1953

Vespa 125

1953

Dopo tutti i metallizzati torniamo al colore grigio pastello.

Motore

Questo modello monta un motore completamente nuovo, dotato di luci incrociate e chiamato quadro, in quanto sia la corsa che l'alesaggio hanno la stessa misura (54x54). Il pistone ha un deflettore molto ridotto e a punta, monta una testa di nuovo disegno con candela con inclinazione a 45°.

Altra novità: l'ammissione è a "luci incrociate".

Modificato il cambio, sempre a tre velocità, con ingranaggi più robusti e una crociera di dimensioni più grandi.

Rinforzato pure l'ingranaggio parastrappi.

125

Monta inoltre un albero motore a volani pieni, che consente un bilanciamento migliore. La frizione da due dischi passa a tre dischi.
Il carburatore è un Dellorto 18 C. Il filtro aria, di nuovo disegno, è più largo.
L'accensione è dotata di un nuovo volano e di un nuovo statore, ma la modifica più importante è apportata ai contatti, che sono facilmente registrabili tramite un eccentrico a vite.
Nuovo il copriventola che non ha più le feritoie, ma un foro centrale dal quale aspira l'aria.
Il nuovo copricilindro di alluminio è più avvolgente e aerodinamico.
Ridimensionato l'ingranaggio della messa in moto.
Il tamburo posteriore viene rinforzato con un anello, per evitare deformazioni alle alte temperature.
Il tubo di scarico della marmitta esce diritto dalla parte sinistra sotto la sacca porta attrezzi.

1953

Telaio

Viene rinforzata la parte centrale e anteriore della scocca.

Viene allargato il rinforzo sulla parte posteriore del bordo scudo in alto.

La calandra anteriore e la parte posteriore a fine scocca sono allargate per irrigidire la struttura.

Il cofano motore, sempre in alluminio ha una nuova forma: non è più aperto all'altezza della ventola e ha sette feritoie per il passaggio dell'aria raffreddamento motore.

La sella è più confortevole ed è equipaggiata con molle biconiche e maniglia cromata; il coprisella è di colore verde scuro.

Il faro anteriore è di dimensioni più grandi (Ø 105 mm).

Il fanalino posteriore è più lungo.

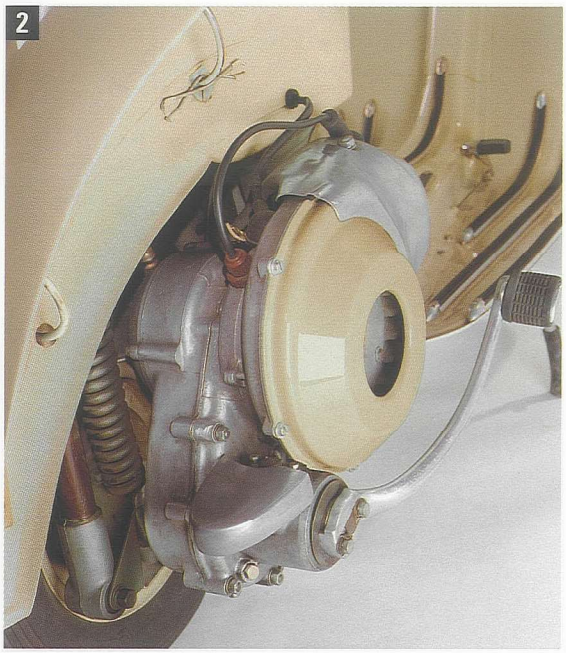
Cambia l'interruttore luci: tutto in plastica è di colore grigio, con il logo Vespa in rilievo sul coperchio. Le posizioni rimangono tre (spento - anabbagliante - abbagliante).

