1965 Estero

Vespa 50 Super Sprint

1965

Motore

Il motore è derivato dal modello di cilindrata maggiore. La cilindrata è di 50 cc che esprime una potenza tale da non poter produrre la Vespa per il mercato italiano. I ciclomotori in Italia non potevano superare 1,5 CV di potenza per essere dichiarati tali. Rimane il cambio a 4 velocità.

Pur avendo queste prestazioni rimane un motore dolce e tipico dei motori Vespa. Il carburatore è posto nella stessa posizione della Vespa 90SS.

Parte della sua potenza è ricavata dall'adozione di una marmitta ad espansione, studiata appositamente per questo modello e montata a vista nella parte posteriore sinistra. La marmitta, in acciaio cromato, ha un caratteristico suono metallico tipicamente sportivo e con il suo aspetto dà maggior grinta a questo modello.

Telaio

Ruote da 3.00-10".

Contachilometri fondo bianco scala a 100.
Il sellone biposto, di colore blu scuro, dalla conformazione piccola e gradevole con forma sportiva, si apre anteriormente in senso contrario all'usuale (è l'unico modello di Vespa ad adottare questa soluzione). Per la prima ed unica volta la ruota di scorta, munita di due coppe copricerchi in tinta con la Vespa, è montata centralmente con sopra un bauletto porta oggetti a forma di piccolo serbatoio, con cuscino poggiapetto in tinta con la sella, che consente una posizione di guida sportiva al pilota.
La ruota di scorta è fissata con un bullone da avvitare all'interno del bauletto.
Ai due lati del bauletto sono applicati gli adesivi recanti la scritta "50 Super Sprint". Il manubrio è stretto e leggermente abbassato, il parafango anteriore filante. Lo scudo anteriore è rastremato verso l'alto, per migliorare la resistenza all'avanzamento.

1965

La scritta Vespa anteriore è ridotta e in rilievo, la posteriore reca la scritta "S. Sprint 50" in rilievo ed è in alluminio lucido.
La verniciatura è di colore bianco.

1 Fanalino posteriore che si differenzia da quello della 90 SS per avere il catadiottro più ampio e ricavato nella fusione del trasparente.

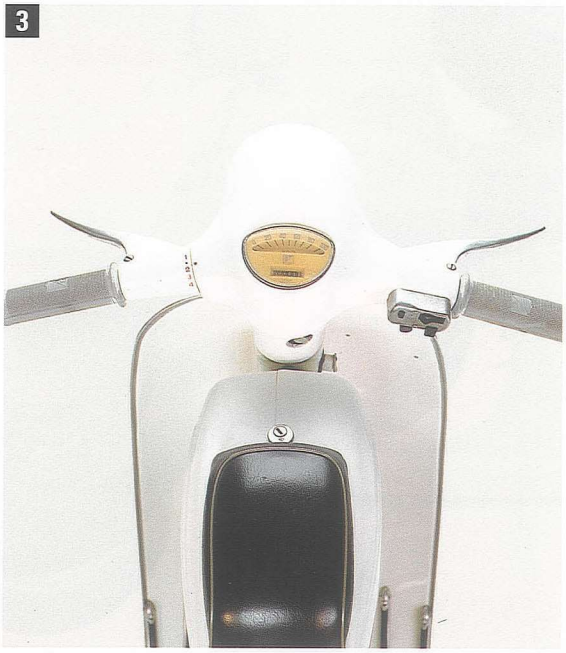
2 Vista del motore.

3 Manubrio e bauletto.

1

2

3



Chi Vespa... mangia le mele

50SS

1965
50SS

Caratteristiche

Telaio:	a scocca portante
Sospensioni:	molle elicoidali ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto
Motore:	a 2 tempi
Alesaggio:	mm 47
Corsa:	mm 51
Cilindrata:	cm^3 50
Rapporto di compressione:	8,7
Messa in moto:	a pedale
Cambio:	a 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro
Frizione:	a dischi multipli in bagno d'olio
Accensione:	a volano magnete con bobina A.T. esterna
Freni:	a tamburo
Ruote:	cerchi scomponibili con pneumatici 3,00x10"
Serbatoio miscela:	capacità totale lt. 5,6 di miscela benzina-olio
Velocità massima:	85,02 Km/h

Colore:
Biancospino
Blu
Rosso