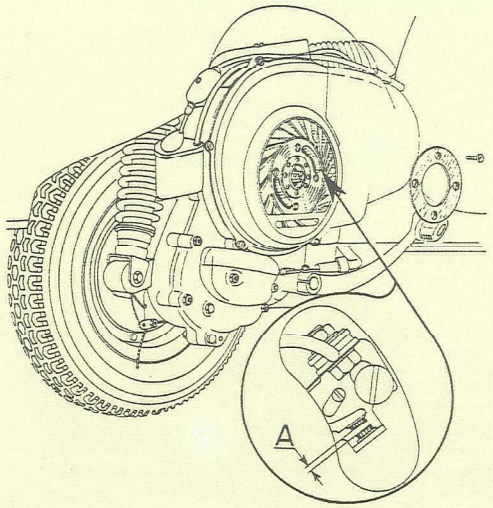



Fig. 16 - Registrazione puntine del ruttore
A - (Apertura max) = 0,3 ÷ 0,5 mm.

Registrazione apertura puntine platinate (mm 0,4).

5

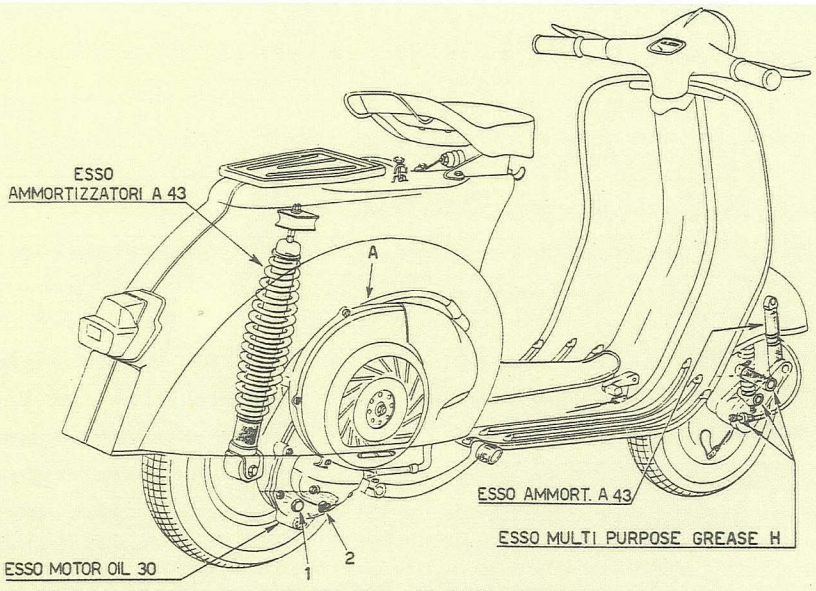
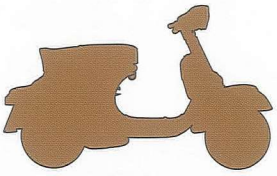



Fig. 17 - Schema della lubrificazione
A: Motore lubrificato dalla miscela ESSO MIX al 2% - 1. Tappo carico olio - 2. Tappo di scarico.

Lubrificazione.



**Antiruggine interno telaio:**
Nocciola
**Codice Max Meyer:**
3000M