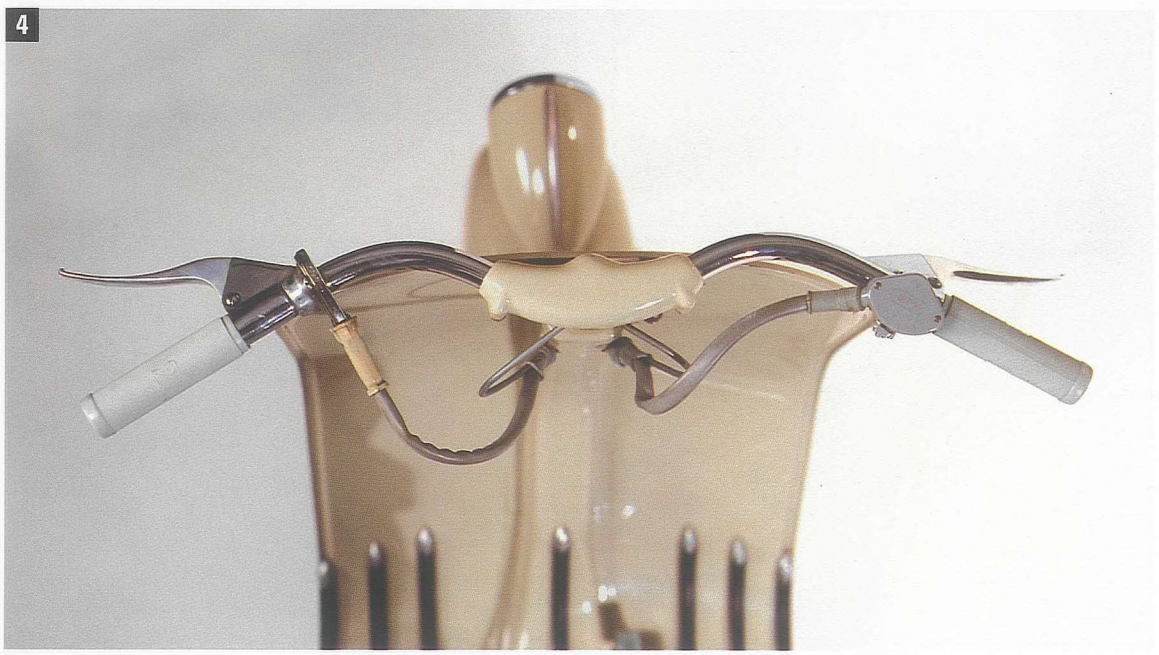
Il filo della frizione e del gas entra-

1 Vista 3/4 anteriore con il nuovo faro e il rinforzo nella parte centrale dello scudo anteriore.

no nel manubrio, passando attraverso il supporto centrale, che in questo modello è del colore della Vespa.
Il manubrio si presenta più pulito e razionale privo di fili esterni, con lieve modifica nell'impugnatura dei comandi frizione e freno anteriore.
Sulla pedana i puntali dei profili sono di nuovo disegno e presentano una linguetta per fermare meglio il profilo in gomma; anche i rivetti di ancoraggio cambiano forma con testa a goccia di sego.
La capacità del serbatoio aumenta a litri 6,25.
Il peso aumenta da 84,200 a 86 Kg.

Trattamenti galvanici
Cromatura: manubrio, molle sella, pedale freno, scritta Vespa, ghiera faro anteriore, maniglia passeggero.
Lucidatura a specchio: leva freno e leva frizione, leva messa in moto, crestina faro anteriore.
Zincatura: cavalletto, molle e staffe, molla sospensione anteriore, ron-





2 Nuovo convogliatore dell'aria e copricilindro. Una curiosità: sul selettore del cambio è stato montato un accessorio dell'epoca che fungeva da protezione.

3 Fanalino posteriore.

4 Manubrio e interruttore fari di nuovo disegno.

1953

della boccolo avviamento, dadi cerchi e ruote compresa tutta la bulloneria esterna.

Fosfatizzazione: ammortizzatore posteriore, molla sospensione posteriore e staffa compresa bulloneria motore.

Il prefisso e numero del telaio sono visibili sul telaio, nel vano dello sportello carburatore, e precisamente in alto fra i due tamponcini di riscontro in gomma.

Il prefisso e il numero di motore sono situati sulla fusione del carter, sopra il prigioniero di fissaggio motore alla traversa.

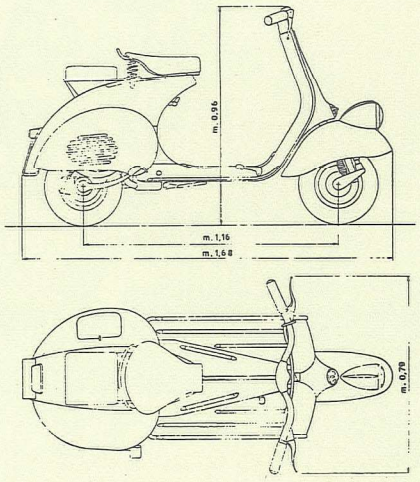
PIAGGIO & C.-S.p.A.
GENOVA

MOTOCICLO LEGGERO
VESPA 125 cc. mod. 53

Omologato dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione con Atto n. 327 del 7 giugno 1953

TELAIO

Passo	mt. 1.16
Lunghezza massima	» 1.68
Altezza minima dal suolo	» 0.22
Altezza massima sedile	» 0.77
Larghezza massima	» 0.79
Peso in ordine di marcia (a vuoto)	Kg. 85



MOTORE

2 tempi

Numero dei cilindri	1
Alesaggio	m/m 54
Corsa	» 54
Cilindrata totale	c.c. 123.7
Potenza effettiva sulla ruota al regime di 5000 giri/1'	c.v. 4.5
Potenza fiscale	» 2
Rapporto di compressione	6.5

Accensione a volano magnetico tipo Piaggio

Lubrificazione a miscela

INNESTO A FRIZIONE

A dischi multipli

Comando mediante leva sul manubrio

CAMBIO DI VELOCITÀ

a 3 marce con selettore a mano sul manubrio

MARCE	RAPPORTO TOTALE
I Velocità	1 : 12.2
II Velocità	1 : 7.6
III Velocità	1 : 4.85

Velocità massima: 75 Km/ora

1 Km. con partenza da fermo: velocità media: 65 7 Km/ora.

Avviamento a pedale.

RUOTE

Diametro cerchi 8" - Misura pneumatici 3.50"×8"

FRENI

del tipo ad espansione

Anteriore ø m/m. 124 - larghezza m/m. 17 - con comando a leva sul manubrio

Posteriore ø m/m. 126 - larghezza m/m. 22 - con comando a pedale

SERBATOIO

Capacità totale litri 6,25 di miscela benzina-olio

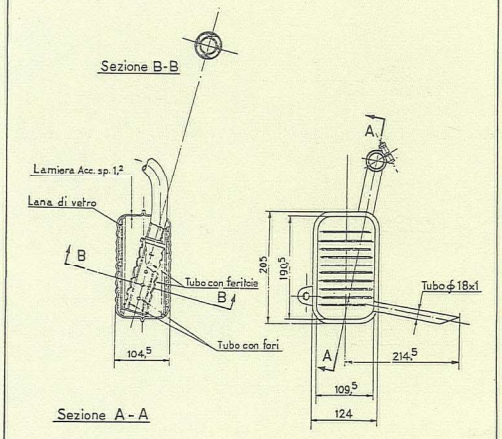
CONSUMO

Litri 2.19 per 100 Km. secondo le norme C.U.N.A.

SILENZIATORE PER MOTOCICLO LEGGERO
VESPA Mod. 53

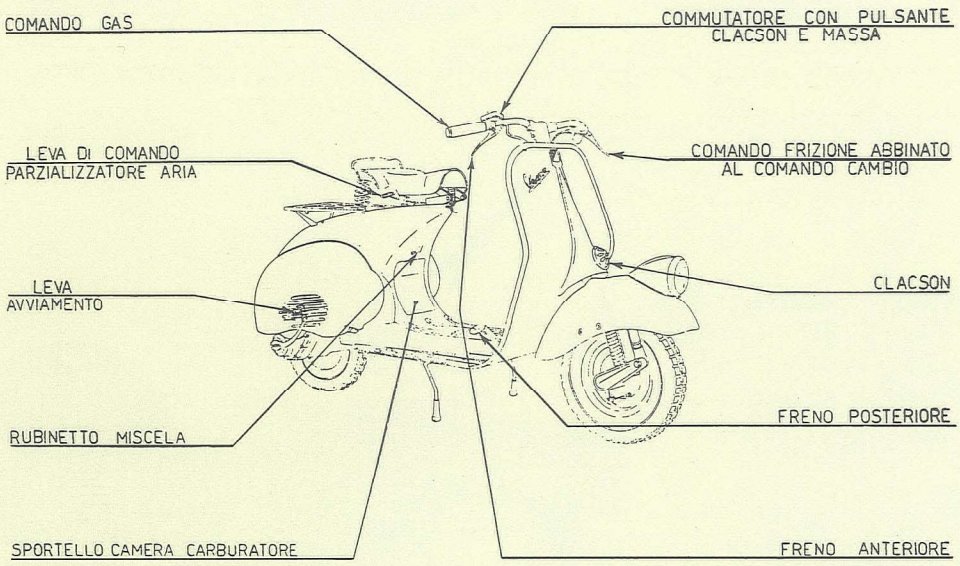
APPROVATO DALL'ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE CON ATTO N. 129/5 DEL 9-6-53

Su ogni esemplare è punzonato in maniera visibile "App. I.G.M. 129/5"

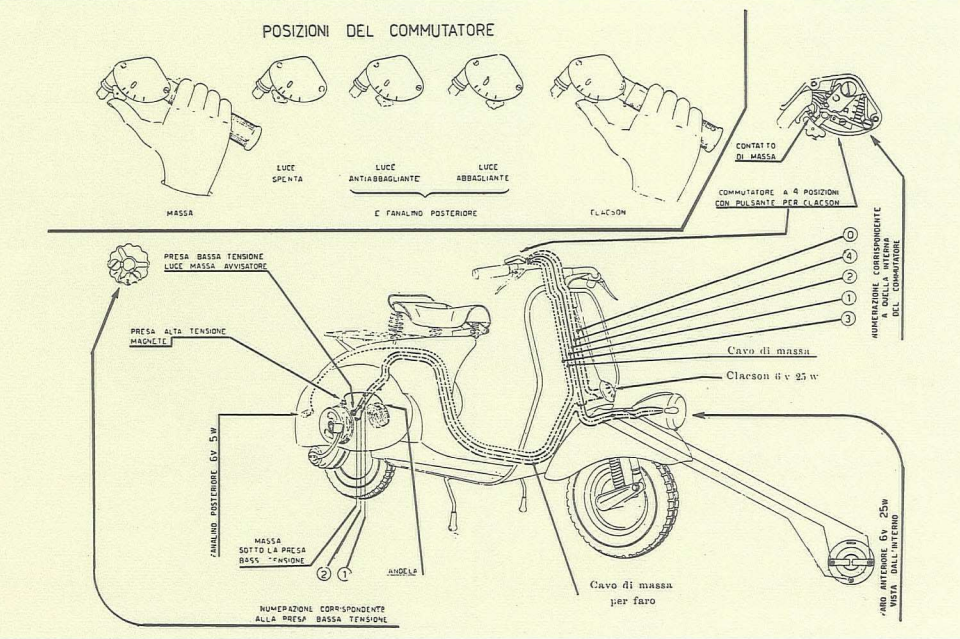


Caratteristiche

1



2

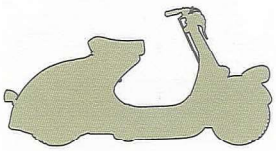


Disegni tratti dal libretto uso e manutenzione originale.

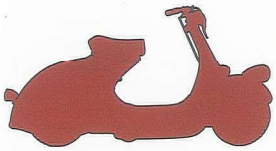
1 Comandi.

2 Schema impianto elettrico.

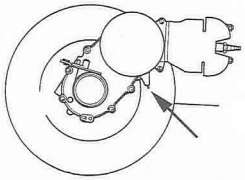
1953
125



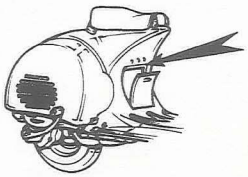
Colore:
Grigio
Codice Max Meyer:
15048



Antiruggine interno telaio:
Fondo rosso opaco
Codice Max Meyer:
10055M



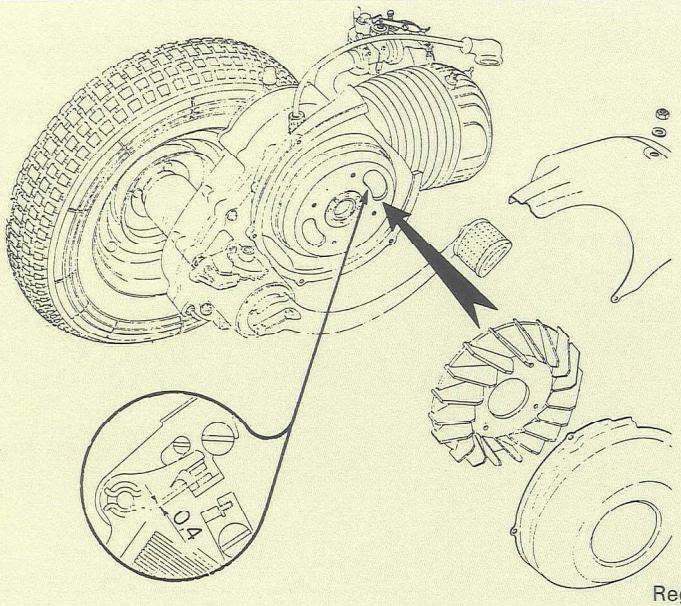
Posizione numero motore



Posizione numero telaio

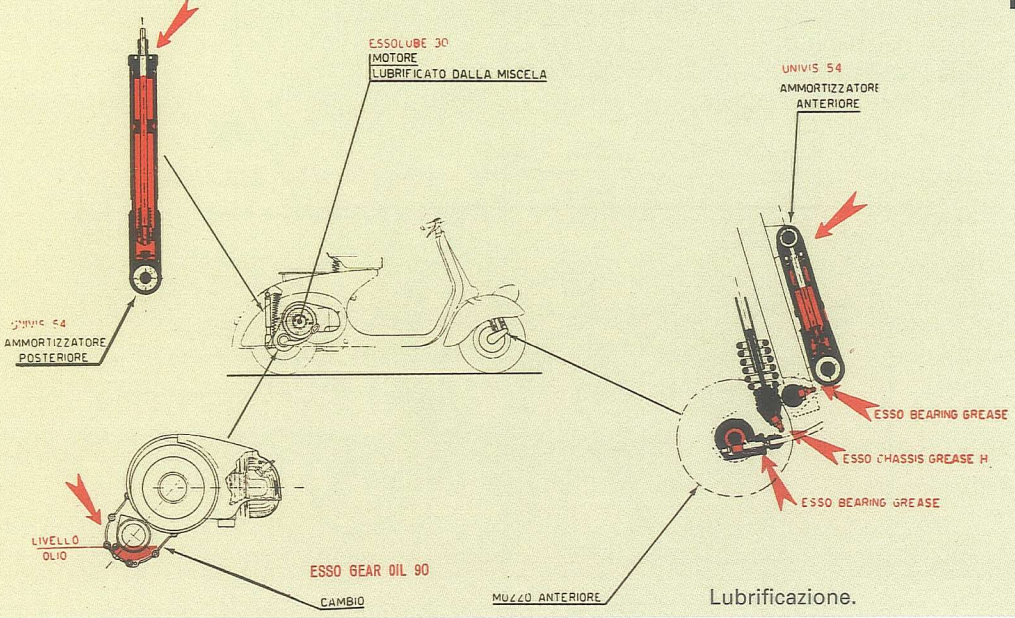
Dato matricolare:
VM1T n. 001001
(inizio produzione)
VM1T n. 085870
(termine produzione)

3



Registrazione apertura puntine platinate (mm 0,4).

4



Lubrificazione.